

Ford accélère dans son ambition afin de devenir neutre en carbone d'ici 2050



WALLISELLEN, le 30 juin 2020 - Ford Motor Company ambitionne d'atteindre la neutralité carbone au niveau mondial d'ici 2050, tout en se fixant des objectifs intermédiaires de neutralité carbone afin de relever de manière encore plus urgente les défis du changement climatique, notamment en Europe.

Le groupe Ford annonce cet engagement lors de la publication de son 21^e rapport annuel sur le développement durable. Ford est le seul constructeur automobile américain qui s'est engagé à réduire les émissions de CO₂ conformément à l'accord de Paris sur le climat et à collaborer avec l'état de Californie pour renforcer les normes en matière de gaz à effet de serre issus des véhicules.

Voici les points majeurs à retenir de ce rapport :

- Ford est en passe d'alimenter toutes ses usines de fabrication avec de l'énergie renouvelable d'origine locale à 100 % d'ici 2035 ; en Europe, Ford s'appuie déjà sur de l'énergie électrique 100 % "verte" pour alimenter toutes ses usines au Royaume-Uni, celle de Craiova (Roumanie) et à Cologne (Allemagne).

- Ford prévoit de faire de l'Europe une des premières régions du monde à devenir neutre en carbone.
- Aux États-Unis, Ford est le seul constructeur automobile à s'engager à réduire les émissions de CO2 conformément à l'accord de Paris sur le climat et à travailler avec la Californie pour renforcer les normes en matière de gaz à effet de serre des véhicules.
- Ford Europe s'est également joint à l'appel lancé aux entreprises, aux gouvernements et aux organisations pour qu'ils travaillent ensemble à l'élaboration d'une stratégie durable pour l'Europe à l'horizon 2030.
- Ford investit plus de 11,5 milliards de dollars (environ 10,2 milliards d'euros) dans les véhicules électrifiés d'ici 2022 et s'est engagé à proposer une version électrifiée de chaque véhicule commercialisé en Europe. Cela portera sa gamme de véhicules électrifiés à 18 modèles avant fin 2021, notamment des véhicules à hybridation légère (mHEV), des véhicules entièrement hybrides (FHEV), des véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et des véhicules 100% électriques.

Pour lire l'intégralité du communiqué (en anglais) :

<https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/en/news/2020/06/25/Ford-Expands-Climate-Change-Goals.html>

###

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan. La société conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de voitures, camions, SUV, véhicules électriques de marque Ford et véhicules de luxe Lincoln, fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company et joue un rôle de leader dans l'électrification, les solutions de mobilité, y compris les services autonomes, ainsi que les services connectés. Ford emploie environ 190 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur Ford, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 46 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 61 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 19 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et sept co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
 Manager Communications & Public Affairs
 Geerenstrasse 10
 8304 Wallisellen
 043 233 22 80
drossier@ford.com