



PORSCHE

Communiqué de presse

18 mai 2020

L'icône du style des 911 entre dans sa huitième génération

Élégante, extravagante et unique : la nouvelle Porsche 911 Targa

Stuttgart. Pour l'été, Porsche complète son trio classique de voitures de sport : avec les modèles à transmission intégrale 911 Targa 4 et 911 Targa 4S, la troisième variante de carrosserie de la nouvelle génération de 911 fait ses débuts après le coupé et le cabriolet. Le système de toit innovant et entièrement automatique reste une caractéristique particulièrement marquante. De la mythique Ur-Targa de 1965, il reprend la large proue caractéristique, une section de toit mobile au-dessus des sièges avant et la lunette arrière enveloppante. Il peut être facilement ouvert ou fermé en 19 secondes.

Le moteur Boxer à six cylindres et trois litres de cylindrée suralimenté par un biturbo assure au véhicule des performances exceptionnelles : la 911 Targa 4 développe maintenant une puissance de 283 kW (385 ch) et, équipée du pack Sport Chrono en option, elle franchit le zéro à 100 km/h en 4,2 secondes, soit un dixième de seconde de moins qu'auparavant. Le moteur de la 911 Targa 4S dispose d'une puissance nominale de 331 kW (450 ch) et, dans les mêmes conditions, il grimpe à 100 km/h en 3,6 secondes, soit quatre dixièmes de moins que son prédécesseur. La vitesse maximale de la 911 Targa 4 s'élève à 289 km/h (deux km/h de plus), celle de la 4S à 304 km/h (trois km/h de plus).

De série sur les deux voitures de sport, la boîte à double embrayage (PDK) à huit rapports et la transmission intégrale intelligente Porsche Traction Management (PTM) garantissent un plaisir de conduite au caractère émotionnel et sportif. La 911 Targa 4S

peut également être commandée avec la nouvelle boîte mécanique à sept rapports, qui inclut le pack Sport Chrono. De nouvelles technologies élargissent encore la gamme des équipements des deux modèles de 911 : pour la première fois, Porsche InnoDrive est disponible avec un régulateur de vitesse adaptatif. Grâce au perfectionnement de la fonction Smartlift, l'augmentation de la garde au sol peut être programmée pour un usage quotidien. Ces options sont complétées par une gamme complète d'accessoires Porsche Tequipment et de nouvelles options de personnalisation du département Porsche Exclusive Manufaktur. Le modèle spécial de 911 Targa, que Porsche lancera au début du mois de juin, renforce l'alliance entre des éléments de style traditionnels, un design intemporel et une technologie ultramoderne.

Un moteur Boxer efficient suralimenté par un biturbo

Comme les modèles de 911 Carrera, les deux variantes de 911 Targa bénéficient de l'augmentation de puissance des moteurs Boxer six cylindres de trois litres suralimentés, ce qui profite à la fois à la performance du véhicule et à sa fonctionnalité au quotidien. Le moteur de la 911 Targa 4 délivre 283 kW (385 ch) à 6 500 tr/min, soit 11 kW (15 ch) de plus que son prédécesseur. Le couple maximal de 450 newtons-mètres est disponible sur une large plage de régime allant de 1 950 à 5 000 tr/min. Avec ses 331 kW (450 ch), la 911 Targa 4S dispose de 22 kW (30 ch) de plus que le modèle précédent. Son couple maximal de 530 newtons-mètres (30 Nm de plus) se situe entre 2 300 et 5 000 tr/min.

Une transmission intégrale optimisée pour une meilleure traction

Les performances améliorées des nouveaux modèles à transmission intégrale vont de pair avec un perfectionnement du différentiel avant. L'unité embrayage-différentiel, refroidie par eau, est dotée de disques d'embrayage renforcés pour une résistance et une solidité améliorées. Une augmentation des couples de positionnement sur l'embrayage améliore la précision de ce dernier et ainsi le fonctionnement de l'entraînement supplémentaire sur l'essieu avant. De manière générale, le perfectionnement du différentiel avant associé au PTM (Porsche Traction

Management) assure une traction encore meilleure dans toutes les conditions de route.

Un châssis perfectionné pour plus de confort et de sécurité

Sur les nouveaux modèles de 911 Targa, le système d'amortissement à réglage électronique PASM (Porsche Active Suspension Management) fait partie de l'équipement de série. Il adapte automatiquement à chaque situation de conduite les paramètres de l'amortisseur pour un maximum de confort de conduite et de maniabilité et dispose de deux cartes à réglage manuel « Normal » et « Sport ». Le différentiel arrière à vecteur de couple PTV Plus (Porsche Torque Vectoring Plus), qui comprend un blocage de différentiel arrière à régulation électronique avec répartition du couple entièrement variable, est également de série sur la Targa 4S et disponible en option pour la Targa 4. Comme les autres Porsche 911 de la huitième génération, les modèles Targa sont eux aussi équipés de série du mode WET de Porsche. Des capteurs situés dans les ailes avant détectent l'humidité de la route quand elle est importante. Le cas échéant, un signal dans le cockpit indique au conducteur qu'il doit passer manuellement en mode WET. Le temps de réponse de l'entraînement est alors adapté pour assurer une stabilité de conduite maximale.

Le réglage de la dynamique de conduite de la 911 Targa 4 comprend des pneus 235/40 ZR montés sur des jantes en alliage léger de 19 pouces sur l'essieu avant, l'essieu arrière étant quant à lui équipé de jantes de 20 pouces avec des pneus 295/35 ZR. Le modèle 4S est équipé en série de pneus 245/35 ZR sur des jantes de 20 pouces à l'avant et de pneus 305/30 ZR sur des jantes de 21 pouces à l'arrière. Le freinage de la Targa 4 est assuré sur les deux essieux par des disques de frein de 330 millimètres avec des étriers fixes monoblocs noirs à quatre pistons. Quant à la Targa 4S, sa décélération est assurée sur l'essieu par des étriers à six pistons, et sur l'essieu arrière par des étriers à quatre pistons, de couleur rouge à l'avant comme à l'arrière. Les disques de frein mesurent 350 millimètres chacun à l'avant et à l'arrière. Le frein en céramique composite Porsche (PCCB) peut être commandé en option.

Une interprétation moderne de l'extravagant design de la Targa

Extérieurement, la 911 Targa suit le design de la génération 992. À l'avant, la carrosserie est caractérisée par des ailes nettement plus prononcées que sur le modèle précédent. Entre les phares LED, le capot avant, au renforcement marqué, reprend le design des premières générations de 911. L'arrière est dominé par un aileron plus large, à déploiement variable, et par une bande lumineuse parfaitement intégrée. Hormis l'avant et l'arrière, le revêtement extérieur est entièrement en aluminium.

L'intérieur, qui correspond aux modèles de 911 Carrera, se caractérise par les lignes claires et droites du tableau de bord avec son combiné d'instruments en retrait. Ce sont les 911 des années 1970 qui ont servi ici de référence. Outre le compte-tours central, typique de Porsche, deux minces écrans minces, sans cadre et à forme libre, complètent l'affichage des informations destinées au conducteur. Sous l'écran central de 10,9 pouces du Porsche Communication Management (PCM) se trouve une unité de commande compacte à cinq boutons, qui permet d'accéder directement à des fonctions importantes du véhicule. De série, le PCM contient notamment une navigation en ligne basée sur des données « en essaim », ainsi que le système Porsche Connect Plus.

Modèle d'une nouvelle classe de voitures de sport depuis 1965

La 911 Targa 2.0 de 1965 a été précurseur d'un nouveau concept de véhicule. Au début, la Targa était encore commercialisée comme un « cabriolet parfaitement sûr à arceau de sécurité ». Mais cette voiture à toit amovible n'a pas tardé à s'imposer comme un concept indépendant et elle est devenue une véritable icône de style. Avec la 911 Targa, Porsche réunit encore aujourd'hui deux univers : les avantages de la conduite à ciel ouvert d'un cabriolet sont combinés avec le confort au quotidien et la sécurité d'un coupé.

Prix

Les nouveaux modèles de 911 Targa arriveront sur le marché suisse à partir d'août 2020. Le prix de départ, TVA et équipements spécifiques au pays inclus, est de CHF 158 600 pour la 911 Targa 4 et de CHF 177 900 pour la 911 Targa 4S. Nos clients suisses bénéficient en outre d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que du pack Porsche Swiss, qui comprend sans surcoût les options suivantes : rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré, phares LED Matrix avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), pare-brise teinté dégradé, chauffage des sièges et kit de réparation de pneus. Par ailleurs, le pack Porsche Swiss de la 911 Targa S inclut également le Surround Sound System BOSE®.

Vous trouverez d'autres informations, des photos et des vidéos dans la Porsche Newsroom : newsroom.porsche.de ainsi qu'à l'adresse presse.porsche.ch.

911 Targa 4 : consommation de carburant en cycle mixte 10,9 – 10,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 247 - 239 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

911 Targa 4S (PDK) : consommation de carburant en cycle mixte 11,1 – 10,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 253 - 244 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

911 Targa 4S Heritage Design Edition (MT) : Consommation de carburant en cycle mixte 10,8 – 10,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 246 - 236 g/km ; classe d'efficacité énergétique G

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.