



PORSCHE

Communiqué de presse

27 septembre 2018

70 ans de voitures de sport : Porsche présente une voiture de compétition Clubsport

Rédition exclusive de la Porsche 935

Stuttgart. Porsche a profité du festival mythique Rennsport Reunion, le plus grand rassemblement de fans de Porsche au Laguna Seca Raceway, pour présenter la nouvelle 935. Cette voiture de course d'une puissance de 515 KW (700 ch), dont la carrosserie rappelle la légendaire Porsche 935/78, va être fabriquée en série limitée de 77 exemplaires. « Cette voiture spectaculaire est le cadeau d'anniversaire de Porsche Motorsport aux fans du monde entier », dit Frank-Steffen Walliser, responsable du sport automobile et des véhicules GT. « Comme elle n'est pas homologuée, les ingénieurs et les designers n'étaient pas tenus de respecter les règlements habituels et ont pu laisser libre cours à leur savoir-faire. »

La technique de cette voiture de course destinée aux manifestations Clubsport et aux entraînements privés sur circuit est empruntée à la 911 GT2 RS, référence haute performance en matière de voitures de sport. Comme dans le cas de son prédécesseur historique, de grandes parties de la carrosserie ont été remplacées, ou complétées, par des éléments en matériau composite à base de fibres de carbone. Avec sa partie arrière aérodynamique, la 935 s'étire sur une longueur de 4,87 mètres. En largeur, ce bolide exclusif mesure 2,03 mètres.

L'aérodynamisme spectaculaire a été entièrement repensé et parachève, tout en lui rendant hommage, la Porsche 935/78 engagée dans les 24 Heures du Mans, et dont la forme allongée, les élargisseurs prononcés et la couleur blanche lui avaient valu le surnom de « Moby Dick ». Les aérations des passages de roues sur les ailes avant,

que l'on trouve aussi sur la 911 GT3 R, voiture de compétition ciblant le sport clients GT3, augmentent la force descendionnelle sur l'essieu avant. L'aileron arrière, dont la largeur est de 1909 millimètres et la profondeur de 400 millimètres, assure l'équilibre aérodynamique.

De nombreux détails extérieurs citent de grandes réussites de l'histoire du sport automobile Porsche : tandis que les jantes à habillage aérodynamique rappellent celles de la 935/78, les feux arrière LED placés sur les extrémités de l'aileron arrière sont inspirés de la 919 Hybrid, véhicule de compétition LMP1. Les rétroviseurs extérieurs proviennent de la 911 RSR, qui s'est récemment illustrée aux 24 Heures du Mans. Quant aux sorties d'échappement en titane, elles s'inspirent de la Porsche 908 de 1968.

Ces citations historiques se poursuivent à l'intérieur du cockpit. Le sélecteur de vitesses présente un aspect bois stratifié, dans la lignée de certains modèles de compétition tels que la 917, la 909 Bergspyder ou la supervoiture de sport Carrera GT. Le volant en carbone et l'écran d'affichage en couleur sont repris de la 911 GT3 R millésime 2019. Une cage de sécurité imposante, combinée à un siège baquet de course et un harnais six points, garantissent une sécurité maximale. Un deuxième siège destiné au côté passager est disponible en option. La climatisation assure un rafraîchissement optimal de l'air intérieur.

La nouvelle 935 est propulsée par un moteur Boxer des plus modernes de six cylindres de 3,8 litres avec suralimentation par biturbo, en grande partie identique au moteur hautes performances de la 911 GT2 RS, homologuée pour la route. La puissance du moteur arrière est transmise aux roues arrière de 310 millimètres de large par une boîte à double embrayage Porsche PDK à sept rapports et suspension ri-gide. Comme dans les modèles routiers GT de 911, pour passer les vitesses, le conducteur n'a qu'à actionner des palettes judicieusement placées au volant. La répartition du poids typique des 911 assure un excellent comportement de traction et de freinage. Sur l'essieu avant, des étriers de frein monobloc en aluminium à six pistons, associés à

des disques de frein en acier ajourés et autoventilés de 390 millimètres de diamètre, garantissent une accélération négative ultra-performante. Sur l'essieu arrière sont montés des étriers à quatre pistons avec disques de 355 millimètres.

Comme la Porsche 911 GT2 RS homologuée pour la route, la 935, qui ne pèse que 1380 kg, est équipée du régulateur de stabilité PSM (Porsche Stability Management) qui inclut un contrôle de la traction et un système antiblocage (ABS). Les systèmes d'assistance à la conduite peuvent être réglés individuellement ou entièrement désactivés par le biais d'un « commutateur map » placé sur la console centrale.

La nouvelle Porsche 935 peut être commandée dès à présent au prix de 701 948 euros, hors taxes spécifiques à chaque pays. Les véhicules commandés seront livrés à partir de juin 2019 dans le cadre d'événements exclusifs.

Données techniques Porsche 935 (Type 991, génération 2)

Concept :

- Voiture de course monoplace proche de la série, non homologuée.
- Base : Porsche 911 GT2 RS (991.2)

Poids / dimensions :

- Poids : environ 1380 kg
- Longueur : 4 865 mm
- Largeur : 2 034 mm (avec rétroviseurs)
- Hauteur totale : 1 359 mm
- Empattement : 2 457 mm

Moteur :

- Moteur Boxer six cylindres aluminium biturbo à refroidissement par eau en position arrière avec suspension rigide ; 3 800 cm³ ; course 77,5 mm ; alésage 102 mm ; env. 515 kW (700 ch)
- Technologie à 4 soupapes par cylindre avec calage variable des arbres à cames et levée des soupapes d'admission Vario-Cam Plus
- Gestion électronique du moteur (Continental SDI 9)
- Catalyseur métallique 100 cellules (conforme DMSB)
- Silencieux à double sortie d'échappement en position centrale avec design Heritage

Transmission :

- Boîte PDK sept rapports avec suspension rigide et courses courtes
- Volant bimasse
- Lubrification par huile sous pression avec refroidissement actif de l'huile
- Verrouillage différentiel optimisé pour la compétition

Carrosserie :

- Carrosserie brute avec poids optimisé en matériau composite aluminium-acier avec éléments en matière plastique renforcée aux fibres de carbone pour améliorer l'aérodynamisme et la stabilité
- Aileron arrière avec feux intégrés dans les sideplates
- Prises d'air agrandies avec phares LED intégrés en design 4 points
- Trappe de toit amovible conforme à l'art. 275a du règlement FIA
- Rétroviseurs extérieurs optimisés du point de vue de l'aérodynamisme
- Réservoir de sécurité FT3 de 115 litres avec soupape de coupure de carburant conformément au règlement FIA (art. 253) dans l'avant-train, dispositif de remplissage rapide en option
- Cage de sécurité soudée
- Siège baquet de compétition avec réglage longitudinal et Padding System conforme au Standard FIA 8862/2009
- Harnais de sécurité six points
- Cric pneumatique à trois verrins
- Dispositif d'extincteur avec unité de déclenchement électronique

Châssis :

Essieu avant : jambe de force McPherson ; bras de suspension forgés à rigidité optimisée avec rotules hautes performances et roues à écrou central ; amortisseurs de compétition 3 positions, barre d'accouplement renforcée ; direction assistée électromécanique avec démultiplication variable; barre antiroulis

Essieu arrière : essieu multibras en alliage léger avec rotules Unibal ; amortisseurs de compétition 3 positions, barre d'accouplement renforcée ; barre antiroulis

Freins :

Système de freinage :

- 2 circuits de freinage séparés pour l'essieu avant et l'essieu arrière ; balance avant-arrière réglable

Essieu avant :

- Étriers de compétition monoblocs en aluminium à 6 pistons avec ressorts de pistons « anti-knock-back » ; disques de frein en acier, ventilés, de 380 mm de diamètre; plaquettes de frein de compétition ; guidage optimisé des flux d'air de refroidissement des freins

Essieu arrière :

- Étriers de compétition monoblocs en aluminium à 4 pistons avec ressorts de pistons « anti-knock-back » ; disques de frein en acier, ventilés, de 355 mm de diamètre ; guidage optimisé des flux d'air de refroidissement des freins

Équipement électrique :

- Instrument combiné composé d'un ICD COSWORTH avec enregistreur de données intégré, horloge Sport Chrono et indicateur de pression de suralimentation au look vintage
- Volant multifonctions Cfk avec Pit Speed Limiter et raccord rapide
- Régulateur de stabilité PSM (Porsche Stability Management) avec ABS, Traction Control et Electronic Stability Control entièrement désactivables
- Console centrale avec commutateur map pour régler l'ABS, l'ESC, le TC et passer d'une taille de pneu pré-réglée à une autre
- Application Porsche Track Precision Race
- Lap Trigger intégré
- Batterie légère lithium-ions (Li-Fe-Po), 60 Ah, étanche, placée dans le plancher côté passager
- Interrupteur d'arrêt d'urgence au niveau du cockpit et à gauche à l'extérieur du cadre du pare-brise avant

- Contrôle automatique de la pression des pneus
- Climatisation

Jantes / pneumatiques :

Essieu avant : jantes forgées monoblocs en alliage léger 11,5J x 18 ET 15,3 avec écrou central ; pneumatiques de transport Michelin 29/65-R18

Essieu arrière : jantes forgées monoblocs en alliage léger 13J x 18 ET -10 avec écrou central ; pneumatiques de transport Michelin 31/71-R18

Couleur :

Peinture aqueuse gris agate ; en option : livrée Martini

Prix :

701 948 euros hors taxes spécifiques à chaque pays. Livraison à partir de juin 2019

911 GT2 RS : consommation de carburant en cycle mixte : 11,8 l/100 km ; émissions de CO2 269 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : G

Information : Des visuels de la nouvelle Porsche 935 sont disponibles pour les journalistes accrédités dans la base de données Porsche destinée à la presse à l'adresse <https://presse.porsche.ch>. Vous trouverez sur la chaîne Twitter @PorscheRaces des informations et des photos actuelles sur Porsche Motorsport en direct des circuits du monde entier. Vous pouvez accéder au Motorsport Media Guide à l'adresse <https://presse.porsche.de/motorsport>. D'autres contenus sont disponibles sur www.newsroom.porsche.com, le nouveau service de Porsche Communication destiné aux journalistes, blogueurs et relais d'opinion sur le web.

