

Nouveau Ford Kuga : Consommation de carburant et émissions de CO₂ en baisse de plus de 30% par rapport à l'ancien modèle

- Des avantages de consommation imputables non seulement aux moteurs thermiques optimisés et à l'extension de la palette de motorisations qui s'enrichit de versions électrifiées, mais aussi à des mesures de chasse aux kilos ainsi qu'à une aérodynamique améliorée
- La consommation de carburant combinée de la variante Plug-in-Hybrid du Ford Kuga est de seulement 1,2 l/100 km pour des émissions de CO₂ combinées de 26 g/km
- D'ici à la fin 2021, Ford commercialisera en Europe au total 18 modèles à propulsion électrifiée

WALLISELLEN, 26. Février 2020 – La nouvelle et troisième génération du Ford Kuga – sa commercialisation en Suisse est projetée pour le mois de mars – saura convaincre grâce à une très bonne efficacité énergétique avec, en corollaire, des émissions de CO₂ d'autant plus basses : au regard de l'ensemble de l'éventail de motorisations, l'amélioration est de plus de 30% par rapport au Kuga de la génération précédente. Il y a plusieurs raisons : d'abord parce que la nouvelle génération du Kuga est disponible non seulement avec des moteurs à essence (à partir de 27 000 francs suisses) et diesel (à partir de 32 000 francs suisses), mais aussi parce qu'il en existe également, pour la première fois, trois variantes électrifiées : Mild-Hybrid à technologie de 48 volts (à partir de 34 000 francs suisses), Plug-in-Hybrid (à partir de 42 000 francs suisses) et, carnets de commandes ouverts à la fin d'année, en tout-hybride. Le nouveau Kuga est donc la première gamme de Ford proposée, en sus des propulsions à essence et diesel, également avec des propulsions électrifiées. Cela a une incidence positive sur la consommation et les émissions de CO₂.

Un exemple en est le Kuga Plug-in-Hybrid (PHEV)*. Il allie l'avantage d'autonomie et la flexibilité d'un moteur thermique conventionnel à l'excellent rendement énergétique et à la douceur de fonctionnement d'un moteur électrique alimenté par batterie. Le système Plug-in-Hybrid se compose d'un quatre-cylindres à essence de 2,5 litres fonctionnant selon le cycle Atkinson, d'un moteur électrique ainsi que d'une batterie à haute tension lithium-ions d'une capacité de 14,4 kilowatts-heure (kWh). Au total, ce système de propulsion développe une puissance de 165 kW (225 ch), qui est transmise à la route par le biais d'une boîte de vitesses automatique CVT à rapport continu (essence : 112 kW/152 ch // E-moteur : 97 kW/131 ch). En mode exclusivement électrique, et donc sans émissions locales, le Kuga Plug-in-Hybrid peut

couvrir jusqu'à 56 km (WLTP) – Il est donc prédestiné pour circuler dans les zones à forte densité du trafic ou dans les zones écologiques. La consommation de carburant combinée n'est que de 1,2 l/100 km pour des émissions combinées de CO₂ de 26 g/km.

Mais ces avantages de consommation et de CO₂ de la nouvelle génération du Kuga ne sont pas imputables uniquement à l'optimisation des moteurs thermiques et à l'adjonction de versions électrifiées à la palette de motorisations, ils le sont aussi aux mesures de chasse aux kilos ainsi qu'à une aérodynamique améliorée.

Utilisation systématique d'aluminium

Le nouveau Kuga est le premier SUV de Ford à reprendre l'architecture de plate-forme C2 conçue pour une utilisation à l'échelle mondiale – utilisée aussi pour l'actuelle génération de Ford Focus. Elle permet d'économiser jusqu'à environ 80 kg par rapport aux modèles précédents à chaîne cinématique comparable. Autre avantage, la nouvelle plate-forme C2 se distingue par une structure plus rigide à la torsion à concurrence d'environ 10%.

L'utilisation systématique d'aluminium a permis d'économiser du poids – dont, notamment, 6,8 kg grâce à des bras transversaux en aluminium et 6,1 kg grâce à des supports de pare-chocs en composite d'aluminium. Avec le nouveau Kuga, nous avons aussi réussi à grignoter quelques kilos, par exemple avec des moquettes et amortisseurs plus légers ainsi que des détails aussi insignifiants que les haut-parleurs Neodym de la chaîne audio. Le système de freinage du nouveau Kuga pèse tout juste un kilo de moins que le circuit de freinage de la génération précédente.

De même, nous avons aussi pu améliorer l'efficacité aérodynamique par rapport à la génération précédente malgré des cotes globalement en hausse. Un blindage optimisé du soubassement, des joints de portière améliorés et des barres de toit affleurantes contribuent à réduire la résistance aérodynamique de près de quatre pour cent.

18 modèles électrifiés d'ici à la fin 2021

D'ici à la fin 2021, Ford va commercialiser en Europe au total 18 modèles avec une chaîne cinématique électrifiée, dont pas moins de 14 rien que d'ici à la fin de cette année. À l'avenir, il est prévu que chaque gamme de voitures de tourisme de chez Ford soit aussi disponible dans au minimum une version électrifiée.

L'offre de motorisations pour le Kuga au moment de sa commercialisation

En plus du Kuga Plug-in-Hybrid, cette gamme sera aussi proposée dès le début de sa commercialisation, comme

- Kuga EcoBlue Hybrid* (technologie à 48 volts). Il s'agit en l'occurrence de la combinaison d'un moteur diesel de 2 litres et 100 kW (150 ch) qui, aux régimes inférieurs, est épaulé par un moteur électrique – plus précisément : par un alternodémarrateur entraîné par une courroie crantée. Cela a une incidence positive sur la consommation et les émissions de gaz d'échappement : En moyenne normalisée combinée WLTP, le nouveau Kuga EcoBlue Hybrid ne consomme que 4,4 - 4,3 l/100 km et émet 115 - 111 grammes de CO₂ au kilomètre**.

- Kuga EcoBoost à essence de 1,5 litre de cylindrée* et d'une puissance, au choix, de 88 kW (120 ch) ou 110 kW (150 ch). Ce trois-cylindres se distingue par une gestion intelligente des cylindres que Ford a été le premier constructeur automobile au monde à intégrer à des moteurs à trois cylindres. Pour la version de 88 kW, la consommation combinée est de 5,9 - 5,6 l/100 km (émissions de CO₂ : 134 - 127 g/km) et, pour la variante de 110 kW, 5,9 - 5,5 l/100 km (émissions de CO₂ : 133 - 125 g/km).
- Kuga EcoBlue quatre-cylindres diesel de 1,5 litre de cylindrée* (88 kW/120 ch) ou de 2,0 litres de cylindrée* (140 kW/190 ch). Pour la version de 88 kW (boîte manuelle à 6 vitesses), 4,3 - 4,2 l/100 km (émissions de CO₂ : 113 - 109 g/km) et, pour la variante de 140 kW (boîte automatique à 8 vitesses), 5,0 - 4,8 l/100 km (émissions de CO₂ : 131 - 127 g/km).

Liens renvoyant aux photos

Ce lien vous donne accès aux photographies du nouveau Ford Kuga :

<http://kuga.fordpresskits.com>

* Consommation de carburant du Ford Kuga Plug-In Hybrid en l/100 km : 1,2 (combinée) ; émissions de CO₂ en g/km : 26 (combinée)**

* Consommation de carburant du Ford Kuga EcoBlue Hybrid en l/100 km : 4,4 - 4,3 (combinée) ; émissions de CO₂ en g/km : 115 - 111 (combinée)**

* Consommation de carburant du Ford Kuga avec moteur à essence EcoBoost de 1,5 litre en l/100 km : 5,9 - 5,5 (combinée) ; émissions de CO₂ en g/km : 134 - 125 (combinée)**

* Consommation de carburant du Ford à moteur diesel EcoBlue de 1,5 litre en l/100 km : 4,6 - 4,2 (combinée) ; émissions de CO₂ en g/km : 123 - 109 (combinée)**

* Consommation de carburant du Ford à moteur diesel EcoBlue de 2,0 litres en l/100 km : 5,0 - 4,8 (combinée) ; émissions de CO₂ en g/km : 131 - 127 (combinée)**

*** Les valeurs indiquées ont été déterminées selon la méthode de mesure imposée (§ 2 numéros 5, 6, 6a du Décret relatif à la consommation d'énergie dans sa version actualisée).*

Depuis le 1^{er} septembre 2017, certaines voitures neuves sont homologuées conformément à la procédure de contrôle harmonisée à l'échelle mondiale pour les voitures de tourisme et les utilitaires légers (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), une nouvelle procédure de contrôle plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂. Depuis le 1^{er} septembre 2018, le WLTP s'est substitué au nouveau cycle européen de conduite (NEDC), la procédure de contrôle en vigueur jusque-là. En vertu des conditions de contrôle plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon le cycle WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées qu'avec les mesures selon le NEDC.

Les valeurs indiquées pour ce type de véhicule ont déjà été déterminées à l'aide du nouveau cycle de test WLTP et recalculées à des fins de comparaison. Veuillez noter que les valeurs déterminées selon le WLTP servent de base de calcul pour les impôts ou taxes basés sur les émissions de CO₂ depuis le 1^{er} septembre 2018. C'est pourquoi d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent s'appliquer pour le calcul de ces impôts et taxes.

Les indications ne se réfèrent pas à un véhicule particulier et ne font pas partie intégrante de l'offre, mais ont uniquement pour but de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules.

Remarque conformément à la directive 1999/94/CE : La consommation de carburant et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent non seulement de l'exploitation efficace du carburant par le véhicule, mais aussi du style de conduite et d'autres facteurs à caractère non technique. Le CO₂ est le gaz de serre essentiellement responsable du réchauffement de la planète. Pour de plus amples informations sur la consommation officielle de carburant et les émissions officielles spécifiques de CO₂ des voitures de tourisme neuves, prière de consulter le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation de courant des voitures de tourisme neuves » qui est disponible gratuitement sur tous les points de vente ou est accessible à l'adresse <http://www.dat.de/>. Pour en savoir plus, consultez le Pkw-EnVKV-Verordnung (Décret relatif à la consommation d'énergie).

###

A propos de Ford Motor Company

Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 201 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site www.ford.com.

Ford Europe est chargé de la production, de la vente et de l'entretien des véhicules de la marque Ford sur 50 marchés et emploie environ 52 000 personnes sur ses sites en propriété exclusive, et 66 000 personnes avec les coentreprises et les sociétés non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, Ford Europe inclut la division FCSD (Ford Customer Service Division) et 24 sites de production (16 coentreprises en propriété exclusive ou consolidées et 8 autres non consolidées.) Les premiers véhicules Ford ont été expédiés en Europe en 1903 – année où Ford Motor Company a été fondé. La production européenne a débuté en 1911.

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com