



PORSCHE

Informazione alla stampa

18 maggio 2020

L'icona di stile tra le 911 è giunta all'ottava generazione

Elegante, eccezionale e unica: la nuova Porsche 911 Targa

Stoccarda. Porsche completa il proprio classico trio di auto sportive per quest'estate: dopo la Coupé e la Cabriolet, con i modelli a trazione integrale 911 Targa 4 e 911 Targa 4S debutta la terza variante di carrozzeria della nuova generazione della 911. La caratteristica distintiva rimane l'innovativo sistema del tetto completamente automatico. Come nella leggendaria Targa originale del 1965, è costituito dalla caratteristica ampia staffa, da una sezione del tetto mobile sopra i sedili anteriori e dal lunotto posteriore avvolgente e può essere aperto o chiuso comodamente in 19 secondi.

Il motore boxer a sei cilindri con cilindrata di tre litri e sovralimentazione biturbo assicura un carattere potente: la 911 Targa 4 sviluppa ora 283 kW (385 CV) e accelera da fermo a 100 km/h in 4,2 secondi con il pacchetto Sport Chrono opzionale – un decimo più veloce di prima. Il propulsore della 911 Targa 4S ha una potenza nominale di 331 kW (450 CV) e raggiunge i 100 km/h in 3,6 secondi nelle stesse condizioni – quattro decimi più veloce rispetto al proprio modello precedente. La velocità massima della 911 Targa 4 è di 289 km/h (2 km/h in più), la 4S raggiunge i 304 km/h (3 km/h in più).

L'accoppiatore doppio PDK a otto marce e la trazione integrale intelligente Porsche Traction Management (PTM) di serie assicurano un piacere di guida emozionale e sportivo su entrambe le auto sportive. La 911 Targa 4S può essere ordinata in alternativa anche con il cambio manuale a sette marce di nuova concezione, incluso

il pacchetto Sport Chrono. Le nuove tecnologie ampliano la gamma di offerte per entrambi i modelli 911: Porsche InnoDrive, incluso il sistema adattivo di regolazione della velocità, è disponibile per la prima volta. Con la funzione Smartlift, ulteriormente sviluppata, è possibile programmare l'aumento dell'altezza libera dal suolo per l'uso quotidiano. Le opzioni sono integrate da un ampio allestimento Porsche Tequipment e nuove opzioni di personalizzazione di Porsche Exclusive Manufaktur. Porsche approfondisce la combinazione di elementi di stile tradizionale, design senza tempo e tecnologia moderna con un modello speciale della 911 Targa che debutterà all'inizio di giugno.

Efficiente motore boxer con sovralimentazione biturbo

Come i modelli 911 Carrera, le due versioni della 911 Targa beneficiano dell'aumento delle prestazioni dei motori boxer a sei cilindri da tre litri sovralimentati. Ciò rappresenta un vantaggio sia per la performance che per l'idoneità all'uso quotidiano. Il propulsore della 911 Targa 4 sviluppa 283 kW (385 CV) a 6.500 giri/min. Sono 11 kW (15 CV) in più rispetto al modello precedente. La coppia massima di 450 newton metri è disponibile in un regime esteso da 1.950 a 5.000 giri/min. La 911 Targa 4S con 331 kW (450 CV) ha una potenza maggiore di 22 kW (30 CV) rispetto al modello precedente, la coppia massima di 530 newton metri (30 Nm in più) è sviluppata tra 2.300 e 5.000 giri/min.

Quattro ruote motrici ottimizzate per una migliore trazione

Le prestazioni migliorate dei nuovi modelli a trazione integrale vanno di pari passo con un ulteriore sviluppo del differenziale anteriore. L'unità formata da frizione e differenziale raffreddata ad acqua dispone di dischi multipli rinforzati per una maggiore resistenza e robustezza. L'aumento della coppia d'arresto sulla frizione migliora la precisione di arresto e quindi il funzionamento della trazione aggiuntiva tramite l'avantreno. Nel complesso, il differenziale anteriore ulteriormente sviluppato con PTM (Porsche Traction Management) supporta una trazione ancora migliore in tutte le condizioni stradali.

Telaio ulteriormente sviluppato per maggiore comfort e sicurezza

Il sistema di ammortizzatori variabile a controllo elettronico PASM (Porsche Active Suspension Management) è di serie sui nuovi modelli 911 Targa. Grazie a esso le caratteristiche dell'ammortizzatore in termini di comfort di marcia e maneggevolezza vengono regolate automaticamente in base alla rispettiva situazione di guida. Il sistema dispone di due mappature regolabili manualmente: «Normal» e «Sport». Il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), che include un differenziale posteriore autobloccante a controllo elettronico con distribuzione della coppia completamente variabile, fa parte della dotazione di serie della Targa 4S ed è disponibile come optional anche per la Targa 4. Come le altre Porsche 911 di ottava generazione, anche i modelli Targa sono dotati di Porsche Wet Mode di serie. I sensori nei passaruota anteriori rilevano una presenza di umidità significativa sulla strada. In questo caso, tramite un segnale nel cruscotto viene consigliato al guidatore di passare manualmente al Wet Mode. In questo modo, il comportamento di risposta del motore viene adattato in modo da garantire la massima stabilità di marcia.

Per la 911 Targa 4, la regolazione della dinamica di marcia prevede nell'avantreno pneumatici di dimensioni 235/40 ZR su cerchi in lega leggera da 19 pollici, mentre sul retrotreno sono montati cerchi da 20 pollici con pneumatici 295/35 ZR. Il modello 4S è equipaggiato di serie con pneumatici di dimensioni 245/35 ZR su cerchi da 20 pollici anteriori e dimensioni 305/30 ZR su cerchi da 21 pollici posteriori. La Targa 4 decelera mediante dischi freno da 330 mm con pinze fisse monoblocco a quattro pistoncini nere su entrambi gli assi. I dischi freno della Targa 4S sia anteriori che posteriori misurano 350 millimetri e sono dotati sull'avantreno di pinze a sei pistoncini e sul retrotreno di pinze a quattro pistoncini, in entrambi i casi di colore rosso. Il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) può essere ordinato in via opzionale.

Interpretazione moderna del design eccezionale Targa

La 911 Targa è contraddistinta esternamente dagli elementi di design della generazione modello 992. Nella parte anteriore, la carrozzeria presenta passaruota nettamente più pronunciati rispetto al modello precedente. Tra i proiettori a LED, il

cofano anteriore con incavo impresso rievoca il design delle prime generazioni 911. Nella parte posteriore, dominano lo spoiler posteriore estraibile più ampio e la sottile fascia luminosa di raccordo integrata senza soluzioni di continuità. Con l'eccezione dei paraurti anteriore e posteriore, tutti i pannelli esterni sono in alluminio.

L'interno corrisponde ai modelli 911 Carrera ed è caratterizzato dalle linee chiare e diritte del cruscotto con il livello degli strumenti incassato. La paternità di questa soluzione risale alle 911 degli anni '70. Oltre al tipico contagiri Porsche posizionato centralmente, due sottili display a forma libera senza telaio ampliano gli indicatori delle informazioni per il guidatore. Sotto lo schermo centrale da 10,9 pollici del Porsche Communication Management (PCM) è presente un gruppo interruttori compatto con cinque pulsanti per l'accesso diretto a importanti funzioni della vettura. Il PCM include di serie tra l'altro una navigazione online basata sul principio della swarm intelligence e Connect Plus.

Modello di una nuova classe di auto sportive fin dal 1965

La 911 Targa 2.0 del 1965 apriva la strada a un nuovo concetto di vettura. Inizialmente la Targa era ancora commercializzata come «Cabriolet sicura con roll-bar». Tuttavia, la vettura con il tetto rimovibile si è presto affermata come un modello indipendente e si è sviluppata in un'icona di stile. Ancora oggi con la 911 Targa Porsche unisce due mondi: i vantaggi della «guida aperta» in un modello Cabriolet si combinano con il comfort quotidiano e la sicurezza di una Coupé.

Prezzi

I nuovi modelli 911 Targa arriveranno sul mercato svizzero nell'agosto 2020. I prezzi comprensivi di IVA e allestimento specifico del Paese partono da CHF 158.600 per la 911 Targa 4 e da CHF 177.900 per la 911 Targa 4S. Inoltre, i clienti svizzeri beneficiano di un'estensione di garanzia (2+2) e dei contenuti del Porsche Swiss Package, compresi nel prezzo di listino senza sovrapprezzo: specchi retrovisori interni/esterni con regolazione antiabbagliante automatica e sensore pioggia integrato, proiettori principali a LED a matrice con Porsche Dynamic Light System

Plus (PDLs Plus), parabrezza con fascia grigia, sedili riscaldabili e kit di riparazione guarnizioni. Nel Porsche Swiss Package per la 911 Targa 4S è anche compreso il BOSE® Surround Sound-System.

Ulteriori informazioni e materiali filmati e fotografici sono disponibili nella newsroom Porsche: newsroom.porsche.com e sul sito presse.porsche.ch.

911 Targa 4: consumo medio nel ciclo combinato 10,9 – 10,5 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 247 – 239 g/km; classe di efficienza G

911 Targa 4S (PDK): consumo medio nel ciclo combinato 11,1 – 10,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 253 – 244 g/km; classe di efficienza G

911 Targa 4S (MT): consumo medio nel ciclo combinato 10,8 – 10,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato 246 – 236 g/km; classe di efficienza G

I valori del consumo e delle emissioni di CO₂ sono stati misurati secondo il nuovo procedimento di misura WLTP.