



PORSCHE

Communiqué de presse

16 octobre 2018

Un moteur puissant V8 bi-turbo de 460 ch, un châssis sport et un large éventail d'équipements

Deux nouveaux modèles GTS : la relève de la famille Porsche Panamera

Stuttgart. Porsche élargit la famille Panamera avec deux nouveaux modèles particulièrement sportifs : la Panamera GTS et la Panamera GTS Sport Turismo offrent un ensemble de performances unique avec le puissant moteur V8 bi-turbo 4 litres (338 kW/460 ch), des systèmes de châssis dynamiques avec suspension pneumatique à trois chambres ainsi que des caractéristiques spécifiques de design et d'équipement. Le pack Sport Design, qui comprend en outre des accents de couleur noirs à l'extérieur ainsi que de généreuses surfaces en alcantara à l'intérieur, est disponible de série. Porsche a de plus ajouté à son offre de systèmes de confort et d'assistance sur l'ensemble de la gamme Panamera un affichage tête haute configurable à souhait.

Émotion et efficacité : moteur V8 bi-turbo de 460 ch et système d'échappement sport

Le cœur des deux nouveaux modèles Panamera GTS, un moteur V8 de quatre litres développant une puissance de 338 kW (460 ch) et un couple maximal de 620 Nm, combiné à un système d'échappement sport de série, procure une expérience de conduite et sonore envoutantes. Le moteur bi-turbo, équipé d'un filtre à particules de type Otto, qui surpasse son prédécesseur de 15 kW (20 ch) et 100 Nm, propulse la Panamera GTS et la Panamera GTS Sport Turismo, en combinaison avec le pack Sport Chrono de série, en 4,1 secondes de 0 à 100 km/h. La vitesse de pointe est atteinte à 292 ou 289 km/h. La puissance est transmise à la traction intégrale Porsche Traction Management (PTM) par l'intermédiaire de la boîte de vitesses à double embrayage (PDK) à huit vitesses sans interruption de la force de traction.

Bien que les performances de conduite soient exceptionnelles, la consommation de 10,3 l/100 km reste modérée (Sport Turismo : 10,6 l/100 km) (voir note) ; les émissions de CO₂ sont de 235 g/km (Sport Turismo : 242 g/km).

Performance et confort : châssis sport avec suspension pneumatique à trois chambres

En accord avec le caractère sportif des modèles Panamera GTS, les systèmes de châssis sont conçus pour être dynamiques. La suspension pneumatique adaptative à trois chambres de série permet un réglage flexible et une expansion optimale des rappels. Le châssis sportif des modèles GTS est abaissé de 10 millimètres et le Porsche Active Suspension Management (PASM) dispose d'un ajustement spécifique encore plus sportif. Il en résulte d'excellentes caractéristiques dynamiques transversales du véhicule. Les freins généreusement dimensionnés (390 millimètres de diamètre à l'avant et 365 millimètres à l'arrière) garantissent une excellente décélération.

Aspect typiquement GTS : pack Sport Design et accents de couleur noirs

Les nouveaux modèles Panamera GTS disposent d'un équipement de série enrichi par rapport au modèle précédent. Le pack Sport Design, qui propose de nouveaux éléments inférieurs à l'avant et à l'arrière soulignés en noir et d'autres accents foncés, confère une allure particulièrement sportive. Les modèles GTS sont disponibles, à la sortie usine, sur jantes en alliage 20 pouces Panamera. L'intérieur est dominé par l'alcantara noir et l'aluminium anodisé. L'équipement de série comprend le volant sport multifonctions chauffant avec palettes de commande et un revêtement en alcantara ainsi que le module Connect Plus pour un large éventail de services numériques. Le pack d'intérieur GTS en option permet de personnaliser les différents éléments de design tels que le compte-tours, les coutures et le lettrage « GTS » dans des contrastes de couleurs carmin ou craie.

Une première pour la Panamera : un affichage tête haute configurable à souhait

Les modèles GTS offrent toutes les innovations de la deuxième génération Panamera. Ils sont équipés du Porsche Advanced Cockpit numérisé, des systèmes d'assistance tels que le Porsche InnoDrive avec contrôle de vitesse de croisière et de distance ainsi que de la direction des essieux arrières en option. Le nouveau point fort de la GTS est un affichage tête haute disponible pour l'ensemble de la série Panamera. Il peut être configuré individuellement et projette toutes les informations de conduite pertinentes en couleur et directement dans le champ de vision du conducteur.

Une plus grande aptitude à l'usage quotidien : la première Panamera GTS Sport Turismo

Pour Porsche, GTS signifie traditionnellement Gran Turismo Sport : dès 1963, la 904 Carrera GTS, voiture de sport homologuée pour l'immatriculation routière, a permis de transposer la technologie de course sur les routes. Les modèles 924 GTS et 928 GTS ont suivi et ont cultivé ce principe dans les années 1980 et 1990. En 2007, sa renaissance a été célébrée avec le premier Cayenne GTS. La première génération de la Panamera GTS a suivi en 2011, initialement en berline sport. La nouvelle Panamera GTS est également disponible pour la première fois en version Sport Turismo : avec un grand hayon arrière, un seuil de chargement bas, un volume de coffre agrandi et une configuration de 4+1 sièges, le nouveau dérivé GTS de la série sortie en 2017 répond, en plus de ses performances exceptionnelles, aux exigences les plus élevées en matière d'aptitude à l'usage quotidien.

Les nouveaux modèles GTS peuvent être commandés dès à présent. En Suisse, la Panamera GTS est proposée à la vente à partir de 183 600 CHF, TVA et équipements propres au pays compris, et la Panamera GTS Sport Turismo à partir de 187 400 CHF. Les clients suisses profitent également du contenu du Pack Porsche Swiss qui comprend des projecteurs principaux à matrice LED, y compris le Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), un dispositif d'aide au stationnement, y compris l'affichage Surround View, un contrôle de vitesse de

croisière-distance, un système d'aide au changement de voie, une direction assistée Plus, un système de son surround BOSE®, une radio numérique. De plus, les clients suisses bénéficient d'une extension de garantie (2 + 2).

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (presse.porsche.ch).

Consommation et émissions¹⁾

Panamera GTS : consommation de carburant en cycle mixte : 10,5 – 10,3 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 239 – 235 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant : 55 – 54 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Panamera GTS Sport Turismo : consommation de carburant en cycle mixte 10,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte 242 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant : 56 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

¹⁾ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km.

La consommation et les émissions de CO₂ ont été mesurées conformément à la nouvelle procédure WLTP. Pour l'instant, les valeurs actuelles devant être indiquées sont les valeurs NEFC qui en sont déduites. Ces valeurs ne peuvent être comparées à celles déterminées jusqu'à présent selon le protocole NEFC.