



**PORSCHE**

Communiqué de presse

15 janvier 2019

---

Légère régression de 7 % pour une année auto mouvementée

### **En 2018, Porsche Schweiz livre 3 350 véhicules à ses clients**

**Rotkreuz.** La société Porsche Schweiz AG sise à Rotkreuz a livré 3 350 véhicules au cours de l'année écoulée. Le constructeur de voitures de sport a su convaincre les clients suisses avec une gamme de modèles attrayants et novateurs, les modèles les plus performants en matière de motorisation constituant l'essentiel de la demande.

Avec 1 068 véhicules livrés, le Macan a été le modèle Porsche le plus apprécié par les clients suisses. Au cours de l'année écoulée, la série Macan demeure la série la plus prospère. Depuis sa commercialisation en 2014, 7 035 véhicules ont été livrés au total. Pour ce qui est de l'icône des circuits, Porsche Suisse a délivré 962 exemplaires de la 911. Les modèles GT et Turbo ont été plébiscités, avec une part de marché de 53 %. 675 Cayenne ont en outre été livrés, et 459 clients ont opté pour la Panamera. 59 % des modèles Panamera livrés ont été commandés en version hybride plug-in. Pour ce qui est des voitures de sport à moteur central 718 Boxster et 718 Cayman, Porsche Schweiz a livré 186 véhicules, la plupart des clients choisissant ici l'une des versions GTS.

Michael Glinski, PDG de Porsche Schweiz AG, a déclaré : « En Suisse, le passage à la nouvelle norme d'essais WLTP a été perceptible pour Porsche, et nous avons dû enregistrer une légère régression de nos livraisons par rapport à l'année précédente. Avec le nouveau Macan et la nouvelle génération de la 911, icône des circuits, l'offre

que nous proposons à nos clients est très attrayante et nous posons un regard confiant sur 2019. J'attends notamment avec impatience la commercialisation de la première Porsche Taycan tout électrique, au deuxième semestre, et je suis certain qu'elle saura enthousiasmer les clients suisses. »

À l'échelle mondiale, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a livré au cours de l'année passée plus de 256 255 véhicules. Le constructeur automobile de Stuttgart a ainsi dépassé de 4 % les chiffres record de l'année 2017. En 2018, le marché chinois a une nouvelle fois pris la tête des livraisons. La croissance y a atteint 12 % avec 80 108 véhicules livrés. Les États-Unis se sont placés en deuxième position avec une augmentation de 3 % et 57 202 véhicules. Enfin, en Europe, les livraisons se sont révélées légèrement inférieures à celles de l'année précédente.

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) et dans la base de données destinée à la presse ([presse.porsche.ch](http://presse.porsche.ch)).

**Consommation et émissions\***

Modèles 911 Carrera 4 GTS (991 II) : consommation de carburant en cycle mixte : 9,1–8,9 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 207–203 g/km ; émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant : 48–47 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

911 GT3 RS (991 II) : consommation de carburant en cycle mixte : 12,8 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 291 g/km ; émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant : 67 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

911 GT2 RS (991 II) : consommation de carburant en cycle mixte : 11,8 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 269 g/km ; émissions de CO<sub>2</sub> liées à la fourniture de carburant : 62 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

\* La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 137 g/km.