



Publicité Ford Puma : Maintenant, disponible aussi avec moteur diesel, boîte automatique et finition ST-Line Vignale

- Le crossover SUV est maintenant proposé aussi avec un moteur diesel EcoBlue 1,5 litre de 88 kW (120 chevaux).
- Disponible aussi dès maintenant : une boîte automatique 7 vitesses à double embrayage pour le moteur essence EcoBoost 1 litre.
- Autre nouveauté : la finition particulièrement sportive et élégante ST-Line Vignale.

WALLISELLEN, le 10 juin 2020 – Ford a développé l'offre de motorisations et de finitions de la toute nouvelle gamme Puma. Dès maintenant, les clients peuvent aussi commander le crossover inspiré d'un SUV (prix de départ : 26 300 francs suisses) avec un moteur diesel EcoBlue 1,5 litre de 88 kW (120 chevaux)* ainsi qu'une boîte automatique 7 vitesses à double embrayage. En complément des finitions Titanium, Titanium X, ST-Line et ST-Line X, la finition particulièrement sportive et élégante ST-Line Vignale est également disponible dès maintenant. De plus, Ford a récemment annoncé la commercialisation dans l'année de la version Performance Puma ST. « Les acheteurs de la nouvelle Puma nous ont fait part d'un retour extraordinairement positif. À présent, nous avons encore développé l'offre de motorisations et de finitions pour pouvoir offrir à nos clients (y compris de la future Puma ST) des possibilités de personnalisation encore plus poussées », souligne Roelant de Waard, Vice President, Marketing, Sales & Service, Ford of Europe.

Les motorisations

Lors de la récente commercialisation de la Puma, la gamme a d'abord été proposée avec le moteur essence EcoBoost 1 litre à trois cylindres. Associée à un système Mild Hybrid de 48 volts, cette version développe une puissance de 92 kW (125 chevaux)* ou 114 kW (155 chevaux)*. Le moteur essence EcoBoost 1 litre sans technologie hybride, d'une puissance de 92 kW (125 chevaux)* était lui aussi disponible dès la sortie sur le marché.

Les motorisations de la nouvelle Ford Puma sont désormais complétées par le moteur diesel EcoBlue 1,5 litre, à quatre cylindres, de 88 kW (120 chevaux)*. Prix : à partir de 27 400 francs suisses (avec la finition Titanium).

Une boîte automatique 7 vitesses à double embrayage est également proposée dès maintenant sur la Puma (exclusivement en association avec le moteur essence EcoBoost 1 litre de 92 kW (125 chevaux)* sans technologie 48 volts). Prix : à partir de 28 300 francs suisses avec la

Weitere Pressemitteilungen, Infomaterial und hochwertige Fotos und Videos finden Sie unter

www.media.ford.com, www.fordmedia.eu oder www.ford.ch.

Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/FORDSwitzerland, www.twitter.com/Ford_CH oder www.youtube.com/fordofeurope

finition Titanium. Grâce à son grand nombre de vitesses et à la technologie à double embrayage, cette boîte au poids optimisé améliore à la fois l'efficacité de carburant et la dynamique de conduite.

Nouvelle finition ST-Line Vignale

Basée sur la finition sportive Puma ST-Line X, la nouvelle finition ST-Line Vignale (prix : à partir de 31 300 francs suisses) séduit par ses détails haut de gamme supplémentaires, comme les éléments en aluminium au niveau de la calandre ainsi que les pare-chocs arrière couleur carrosserie et l'aileron arrière lui aussi couleur carrosserie. L'équipement de série de la Puma ST-Line Vignale inclut aussi des phares à LED pour les feux de croisement et les feux de route, des sièges avec sellerie cuir haut de gamme, un tableau de bord aspect cuir, un système Park Pilot à l'avant, des sièges avant chauffants variables et individuels, le système audio B&O haut de gamme avec dix haut-parleurs et une puissance de 575 watts ainsi que le système Ford Key Free pour le verrouillage et le déverrouillage sans clé du véhicule.

Le Ford MegaBox est proposé de série sur toutes les finitions de la Puma. Il s'agit d'un compartiment polyvalent sous le plancher, d'un volume de jusqu'à 81 litres. Si ce rangement est utilisé au maximum de la hauteur de chargement de 115 centimètres, la nouvelle Ford Puma peut même transporter si nécessaire deux sacs de golf en position verticale.

Lien vers les supports pour la presse

Le lien suivant permet d'accéder à des supports supplémentaires (notamment photos) de la nouvelle Ford Puma : <http://puma.fordpresskits.com/>

* Consommation de carburant de la Ford Puma en l/100 km : 5,0 - 3,8 (combinée) ; émissions de CO₂ en g/km : 113 – 97 (combinée), catégorie d'efficacité CO₂ : B – A+**

** Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure imposée (§ 2 numéros 5, 6, 6a du Décret relatif à la consommation d'énergie dans sa version actualisée).

Depuis le 1^{er} septembre 2017, certaines voitures neuves sont homologuées conformément à la procédure de contrôle harmonisée à l'échelle mondiale pour les voitures de tourisme et les utilitaires légers (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), une nouvelle procédure de contrôle plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Depuis le 1^{er} septembre 2018, le WLTP s'est substitué au nouveau cycle européen de conduite (NEDC), la procédure de contrôle en vigueur jusque-là. En vertu des conditions de contrôle plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon le cycle WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées qu'avec les mesures selon le NEDC.

Les valeurs indiquées pour ce type de véhicule ont déjà été déterminées à l'aide du nouveau cycle de test WLTP et recalculées à des fins de comparaison. Veuillez noter que les valeurs déterminées selon le WLTP servent de base de calcul pour les impôts ou taxes basés sur les émissions de CO₂ depuis le 1^{er} septembre 2018. C'est pourquoi d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul de ces impôts et taxes.

Les indications ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie intégrante de l'offre, mais ont uniquement pour but de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules.

Remarque conformément à la directive 1999/94/CE : La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement de l'exploitation efficace du carburant par le véhicule, mais sont aussi conditionnées par le style de conduite et d'autres facteurs de nature non technique. Le CO₂ est le gaz de serre essentiellement responsable du réchauffement de la planète. Pour de plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions officielles spécifiques de CO₂ des voitures de tourisme neuves, prière de consulter le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation de courant des voitures de tourisme neuves », qui est disponible gratuitement sur tous les points de vente et sur [http:// www.dat.de/](http://www.dat.de/). Pour en savoir plus, consultez le Pkw-EnVKV-Verordnung (Décret relatif à la consommation d'énergie).

#

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan. La société conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de voitures, camions, SUV, véhicules électriques de marque Ford et véhicules de luxe Lincoln, fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company et joue un rôle de leader dans l'électrification, les solutions de mobilité, y compris les services autonomes, ainsi que les services connectés. Ford emploie environ 190 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur Ford, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 46 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 61 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 19 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et sept co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com