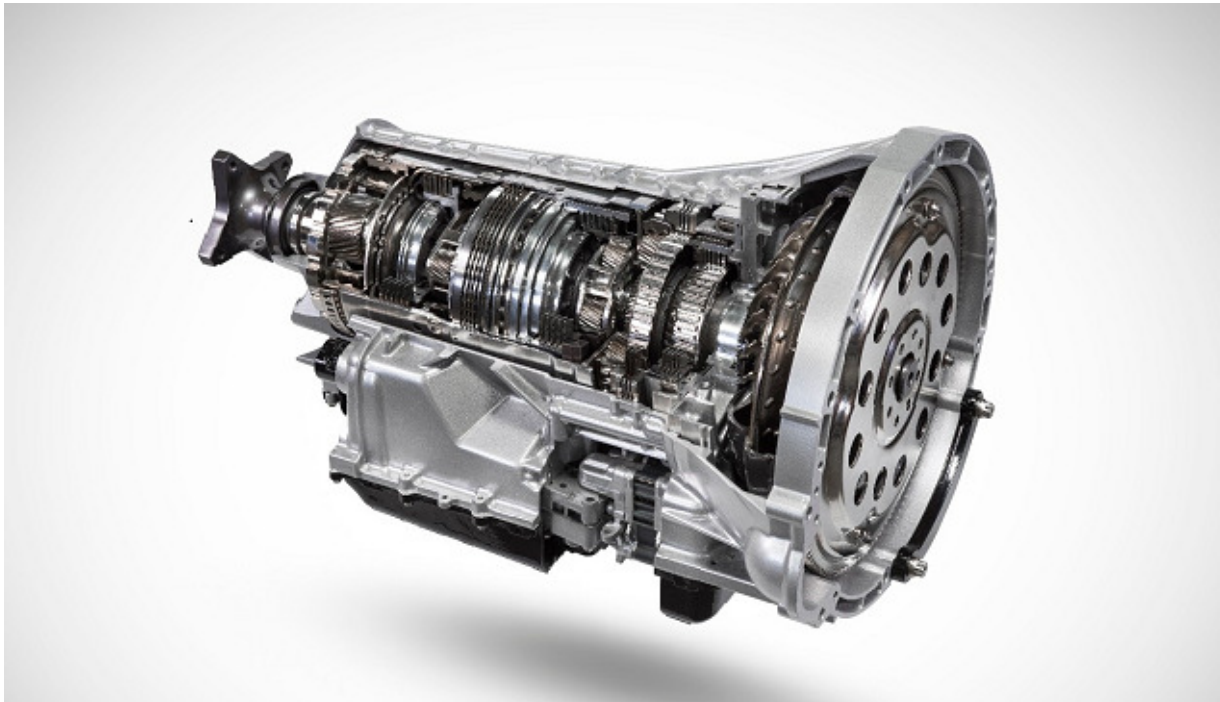




## Une nouvelle transmission automatique à 10 vitesses plus performante pour le Ford Transit



**WALLISELLEN, le 2 septembre** - Ford a démarré la production d'une nouvelle boîte de vitesses automatique à 10 rapports pour les Transit à propulsion (RWD), qui offre de meilleures performances, une robustesse exceptionnelle et la possibilité de tracter jusqu'à 2 800 kg.

Cette nouvelle transmission constitue une solution idéale pour les Transit propulsion, notamment pour les sociétés de livraison, les véhicules d'intervention d'urgence et les camping-cars, ainsi que les minibus de 15 et 18 places.

Développée en interne et éprouvée sur des modèles aussi divers que les pick-up Ranger et F150 ainsi que sur Mustang, cette transmission intelligente est conçue pour réduire la consommation de carburant en utilisant un plus grand nombre de rapports, ce qui permet un fonctionnement optimal du moteur.

Disponible sur les Transit à propulsion équipés du dernier moteur diesel Ford EcoBlue HDT de 2.0l et 170 ch, la transmission automatique à 10 vitesses a subi des tests intensifs de

performance et d'endurance afin de s'assurer qu'elle répond parfaitement aux contraintes spécifiques et à l'usage intensif des véhicules utilitaires qui transportent et tractent des charges lourdes.

La nouvelle transmission s'appuie sur les nombreuses améliorations apportées au Transit en 2019, notamment des motorisations plus économiques et, pour la première fois, électrifiées, ainsi qu'une charge utile plus importante et plus de connectivité. La transmission 10 vitesses est introduite en parallèle de celle à six vitesses qui reste disponible pour les Transit traction plus légers.

### **Conçu pour durer et être performant**

Cette transmission à 10 rapports signifie que le moteur 2.0l EcoBlue de 170 ch du Transit peut fonctionner de manière plus efficace et être plus réactif. La programmation adaptative des changements de vitesse en temps réel permet à la transmission de s'adapter aux conditions de route et ainsi de sélectionner le rapport optimal pour les performances et la consommation, quel que soit le scénario de conduite.

Les simulations des ingénieurs ont permis d'optimiser l'architecture de la boîte de vitesses en équilibrant les avantages d'un plus grand nombre de rapports par rapport à l'énergie perdue lors de changements de vitesse plus fréquents. Une boîte de vitesses à 10 rapports qui autorise un couple et une puissance plus élevés tout en délivrant le bon rapport au bon moment s'est avérée être le choix optimal.

Le solénoïde intégré au moulage (CIDAS) de Ford est l'une des 20 technologies brevetées lors du développement de la transmission. Le CIDAS augmente la précision de la pression d'embrayage et réduit le temps de course pour permettre des changements de vitesse plus rapides et plus souples. Ceci permet aux conducteurs de moins solliciter l'accélérateur pour un même résultat de performance.

Un fluide de transmission breveté à faible viscosité limite la friction interne, ce qui améliore encore le rendement énergétique et réduit l'usure des composants, tout en supprimant la nécessité de vidange à intervalles réguliers. Une pompe à géométrie variable modifie le débit en fonction de la sollicitation ce qui réduit les pertes parasites et donc la consommation. L'embrayage unidirectionnel à grande vitesse limite également de manière significative les vibrations et améliore la fluidité des changements de rapport à basse vitesse, ce qui profite aux conducteurs qui passent de longues heures au volant.

La transmission automatique à 10 vitesses est calibrée spécifiquement pour s'adapter aux caractéristiques de conduite et aux différentes déclinaisons du Transit, et pour fonctionner de concert avec la technologie Stop & Start pour une efficacité énergétique encore améliorée. L'accélération est douce et progressive à faible vitesse et ce dès le démarrage.

Conçue spécifiquement pour les charges lourdes et les tâches difficiles, la transmission a bénéficié de plus de 6 millions de kilomètres de tests d'endurance au cours de son développement, dont des milliers de kilomètres de tout-chemin.

### **Un large éventail d'utilisateurs potentiels**

Ainsi équipé de la boîte automatique à 10 vitesses, le Transit offre des PTC allant de 3 500 kg à 4 600 kg, des options de trains arrière simples ou roues jumelées et est également disponible pour les châssis-cabine, les utilitaires de transport de personnes et les carrosseries fourgon. Avec un PTC maximum de 6 100 kg, le Transit est idéal pour les opérateurs des secteurs de la

construction, des services publics ou de l'événementiel qui tractent fréquemment des équipements lourds. La boîte de vitesses automatique à 10 rapports permet au Transit de remorquer jusqu'à 2 800 kg.

La simplicité d'utilisation d'une boîte automatique et sa capacité à s'adapter à des véhicules à forte charge utile font également de cette nouvelle transmission un outil parfaitement adapté aux déclinaisons plus lourdes, comme les véhicules de livraison, les véhicules d'intervention d'urgence, les véhicules de transport de personnes et autres navettes, ainsi que les grands camping-cars. L'efficacité et la fiabilité de cette nouvelle boîte automatique est également idéale pour les exploitants de parcs automobiles qui évaluent le coût total d'utilisation et le temps d'immobilisation minimal.

Les clients qui ont besoin d'un véhicule transformé peuvent profiter de la gamme One Stop Shop de Ford, qui comprend des utilitaires à benne basculante, à ridelles et à caisses transformés, qui offrent aux opérateurs une solution prête à l'emploi pour tous leurs besoins. Pour des usages encore plus spécifiques, les convertisseurs accrédités peuvent concevoir et fabriquer des véhicules sur mesure construits sur Transit avec une transmission automatique à 10 vitesses grâce au programme Qualified Vehicle Modifier. Un large éventail de personnalisations est disponible dans le cadre du programme Special Vehicle Options pour adapter chaque Transit chaque usage.

###

#### **A propos de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 188 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site [www.ford.com](http://www.ford.com).*

**Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 45 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 58 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 18 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.

#### **Votre interlocuteur**

Dominic Rossier  
Manager Communications & Public Affairs  
Geerenstrasse 10  
8304 Wallisellen  
043 233 22 80  
[drossier@ford.com](mailto:drossier@ford.com)