



Ford Mustang Mach-E 1400 : une « fusée de la route » entièrement électrique pour la compétition

- Véhicule de course à batterie 100% électrique, doté de sept moteurs électriques et d'un accumulateur ultra haute performance – puissance visée : 1419 ch.
- Le prototype se base sur la Mustang Mach-E et a été développé par Ford Performance en collaboration avec RTR Vehicles.
- La Ford Mustang Mach-E 1400 doit prochainement faire ses débuts lors d'une course de la NASCAR. Les caractéristiques du véhicule y seront testées en conditions de compétition réelles.

DEARBORN, Michigan (États-Unis), 21 juillet 2020 – Ford présente aujourd'hui la Mustang Mach-E 1400. Il s'agit du prototype d'un véhicule de course entièrement électrique d'une puissance visée de 1419 ch. Tout récemment, Ford avait présenté la Mustang Cobra Jet 1400, à propulsion également électrique, qui a toutefois été mise au point avant tout pour les courses de dragsters. La Ford Mustang Mach-E 1400 n'attend maintenant plus que d'entrer en lice lors de courses de voitures (NASCAR) ou lors des orgies mondialement connues du Gymkhana Drift. La Mustang Mach-E 1400 se base sur une Mustang Mach-E GT et a été développée par Ford Performance en collaboration avec RTR Vehicles. C'est un total de 10 000 heures de travail que les équipes ont investi dans le développement de la Ford Mustang Mach-E 1400, qui vise à combler la lacune entre le réel potentiel d'un véhicule à batterie électrique et le point de vue du client relatif à la performance supposée d'une voiture électrique. Au demeurant, les créateurs de la Mustang Mach-E 1400 qualifient leur produit de fusée de la route (« road rocket »).

Un pack batterie de 56,8 kilowattheures alimente sept moteurs électriques

Le pack batterie ultra haute performance de 56,8 kilowattheures de la Mustang Mach-E 100 se compose de cellules de nickel-manganèse-cobalt. Le système de batterie est conçu de sorte qu'il est refroidi, pendant les durées de chargement, par un liquide de refroidissement spécial. Les accumulateurs alimentent sept moteurs électriques – trois à l'avant et quatre à l'arrière. Ainsi, la Mustang Mach-E 1400 a à bord cinq moteurs électriques de plus que la Mustang Mach-E GT à quatre roues motrices. Un arbre de transmission relie les moteurs électriques de la Mustang Mach-E 1400 aux différentiels, qui disposent d'une large gamme de réglages pour adapter le véhicule à diverses utilisations, des courses à grande vitesse aux compétitions de drifting.

« Le défi a consisté à prendre le contrôle de la puissance des sept moteurs, déclare Mark Rushbrook, Motorsports Director, Ford Performance. La Ford Mustang Mach-E 1400 est pour nous un projet phare technologique; nous la concevons comme une vitrine de la performance régulièrement sous-estimée des véhicules électriques. »

Le châssis et le groupe motopropulseur sont conçus pour permettre à l'équipe d'étudier différentes configurations et leur impact sur la consommation d'énergie et les performances, y compris la propulsion arrière, les quatre roues motrices et la traction avant. La puissance peut être répartie entre les roues avant et arrière selon les besoins. La pression de contact est supérieure à 1000 kilogrammes à une vitesse de 160 mph (257 km/h).

Le servomoteur d'assistance au freinage électronique permet un freinage régénératif en combinaison avec l'ABS et le contrôle de la stabilité. En outre, la Ford Mustang Mach-E 1400 possède le même système de freinage Brembo que la voiture de course Mustang GT4, plus un système de frein à main hydraulique pour la dérive, qui interagit avec le système de contrôle de l'entraînement pour couper l'alimentation électrique de tel ou tel moteur si nécessaire.

« Le moment est parfait pour faire entrer en lice des véhicules de course entièrement électriques »

Ron Heiser, Chief Program Engineer, Mustang Mach-E, déclare : « Le moment est parfait pour faire entrer en lice des véhicules de course entièrement électriques. En conditions de compétition, nous pouvons faire des découvertes qui s'intègrent plus tard dans nos véhicules de série. Ce prototype de Mustang Mach-E 1400 propulsé par une batterie entièrement électrique donnera du plaisir comme toutes les autres Mustang avant lui mais, grâce à l'expertise technologique de Ford Performance et de RTR, il met sur la route une portion supplémentaire non négligeable de puissance. »

« Prendre le volant de cette voiture a eu un impact durable sur ma vision de ce que peuvent signifier la puissance et le couple, a déclaré Gittin Jr., fondateur de RTR Vehicles et champion de sport automobile. Circuler à bord de la Ford Mustang Mach-E 1400 est quelque chose de complètement nouveau, comparable à mon premier tour de montagnes russes quand j'étais enfant. »

La Ford Mustang Mach-E 1400 est le résultat d'un processus de genèse créatif. L'équipe Ford et RTR ont mis à profit des méthodes de développement que Ford utilise également pour les programmes de voitures de course et de production. L'aérodynamique a été optimisée, en mettant l'accent sur les canaux de refroidissement, tout l'avant du véhicule ainsi que l'aileron arrière.

Début lors d'une course de NASCAR

La Ford Mustang Mach-E 1400 fera prochainement ses débuts aux États-Unis lors d'une course de NASCAR. Pour l'entreprise, la course sert également de banc d'essai pour de nouveaux matériaux tels que le capot en fibres composites organiques, une alternative légère à la fibre de carbone utilisée pour le reste de la carrosserie du véhicule.

Voyez [ici](#) la Mustang Mach-E 1400 en pleine action.

Lien vers les supports pour la presse

Le lien suivant permet d'accéder à des supports supplémentaires (notamment photos) du Ford Mustang Mach-E 1400 pour la presse : <http://mustang-mach-e.fordpresskits.com/>

Ford investit, dans le monde entier, plus de 11,5 milliards de dollars dans l'électrification de véhicules. La Mustang Mach-E entièrement électrique est en tête d'une gamme prévue d'un total de 18 modèles Ford électrifiés que l'entreprise mettra sur le marché en Europe d'ici à la fin 2021.

La Mustang Mach-E peut d'ores et déjà être configurée et réservée en ligne sur la page d'accueil de Ford <https://www.ford.de/fahrzeuge/der-neue-ford-mustang-mach-e>.

Consommation d'électricité de la Ford Mustang Mach-E (en kWh/100 km)** : 18,1 - 16,5 ;
émissions de CO₂ (en g/km) : 0.

Depuis le 1er septembre 2017, certaines voitures neuves sont homologuées conformément à la procédure de contrôle harmonisée à l'échelle mondiale pour les voitures de tourisme et les utilitaires légers (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), une nouvelle procédure de contrôle plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Depuis le 1^{er} septembre 2018, le WLTP s'est substitué au nouveau cycle européen de conduite (NEDC), la procédure de contrôle en vigueur jusque-là. En vertu des conditions de contrôle plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon le cycle WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées qu'avec les mesures selon le NEDC.

Les valeurs indiquées pour ce type de véhicule ont déjà été déterminées à l'aide du nouveau cycle de test WLTP et recalculées à des fins de comparaison. Veuillez noter que les valeurs déterminées selon le WLTP servent de base de calcul pour les impôts ou taxes basés sur les émissions de CO₂ depuis le 1^{er} septembre 2018. C'est pourquoi d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul de ces impôts et taxes.

Les indications ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie intégrante de l'offre, mais ont uniquement pour but de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules.

Remarque conformément à la directive 1999/94/CE : La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'exploitation efficace du carburant par le véhicule, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs à caractère non technique. Le CO₂ est le gaz de serre essentiellement responsable du réchauffement de la planète. Pour de plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions officielles spécifiques de CO₂ des voitures de tourisme neuves, prière de consulter le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation de courant des voitures de tourisme neuves » qui est disponible gratuitement sur tous les points de vente ou est accessible à l'adresse <http://www.dat.de/>. Pour en savoir plus, consultez le Pkw-EnVKV-Verordnung (Décret relatif à la consommation d'énergie).

###

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan. La société conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de voitures, camions, SUV, véhicules électriques de marque Ford et véhicules de luxe Lincoln, fournit des services financiers par le biais de

Ford Motor Credit Company et joue un rôle de leader dans l'électrification, les solutions de mobilité, y compris les services autonomes, ainsi que les services connectés. Ford emploie environ 190 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur Ford, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 46 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 61 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 19 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et sept co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com