

Daten und Fakten «ORION» (Optimaler Regionalzug Im Oeffentlichen Nahverkehr):

- Typenbezeichnung: ORION ABeh 8/12
- Anzahl Bestellungen dreiteilige Triebzüge: 12 (1. Etappe, Einsatz ab 2023), weitere 15 sind geplant (2. Etappe, Einsatz ab 2028)
- Kapazität für max. 330 Personen (148 Sitzplätze) pro dreiteiligem Triebzug
 - Sitzplätze 1.Klasse: 22
 - Sitzplätze 2.Klasse: 126
 - Stehplätze: ca. 180
- Einsatz auf dem gesamten Streckennetz der MGBahn (Zermatt-Disentis, Andermatt-Göschenen) mit einem Gefälle / einer Steigung bis 181‰
- Horizontale Verlademöglichkeit von bis zu 15 Velos pro Triebzug
- Automatisches Fahrgastzählsystem
- Hohe Verfügbarkeit und Sicherheit durch
 - Redundanzkonzept mit zwei Stromabnehmern, zwei Transformatoren, zwei Stromrichtern
 - Videoüberwachung im ganzen Zug, Überwachung der Einstiegsbereiche
- Fahrleitungsspannung: 11kV
- Spurweite: 1000mm
- Zahnstangensystem: Abt, 2 Lamellen
- Maximale Steigung 181‰
- Masse (dreiteiliger Triebzug): 56.6m x 2.65mx 3.9m
- Gewicht: 146.0 t (brutto), 120.5 t (tara)
- Max. Zugkraft Adhäsion: 140kN
- Max. Zugkraft Zahnstange: 320kN
- Max. Antriebsleistung Adhäsion: 1600kW
- Max. Antriebsleistung Zahnstange: 2300kW
- Maximalgeschwindigkeit: 100km/h (120km/h)