

Aéroport de Bâle-Mulhouse, le 14 septembre 2020

Communiqué de presse

De 25 nuits à 4 heures :

L'EuroAirport introduit une innovation technologique efficace pour la vérification des pistes

Le diagnostic de l'état des pistes et voies de circulation des avions est une opération essentielle pour garantir la sécurité du trafic aérien, mission fondamentale de l'EuroAirport. Afin d'optimiser la technique des contrôles, réalisés jusqu'à présent de nuit par ses collaborateurs, l'Aéroport de Bâle-Mulhouse a décidé de figurer parmi les trois premiers aéroports de France à mettre en place un procédé innovant : la vérification automatisée par véhicule équipé de capteurs laser 3D, réduisant cette mission d'une durée de 25 nuits à seulement quatre heures.

Gagner en temps et en précision : une technologie inédite... en piste !

Dans la nuit du 8 au 9 septembre 2020, un véhicule peu commun chargé d'une multitude de caméras, de capteurs laser 3D et d'un serveur embarqué a parcouru à 70 km/h et pour la première fois le moindre centimètre carré de la piste principale de l'aéroport de Bâle-Mulhouse. A l'affût de la moindre altération de l'état de surface, ses capteurs ont réalisé le relevé de l'intégralité des 3,9 km de la piste principale en moins de quatre heures. Jusqu'à présent, ce contrôle des moindres dégradations était réalisé à pied et de nuit par une équipe de techniciens de l'EuroAirport, entre minuit et 5h du matin, durant l'arrêt du trafic aérien. Cette mission nécessitait près de 25 nuits de travail minutieux à la lampe torche et à l'éclairage de véhicules suiveurs, quelles que soient les conditions climatiques.

Afin d'assurer la sécurité du trafic aérien, outre les deux contrôles quotidiens réalisés par les agents de piste pour éviter tout dommage par corps étrangers, un contrôle poussé des pistes et voies est réalisé chaque année. Le nouveau procédé appliqué pour la première fois sur la piste 15/33 de l'EuroAirport permet de planifier les futurs travaux et d'harmoniser les techniques de mesure, aboutissant à une cartographie 2D et 3D de la piste. Cette technologie avait été testée au préalable sur la piste secondaire.

Pionnier et binational

À terme, ces essais permettront à tous les aéroports français de bénéficier d'une technologie de pointe. L'EuroAirport est pionnier en France dans ce projet aux côtés de deux autres partenaires, Aéroports de Paris et les services Infrastructure de la Défense (aéroports militaires). Ce projet est réalisé en collaboration avec le Service Technique de l'Aviation Civile ([STAC](#)), dont les ingénieurs ont effectué le déplacement de Paris à Bâle-Mulhouse ce 8 septembre pour constater les tests. En ce qui concerne les aéroports suisses, il s'agit de la première fois qu'une technologie de détection basée entièrement sur l'imagerie 3D est utilisée.

En outre, l'EuroAirport participe avec le STAC à la mise en place d'un nouveau catalogue de référence pour la France classifiant les dégradations sur chaussées aéronautique. Seul aéroport binational au monde, les sociétés retenues pour appliquer ce procédé innovant représentent elles aussi la parité franco-suisse dans la gestion bipartite : il s'agit de [Technologies Nouvelles](#), société basée à Nanterre, et [Infralab](#), entreprise située près de Lausanne.

Contact presse

Claire FREUDENBERGER
Responsable Communication Externe
BP 60120
68304 Saint-Louis | France
☎ +33 (0)7 72 35 67 60
✉ media@euroairport.com

Suivez-nous sur les réseaux sociaux !



Photo 1 : crédit photo : EuroAirport – les équipes en briefing devant les véhicules

Photos 2 et 3 : crédit photo : Aximum – une innovation en piste !