



FORD ANNONCE AUJOURD'HUI SON INTENTION DE RELANCER LA PRODUCTION DANS LA PLUPART DE SES USINES EN EUROPE À PARTIR DE 4 MAI

"Le confinement est une période sans précédent pour notre entreprise, mais elle révèle aussi le meilleur de nos employés chez Ford, dont beaucoup s'engagent à soutenir la communauté dans de multitude actions partout en Europe et dans le reste du monde. Alors que nous commençons à relancer la production, nous allons ramener cet esprit positif d'engagement et de fierté sur le lieu de travail, pour le plus grand bénéfice de nos clients."

- Stuart Rowley, président de Ford Europe

WALLISELEN, 28.4.2020 - La fabrication reprendra le 4 mai en adoptant une approche progressive dans les usines de Saarlouis (assemblage de véhicules) et de Cologne (assemblage et moteurs) en Allemagne, de Valence (assemblage de véhicules) en Espagne et de Craiova (assemblage de véhicules et de moteurs) en Roumanie.

La production reprendra à l'usine de moteurs de Valence en Espagne le 18 mai, tandis que la date de reprise des usines de moteurs de Dagenham et de Bridgend au Royaume-Uni sera confirmée ultérieurement.

"Nous devons nous préparer à un nouvel environnement une fois que nous aurons dépassé le pic initial de la pandémie de coronavirus en Europe. La priorité essentielle de notre plan de 'retour sur le lieu de travail' étant le déploiement des normes mondiales de Ford sur la distanciation sociale et le renforcement des protocoles de santé et de sécurité. Nos employés ont besoin de savoir que nous prenons les mesures appropriées pour préserver leur santé et leur bien-être au travail", a déclaré Stuart Rowley.

Lorsque la production démarrera, priorité sera donnée aux commandes affectées clients et sera progressivement accélérée au cours des prochains mois avant de reprendre la production à plein régime. Les plans de reprise de production tiennent également compte de la capacité des fournisseurs à reprendre l'activité, des restrictions de circulation nationales, de la réouverture des concessions Ford sur les marchés clés ainsi que de la tendance de la demande des marchés.

Pour les communiqués de presse, documents associés et photos/vidéos haute résolution, rendez-vous sur le site

www.media.ford.com, www.fordmedia.eu et www.ford.ch

Suivez-nous sur su www.facebook.com/FORDSwitzerland, www.twitter.com/Ford_CH ou www.youtube.com/fordofeurope

"Préserver la santé des employés est la priorité absolue lors du redémarrage de la production et du retour au travail dans les usines", a déclaré Martin Hennig, président du comité d'entreprise européen de Ford. "Nos responsables syndicaux à travers l'Europe ont convenu de mesures de grande envergure pour la meilleure protection possible des employés, des mesures qui vont au-delà de celles prescrites au niveau national et s'appliquent à toutes nos usines en Europe".

Une liste complète des normes mondiales de Ford sur la distanciation sociale et sur les mesures de santé et de sécurité des employés dans les usines et autres installations Ford en Europe sera mise en œuvre, notamment :

- Obliger toute personne entrant dans une usine de Ford à utiliser un masque fourni par l'entreprise et un écran de protection pour les postes où la distanciation sociale ne peut être respectée.
- Toutes les personnes entrant dans une usine Ford doivent contrôler leur température à l'entrée à l'aide d'un thermomètre répondant à toutes les réglementations et restrictions locales ou nationales.
- Sera mis en place un programme quotidien d'auto-évaluation pour confirmer l'aptitude au travail des employés avant leur entrée dans un bâtiment Ford.
- Les zones de travail seront réaménagées pour garantir le maintien de espaces appropriés en matière de distanciation sociale.
- Afin de réduire le nombre d'employés présents simultanément dans les bâtiments, seront mis également en place des rotations et un retour progressif sur le lieu de travail.

L'entreprise fournira également à tous les employés un "kit de soin" personnel lors de leur retour sur leur lieu de travail habituel. Ces troussees comprennent des masques de protection jetables, un thermomètre réutilisable et d'autres articles d'hygiène.

Ford produira des masques de protection qui seront utilisés dans ses installations à travers toute l'Europe. Les masques de protection fournis par l'entreprise devront être portés par toutes les personnes travaillant ou visitant un site Ford, conformément aux protocoles mondiaux de l'entreprise. En produisant des masques de protection pour son propre usage, Ford contribue à réduire la demande sur les chaînes d'approvisionnement dont ont également besoin les services médicaux et d'autres secteurs.

Un nombre réduit d'employés a continué à travailler sur les sites de l'entreprise au cours des dernières semaines pour assurer la fourniture continue de services essentiels. À partir du 4 mai, ces activités commenceront également à s'intensifier progressivement.

En outre, les employés des secteurs autres que la production commenceront également à revenir dans une approche progressive à partir du 4 mai selon les pays. La priorité sera accordée à ceux qui participent à la planification du redémarrage et aux activités essentielles de l'entreprise, ou dont les fonctions exigent qu'ils utilisent des équipements spécialisés disponibles uniquement sur les sites de Ford, tels que les outils d'essai des véhicules. Les autres employés non affectés à la production qui peuvent travailler à distance continueront à le faire pour l'instant, y compris les employés au chômage partiel.

###

A propos de Ford Motor Company

Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 201 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site www.ford.com.

***Ford Europe** est chargé de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés et emploie environ 52 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive, et 66 000 personnes avec les coentreprises et les sociétés non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, Ford Europe inclut la division FCSD (Ford Customer Service Division) et 24 sites de production (16 coentreprises en propriété exclusive ou consolidées et 8 autres non consolidées.) Les premiers véhicules Ford ont été expédiés en Europe en 1903 – année où Ford Motor Company a été fondé. La production européenne a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com