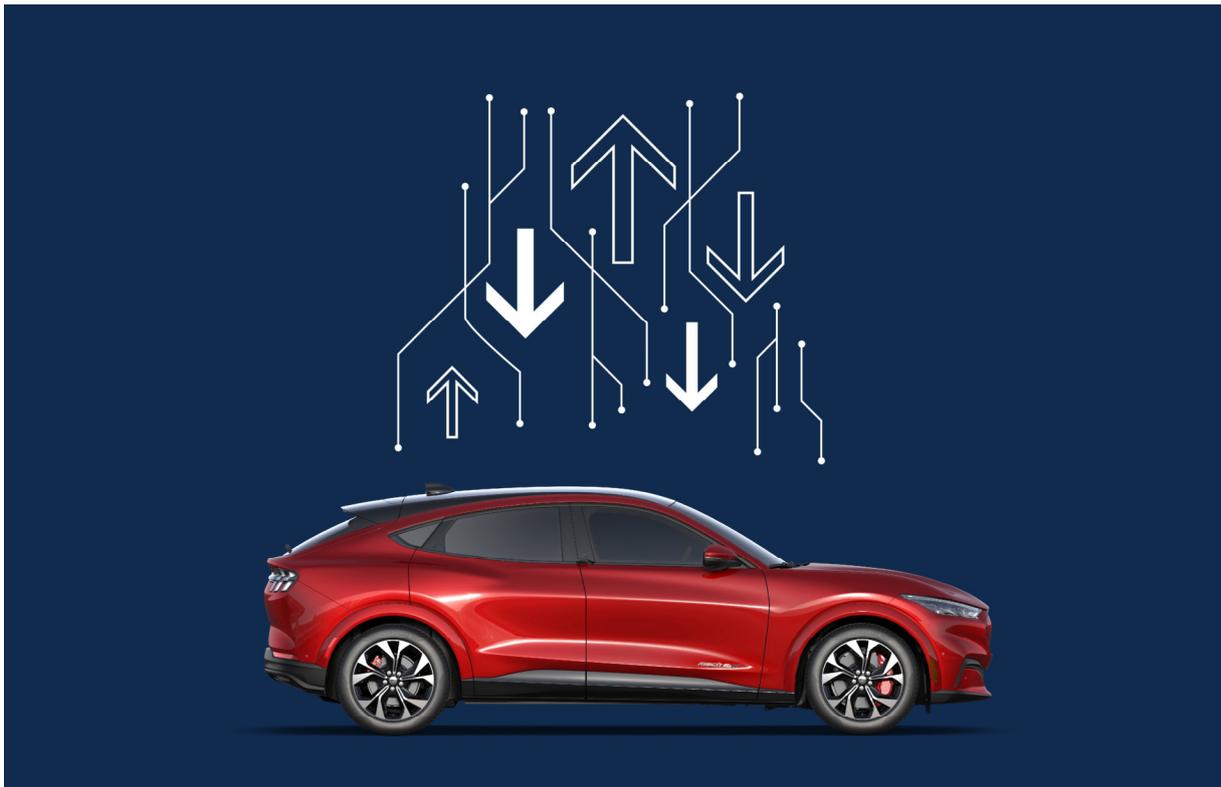


Comment et pourquoi la Ford Mustang Mach-E sera capable de s'améliorer avec le temps



"La beauté de la Mustang Mach-E est que ce que nos clients vivent le premier jour n'est qu'un début - elle évoluera pour ajouter encore plus de fonctionnalités et de capacités au fil du temps. Notre système intelligent de mise à jour à distance ultra-rapide permet de s'assurer que votre Mustang Mach-E peut sans cesse s'améliorer, même lorsque vous dormez".

WALLISELLEN, le 12.05.2020 - La plupart du temps, un véhicule neuf n'évolue que peu avec le temps. Mais les propriétaires de la nouvelle Mustang Mach-E n'auront pas à craindre cette obsolescence : grâce aux mises à jour de son système connecté SYNC à distance, le prochain SUV Ford 100% électrique pourra s'améliorer avec le temps sans jamais avoir à se déplacer.

Et contrairement à d'autres véhicules dont les propriétaires doivent attendre qu'une mise à jour logicielle soit envoyée - comme pour les téléphones, les tablettes et les ordinateurs - Ford a

développé une plateforme qui permet de télécharger des mises à jour sécurisées en arrière-plan, et pour la majorité, qui peuvent être activées en moins de deux minutes.

Ces améliorations vont bien au-delà des mises à jour SYNC. Presque tous les modules informatiques de la Mustang Mach-E peuvent être mis à jour sans fil. Ce qui signifie que Ford peut ajouter des améliorations de performance et des caractéristiques entièrement nouvelles qui n'existaient peut-être pas lors de la première livraison du véhicule aux utilisateurs.

Programmer les mises à jour de sa Mustang Mach-E, un jeu d'enfant

Certaines mises à jour seront quasiment invisibles pour les propriétaires, qui pourront choisir une heure régulière - par exemple le milieu de la nuit - pour les mises à jour pendant que leur Mustang Mach-E est au repos. De nombreuses mises à jour seront activées presque instantanément après que le client aura démarré, et des alertes à bord du véhicule lui indiqueront les améliorations qui ont été installées.

La plupart des mises à jour peuvent être activées en moins de deux minutes, et les mises à jour plus complexes qui pourraient nécessiter un arrêt plus long du véhicule peuvent être programmées pour avoir lieu lorsque les clients le jugent le plus pratique.

Ford prévoit de livrer ses premières mises à jour dans les six mois suivant l'arrivée des premiers véhicules Mustang Mach-E chez les utilisateurs. Ces derniers recevront des notifications détaillant les mises à jour du système connecté lorsqu'elles seront disponibles, qui pourront alors être installées en utilisant une connexion Wi-Fi ou 4G, en fonction de la mise à jour.

Le développement de la Mustang Mach-E à l'épreuve du Coronavirus

Pour s'assurer que la Mustang Mach-E sera lancée comme prévu avec cette technologie, l'équipe d'ingénieurs de Ford a trouvé de nouvelles façons de développer et de tester la plateforme OTA (Over The Air) en pleine pandémie de coronavirus. Auparavant, les équipes devaient se réunir dans le même espace physique pour accéder à tous les différents modules nécessaires pour tester les capacités de l'OTA - mais les exigences du télétravail ont incité les ingénieurs à rapidement changer leur façon de travailler.

L'équipe a rapidement mis en place un accès à distance à tous les modules du véhicule, les reliant même avec des outils qui leur permettaient de reprogrammer rapidement les modules depuis leur domicile. Ce qui prenait initialement cinq heures pour être programmé à distance peut maintenant être fait en moins de dix minutes.

"En mettant rapidement en place un accès à distance aux composants de nos véhicules, nous donnons à notre équipe la flexibilité nécessaire pour continuer à travailler", a déclaré John Vangelov.

La Mustang Mach-E peut être réservée directement [ici](#).

###

Au sujet de Ford Motor Company

Ford Motor Company est une entreprise internationale basée à Dearborn, dans le Michigan. La société conçoit, produit, commercialise et entretient une gamme complète de voitures, camions, SUV, véhicules électriques de marque Ford et véhicules de luxe Lincoln, fournit des services financiers par le biais de Ford Motor Credit Company et joue un rôle de leader dans l'électrification, les solutions de mobilité, y compris les services autonomes, ainsi que les services connectés. Ford emploie environ 190 000 personnes dans le monde. Pour en savoir plus sur Ford, ses produits et Ford Motor Credit Company, consultez corporate.ford.com.

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 46 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 61 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 19 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et sept co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com