



## Die Ford Business-Weeks bieten den Gewerbekunden vorteilhafte All-in-Angebote



**WALLISELLEN, 1. Oktober 2020** – Die Ford Business-Weeks richten sich diesen Herbst erneut mit sensationellen Angeboten an Unternehmen und deren Bedürfnisse. Ganz gleich ob Kompaktwagen, SUV oder Transporter, ob Hybrid-, Plug-in-Hybridantriebe, EcoBoost-Benzinmotor oder EcoBlue-Dieselmotor, Ford geht diesen Herbst «all-in» mit den passenden Fahrzeugen und vorteilhaften Angeboten für die Geschäfts- und Gewerbekunden-Flotte.

Eine Vielzahl von Ford Transit- und Ford Business-Centern wie auch viele weitere Ford-Händler laden vom 1. Oktober bis 30. November 2020 schweizweit an spezielle Anlässe ein. Kunden profitieren während dieses Zeitraums von besonders attraktiven Leasing- und Kaufkonditionen auf ausgewählte Modelle.

Speziell die elektrifizierten Ford Personenwagen und Nutzfahrzeuge stehen im Fokus. Beginnend mit dem Ford Fiesta und dem Ford Puma ist dieses Jahr beinahe jede PKW- und Nutzfahrzeug-Modellreihe um mindestens eine elektrifizierte Variante erweitert worden:

Pressematerialien finden Sie unter [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Besuchen Sie [www.facebook.com/fordswitzerland](https://www.facebook.com/fordswitzerland), [www.twitter.com/Ford\\_CH](https://www.twitter.com/Ford_CH) oder [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

### **Der Ford Puma**

Der komplett neu entwickelte Ford Puma vereint attraktives Design im SUV-Stil. Mit moderner Mild-Hybrid-Antriebstechnologie (48 Volt) schlägt der Puma das nächste Kapitel in der Formensprache von Ford auf. Zugleich ermöglichen die Crossover-Proportionen eine erhöhte Sitzposition und damit einen guten Rundumblick über das Verkehrsgeschehen, während der clever gestaltete Gepäckraum fünf Mitfahrern ein klassenbestes Stauvolumen von bis zu 456 Litern zur Verfügung stellt. Die unter dem Kofferraumboden angebrachte MegaBox mit einem Volumen von 80 Litern ermöglicht den Transport von hohen Gegenständen (bis 1,15 Meter). Ein digitales Cockpit, eine grosszügige Ausstattung und Features wie das Key-Free-System oder die sensorgesteuerte Heckklappe machen das Leben an Bord angenehm.

### **Der Ford Kuga**

Die dritte Generation des Ford Kuga, ein 5-türiger Crossover-SUV, ist startbereit. Die Kunden können das europäische Erfolgsmodell von Ford zunächst mit vier unterschiedlichen Antriebskonzepten bestellen: einem konventionellen EcoBoost-Benziner, einem 2,5-Liter-Benziner mit Plug-in Hybrid (PHEV), einem konventionellen EcoBlue-Diesel sowie einem 2,0-Liter-EcoBlue-Hybrid-Diesel mit Mild-Hybrid-Technologie. Darüber hinaus ist ab Ende des Jahres auch noch eine Voll-Hybrid-Version bestellbar und kann wahlweise mit Front- oder mit intelligentem Allradantrieb kombiniert werden.

### **Der Ford Explorer PHEV**

Mit seiner Grösse bietet der neue Ford Explorer mit Plug-in-Hybrid-Antrieb alle Voraussetzungen, um bis zu sieben Personen in drei Sitzreihen souverän unterzubringen. Seinen hohen Nutzen unterstreicht der neue Explorer PHEV mit einer flexiblen Innenraumaufteilung und dem besonders einfachen Zugang zu den beiden Plätzen in der dritten Sitzreihe. Der Ford Explorer PHEV vereint in vielen Verkehrssituationen die typische Effizienz, Laufkultur und den Antritt eines Elektromotors mit den Reichweitevorteilen eines traditionellen Verbrennungsmotors. Das Plug-in-Hybrid-System besteht aus einem 350 PS starken Ford EcoBoost-V6-Turbobenziner mit 3,0 Liter Hubraum und einem Elektromotor mit 74 kW (100 PS). Im rein elektrischen Betrieb kann der Explorer rund 40 Kilometer zurücklegen.

### **Der Ford Transit**

Der Ford Transit zeichnet sich durch eine Ladekapazität von bis zu 15,1 m<sup>3</sup> aus. Er verfügt mit den Ford EcoBlue-Motoren zudem über eine leistungsstarke und sparsame neue Motorengeneration, die die strengen Euro 6d-TEMP-Richtlinien erfüllt. Erstmals in der über 50-jährigen Geschichte des Ford Transit kommt eine mHEV-Version (mHEV = mild Hybrid Electric Vehicle) dazu. Dabei handelt es sich um eine elektrisch unterstützte Dieselvariante, die speziell in Start-Stopp-Situationen wie im innerstädtischen Einsatz eine Treibstoffersparnis von weiteren acht Prozent ermöglicht. Der neue Ford Transit verfügt über viele weitere Highlights. Dazu zählen Front- und Rückfahrkameras mit Split-View-Technologie, der Einpark-Assistent, der Pre-Collision-Assist mit Fussgängererkennung, das Warnsystem CrossTraffic-Alert und noch zahlreiche andere Assistenzsysteme. Mit dem optional erhältlichen Allradantrieb wird der Transit auch bei schwierigen Strassenverhältnissen und in leichtem Gelände zu einem zuverlässigen Begleiter.

### **Der Ford Transit Custom PHEV und Tourneo Custom PHEV**

Als erster Automobilhersteller überhaupt bietet Ford mit dem neuen Transit Custom Plug-in-Hybrid einen Transporter in der Ein-Tonnen-Nutzlastklasse, der über einen innovativen Plug-in-Hybrid-Antrieb verfügt. Damit setzt das Unternehmen einmal mehr Maßstäbe in diesem Segment. Der Transit Custom PHEV fährt bis zu 56 Kilometer rein elektrisch. Damit ermöglicht er zum Beispiel im Stadtverkehr lokal emissionsfreies Fahren und ist zudem von etwaigen Zufahrtsbeschränkungen in städtische Umweltzonen befreit. Mit sechs Kubikmetern verfügt der Ford Transit Custom PHEV über das gleiche Laderaum-Volumen wie die Modelle mit konventionellem Verbrennungsmotor. Dank der Kombination aus Elektroantrieb und dem starken Ford EcoBoost-Turbobenziner mit 1,0 Liter Hubraum, der als Range Extender dient, überzeugt die Plug-in-Hybrid-Version mit einer alltagstauglichen Reichweite von rund 500 Kilometern.

# # #

***Ford Europe** zeichnet verantwortlich für die Produktion, den Vertrieb und die Wartung von Fahrzeugen der Marke Ford in 50 Einzelmärkten und beschäftigt in seinen eigenen Niederlassungen und in konsolidierten Joint-Venture-Betrieben rund 45 000 Mitarbeitende und rund 58 000 Mitarbeiter, wenn nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe eingerechnet werden. Zusätzlich zur Ford Motor Credit Company gehören zu Ford Europe ebenfalls die Ford Customer Service Division sowie 18 Produktionsstätten (12 eigene oder konsolidierte Joint-Venture-Betriebe und sechs nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe). Die ersten Autos von Ford wurden 1903 nach Europa verschifft – im gleichen Jahr wurde die Ford Motor Company gegründet. Die europäische Produktion startete 1911.*

#### **Ihr Ansprechpartner**

Dominic Rossier  
Manager Communications & Public Affairs  
Geerenstrasse 10  
8304 Wallisellen  
043 233 22 80  
[drossier@ford.com](mailto:drossier@ford.com)