



PORSCHE

Communiqué de presse

14 janvier 2020

Porsche augmente ses ventes en Suisse

En 2019, Porsche a remis 3 722 véhicules à ses clients suisses

Rotkreuz. L'année passée, Porsche a livré 3 722 véhicules à des clients en Suisse, ce qui représente une augmentation des ventes de 11 % par rapport à l'année précédente. Le constructeur de voitures de sport de Stuttgart reste très présent en Suisse, avec une part de marché en légère augmentation par rapport à l'année précédente.

Avec 1 415 livraisons, le Porsche Macan a été une fois de plus le modèle Porsche le plus demandé en Suisse. Depuis son lancement en 2014, la série Macan est la série Porsche qui a eu le plus de succès sur le marché en termes de volume. L'année dernière, les clients suisses ont le plus souvent opté pour le Macan S, ce qui a fait de ce modèle la Porsche la plus vendue en Suisse en 2019. Les premières livraisons du Macan GTS, qui peut déjà être commandé et qui est déjà très apprécié en Suisse, auront lieu à partir de 2020.

Au total, 897 véhicules de la série Porsche Cayenne ont été remis à des clients. La demande pour le concept hybride du SUV a augmenté : un tiers de tous les Cayenne vendus étaient des modèles hybrides. Depuis le mois d'avril de l'année dernière, le Cayenne est en outre proposé en version coupé avec un succès considérable sur le marché suisse : plus de 30 % des Cayenne livrés en 2019 ont déjà été commandés en version coupé.

Porsche a vendu 854 Porsche 911, l'icône des voitures de sport. Les modèles 911 Carrera 4S coupé et cabriolet ont été particulièrement demandés. 315 clients suisses ont opté pour une Porsche Panamera, et 241 Porsche 718 Boxster et Cayman à moteur central ont été livrés à des clients suisses.

Michael Glinski, directeur général de Porsche Schweiz AG, explique : « Porsche remporte un franc succès en Suisse, ce qui est notamment dû aux performances exceptionnelles de notre réseau de concessionnaires. Pour 2020, nous prévoyons une poursuite de la croissance qualitative en Suisse, notamment grâce au lancement de la première voiture de sport Porsche entièrement électrique. Le Taycan est disponible à la commande depuis le mois de septembre de l'année dernière et les commandes reçues montrent qu'il est très bien perçu par nos clients suisses. »

Outre le secteur des voitures neuves, Glinski est également satisfait du secteur des véhicules d'occasion : « Nous sommes convaincus de la qualité à long terme de nos voitures de sport et proposons donc le cachet 'Porsche Approved', une norme typique de la marque qui met en valeur l'excellente qualité des voitures d'occasion. » Chaque voiture d'occasion Porsche qui reçoit une garantie Approved est soumise à un contrôle comprenant 111 points. Porsche offre ainsi une garantie pour les voitures d'occasion similaire à celle des voitures neuves et une garantie pour les voitures de sport allant jusqu'à 15 ans.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a également enregistré une augmentation des livraisons clients à l'international de 10 % avec 280 800 véhicules livrés. Porsche a vendu 88 975 véhicules en Europe. 86 752 véhicules ont été remis à des clients chinois, soit 8 % de plus qu'en 2018. Aux États-Unis, Porsche a également augmenté ses livraisons de 8 %, soit 61 568 véhicules. « Nous sommes heureux de ce résultat fort qui démontre clairement l'enthousiasme des clients du monde entier pour nos voitures de sport et nous sommes fiers d'avoir encore renforcé le prestige de notre marque et l'expérience client grâce à de nouvelles approches », déclare Detlev von Platen, directeur général des ventes et du marketing chez Porsche AG.

Des visuels et d'autres informations sont disponibles sous : presse.porsche.ch

Consommation et émissions*

Macan S : consommation de carburant en cycle mixte : 11,8–11,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 269–251 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Macan GTS : consommation de carburant en cycle mixte : 11,8–11,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 268–255 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

*La consommation et les émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la nouvelle procédure WLTP.