



PORSCHE

Informazione alla stampa

29 agosto 2019

Motore biturbo e freni ad alta prestazione per il modello SUV di punta

Più forte, più veloce, più agile: la nuova Macan Turbo con 440 CV

Stoccarda. La nuova Macan Turbo va subito a occupare il vertice della serie di SUV compatti Porsche. Il nuovo motore biturbo a sei cilindri da 2,9 litri del modello di punta è stato ampiamente rivisto e con 324 kW (440 CV) offre il 10% di potenza in più rispetto al predecessore con il 20% in meno di cilindrata. Con il pacchetto opzionale Sport Chrono si effettua uno sprint da 0 a 100 km/h in soli 4,3 secondi, tre decimi più velocemente di prima. La velocità massima è di 270 km/h (4 km/h in più). È stata migliorata anche la decelerazione: la nuova Macan Turbo ha in dotazione di serie il potente Porsche Surface Coated Brake (PSCB) come parte del telaio ottimizzato. Gli esterni della nuova Macan Turbo si distinguono per la peculiarità del design, tipico della nuova generazione di modelli. Il nuovo modello di punta si differenzia ulteriormente grazie ad accenti originali come la parte anteriore tipica per i turbo e l'alettone fisso sul tetto nel design ad ala doppia. Autisti e passeggeri della Macan traggono vantaggio dagli interni rivalutati: sedili sportivi adattivi a 18 posizioni, sistema audio con suono surround BOSE® e molto altro.

Potente motore biturbo con layout Central Turbo

Il propulsore da 2,9 litri della nuova Macan Turbo, che Porsche utilizza già per Cayenne e Panamera, è un motore di ultimissima generazione col cosiddetto layout Central Turbo. I due turbocompressori a gas di scarico sono inseriti nel V delle bancate dei cilindri. Il collettore di scarico raffreddato è integrato nella testa del cilindro, cosa che

consente una combustione altamente efficiente. Grazie ai brevi percorsi di scarico tra le camere di combustione e i turbocompressori si hanno un incremento di potenza molto rapido e una risposta particolarmente rapida. Il motore sprigiona 29 kW (40 CV) in più rispetto al motore turbo a sei cilindri da 3,6 litri del modello precedente, mentre la coppia massima di 550 Nm è erogata su una gamma di regimi compresa fra 1.800 e 5.600 giri/min. La trasmissione di potenza è garantita dal cambio a doppia frizione PDK a sette marce e dalla trazione integrale Porsche Traction Management (PTM). Il consumo NEDC è di 9,8 l/100 km.

Telaio ottimizzato con il Porsche Surface Coated Brake

Per adeguarla all'elevata dinamica di guida, la nuova Macan Turbo di serie è dotata dell'innovativo Porsche Surface Coated Brake (PSCB). L'esclusivo dispositivo ad alta prestazione presenta sui dischi freno un rivestimento in carburo di tungsteno e offre una risposta più rapida, un'usura inferiore e arriva a sviluppare fino al 90% in meno di polvere rispetto a un tradizionale freno in ghisa. Elementi caratteristici del PSCB, disponibile come optional anche per tutti gli altri modelli della Macan, sono i dischi freno lucidi e le pinze freno laccate in bianco. Per migliorare ulteriormente la dinamica sono disponibili fra gli optional le sospensioni pneumatiche regolabili in altezza con i pistoni roll-off ottimizzati e nuovi ammortizzatori idraulici, il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) e il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). La nuova Macan Turbo esce dalla fabbrica montando le caratteristiche ruote da 20 pollici.

Design originale per il frontale turbo e l'alettone ad ala doppia

La nuova Macan Turbo dimostra la sua superiorità anche grazie all'esclusiva parte anteriore dotata di tre grandi prese d'aria, luci rialzate e fari al LED di serie comprensivi del Porsche Dynamic Light System (PDLS). La sezione laterale del modello di punta si distingue per le ruote Macan Turbo da 20 pollici, minigonne laterali Sport Design e specchietti retrovisori Sport Design nel colore esterno. Tipico per i modelli turbo è l'alettone fisso sul tetto con ala doppia appositamente sviluppato per la nuova Macan. L'impianto di scarico sportivo in dotazione di serie è riconoscibile dal design originale con i due tubi argentati.

Sedili sportivi a 18 posizioni e sistema audio con suono surround di serie

La Macan Tubro, nuovo fiore all'occhiello della gamma, offre un equipaggiamento di particolare pregio. Fanno parte della dotazione di serie sia i sedili sportivi adattivi con rivestimento in pelle liscia e regolazione elettrica a 18 posizioni sia il pacchetto Memory Comfort. Completano la raffinata atmosfera il rivestimento del tetto in Alcantara e il pacchetto interni in alluminio spazzolato. Per chi ama la guida sportiva può scegliere come optional il volante GT sportivo riscaldabile, già noto dalla 911.

Il Porsche Communication Management (PCM) con touchscreen Full HD da 10,9 pollici di serie è completamente connesso alla rete e collegato a un sistema BOSE® Surround Sound dotato di 15 altoparlanti per una potenza totale di 665 watt. Sono compresi la navigazione online con informazioni sul traffico in tempo reale e il controllo vocale intelligente. Sempre di serie, la dotazione a bordo prevede il Porsche Connect Plus con modulo telefonico LTE, scheda SIM integrata e slot per SIM esterna, hotspot WiFi e numerosi servizi Porsche Connect.

Fra gli optional è ora possibile scegliere per tutti i modelli Macan un supporto per smartphone con ricarica induttiva standard Qi. Sono inoltre disponibili un parabrezza riscaldabile, uno ionizzatore per migliorare la qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo e il nuovo assistente in caso di ingorghi comprensivo del sistema adattivo di regolazione della velocità che può accelerare e frenare in modo semiautomatico fino a 60 km/h e assistere il guidatore in caso di ingorghi o di traffico lento.

La nuova Macan Turbo può essere ordinata sin da subito. I prezzi partono da 121.300 CHF, IVA ed equipaggiamento specifico del Paese inclusi. I clienti svizzeri beneficiano di una garanzia prolungata (2+2) e degli optional compresi nel Porsche Swiss Package, disponibili senza sovrapprezzo: specchietti retrovisori con dispositivo antiabbagliante automatico, servosterzo Plus, sospensioni pneumatiche con PASM, Sport Chrono Paket, assistente al parcheggio anteriore/posteriore con telecamera per la visuale posteriore, sedili anteriori riscaldati, fari a LED con PDLS+ e radio digitale.

Ulteriori informazioni e materiali video o fotografici sono disponibili ai seguenti siti: presse.porsche.ch e newsroom.porsche.de

Macan Turbo: consumi (ciclo combinato) 9,8 l/100 km; emissioni di CO₂ (ciclo combinato) 224 g/km; CO₂ proveniente dalla fornitura di carburante e/o elettricità in g/km: 52-50; classe di efficienza energetica: G

I valori dei consumi e delle emissioni di CO₂ sono stati determinati con il nuovo metodo di misurazione WLTP. Al momento si devono ancora indicare i valori NEDC che ne derivano. Questi valori non sono paragonabili a quelli rilevati con la precedente procedura NEDC.