



**Ufficio stampa del TCS**

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

## **Nel test del TCS sui seggiolini, esaminato il primo modello con airbag**

**Emmen, 22 maggio 2018. Il test del TCS ha esaminato 22 seggiolini per bambini di tutte le categorie di peso. Soltanto tre prodotti sono giudicati non consigliati o consigliati con riserva. I rimanenti 19 ottengono la menzione "consigliato" o meglio ancora.**

Il test annovera due prime: il B  b   Confort Axisfix Air, il primo seggiolino dotato di airbag integrato, e il Besafe iZi Flex Fix, il primo rialzo che risponde alla norma UN ECE reg. 129 ("i-Size"). Tutti i seggiolini sono stati esaminati e valutati sulla base dei seguenti criteri: sicurezza, maneggevolezza, ergonomia, presenza di sostanze nocive, facilit   di pulizia e lavorazione. I 19 modelli "consigliati" o meglio ancora vanno al di l   delle prescrizioni legali. Nella loro realizzazione sono state prese in considerazione le specifiche esigenze sulla tutela dei consumatori. Il Jan   Gravity    stato qualificato "insufficiente" a causa del suo elevato tenore di sostanze nocive, mentre il Concord Ultimax i-Size non ha superato il test di collisione.

### **Tendenza verso i seggiolini a doppio senso**

Sul mercato si trovano sempre pi  seggiolini che possono essere montati sia nel senso di marcia, sia al contrario. Questa possibilit    offerta da quattro modelli presi in considerazione nel test. Possono essere utilizzati per un bambino dalla nascita fino all'et  di circa 4 anni. Tuttavia, bambini con un peso inferiore ai 9 kg (secondo la norma UN ECE R44) o di et  inferiore ai 15 mesi (norma UN ECE R129) non devono essere sistemati mai nel senso di marcia. La posizione contraria alla direzione di marcia riduce il rischio di ferita dei bambini pi  piccoli in caso di collisione frontale.

### **Consigli basati sull'esperienza di 50 anni di test sui seggiolini**

Il primo test del TCS sui seggiolini per bambini   stato pubblicato nell'aprile del 1968. Ecco i consigli basati sull'esperienza fatta in questi 50 anni di test:

- Prima dell'acquisto confrontare i risultati dei test, quindi provare i seggiolini che entrano in considerazione con il bambino a bordo della propria automobile.
- Il seggiolino deve poter essere installato nell'auto nel modo pi  stabile e fisso possibile, anche in automobili pi  vetuste dotate di fissazioni delle cinture pi  lunghe.
- Per garantire una ritenzione ottimale, le cinture devono essere ben tese, scorrere in modo rettilineo, senza fare pieghe
- Per i gusci per beb , occorre verificare la lunghezza della cintura per garantire un ancoraggio sicuro; se la cintura   troppo corta per un guscio beb  usuale, si potr  eventualmente installare un modello con base separata.
- Con i rialzi muniti di appoggi dorsali capita che la cintura non si arrotoli automaticamente se il bambino si   piegato in avanti. In tal caso, occorre provare un altro rialzo la cui posizione della guida, a livello della spalla, si adatti meglio alla geometria della cintura dell'auto.
- I modelli di seggiolini con un'omologazione semi-universale (per esempio, tutti i seggiolini con piede di supporto) non sono adatti per tutte le vetture. In questo caso, occorre dapprima consultare l'allegato elenco di veicoli appropriati.
- Togliere la giacca al bambino, affin  la cintura scorra correttamente il pi  vicino possibile al corpo. Inoltre, le cinture e il sostegno dorsale vanno regolarmente adattati alla statura del bambino in crescita.



---

## Contatto per i media

---

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

---

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---

## Nuove direttive per l'ammissione di seggiolini auto

---

Il legislatore modifica le norme d'ammissione per seggiolini auto. Le prime due fasi della nuova direttiva sono già state approvate dall'UN-ECE e sono valide anche in Svizzera. Per un periodo transitorio di vari anni, la nuova direttiva e l'attuale norma ECE R44 resteranno in vigore parallelamente. Ecco le novità principali:

- Per ottenere l'omologazione, i seggiolini devono superare una prova d'impatto laterale, conformemente a un'esigenza richiesta da tempo dal TCS e che rientra nei suoi test da oltre 10 anni.
- Il seggiolino auto sarà scelto in base alla statura del bambino, e non più in funzione del suo peso. I costruttori possono stabilire fasce di statura per le quali un seggiolino è adatto, ad esempio da 40 a 100 cm. La classificazione dei seggiolini per gruppi viene così meno.
- Tutti i bambini, fino a 15 mesi d'età, devono essere trasportati rivolti all'indietro rispetto alla direzione di marcia. Ciò vale solo per seggiolini omologati secondo il nuovo regolamento e non per quelli a norma ECE R44.

Fino a nuovo avviso, la norma ECE R44 è sempre valida. Sarà in uso parallelamente alla nuova direttiva, consentendo l'acquisto e l'uso in tutta tranquillità degli attuali seggiolini ancora per parecchi anni.

---

## Altre informazioni

---

### Analisi delle sostanze nocive

L'analisi delle sostanze nocive è stata fatta su incarico dell'organizzazione per la protezione dei consumatori "Stiftung Warentest". I seggiolini sono stati esaminati sulla presenza di idrocarburi policiclici aromatici (IPA), ftalati, sostanze ignifughe, composti fenolici, composti organici dello stagno, coloranti azoici sintetici, formaldeide e metalli pesanti. Sono state analizzate tutte le parti del seggiolino che entrano in contatto col bambino. L'analisi e la valutazione si basavano sul documento AfPS GS 2014:01 PAK, sulle direttive 2005/84/CE, 76/769/CEE e EN 71-9 (direttiva concernente i giocattoli), nonché sullo standard Ökotex 100.

### Infoguida "Seggiolini auto 2018"

Altre informazioni riguardanti la sicurezza dei bambini in automobile, i consigli per l'acquisto e l'ultimo test TCS sui seggiolini sono pubblicati nell'infoguida "Seggiolini auto 2018". Per il montaggio dei seggiolini, sono d'aiuto anche i relativi video, scaricabili direttamente mediante un codice QR che figura nell'opuscolo o nell'homepage. L'infoguida è il risultato di un lavoro svolto dal Touring Club Svizzero (TCS) e dall'Ufficio prevenzione infortuni (upi) e può essere ordinata gratuitamente sul sito [www.seggiolini-auto.tcs.ch](http://www.seggiolini-auto.tcs.ch) o richiesta all'upi a Berna.

### Prescrizioni per la sicurezza dei bambini

I bambini fino all'età di 12 anni o di statura inferiore ai 150 cm (fa stato il limite raggiunto per primo) devono essere assicurati in automobile in un apposito seggiolino. Per i seggiolini d'occasione, verificare che il modello non sia troppo vecchio. La data di fabbricazione può essere verificata sull'etichetta arancione incollata sul seggiolino. Attualmente sono autorizzati soltanto seggiolini sulla cui etichetta figura il numero di controllo ECE R44.03, R44.04 o R129. Maggiori informazioni sono contenute nell'infoguida "Bambini in auto", edita in undici lingue, che può essere ordinata all'indirizzo [www.infoguida.tcs.ch](http://www.infoguida.tcs.ch).

---



## Panoramica die risultati

			Valutazione TCS	Sicurezza	Uso ed ergonomia	Analisi sostanze nocive	Prezzo (CHF, circa)
Marca	Modello	Omologazione					
Bébé Confort	Rock <sup>5)</sup>	i-Size 45 cm - 75 cm	★★★★	78%	74%	90%	250.-
Bébé Confort	Rock & FamilyFix One i-Size <sup>6)</sup>	i-Size 45 cm - 75 cm	★★★★	76%	76%	90%	530.-
Kiddy	Evoluna i-Size 2 <sup>3)</sup>	i-Size 40 cm - 83 cm	★★★★	78%	74%	90%	580.-
Britax Römer	Baby-Safe <sup>2</sup> i-Size	i-Size 40 cm - 83 cm	★★★★	80%	68%	90%	270.-
Graco	Snugride i-Size & Base i-Size	i-Size 0 cm - 87 cm	★★★★	62%	64%	70%	400.-
Britax Römer	Swingfix i-Size <sup>2)3)</sup>	i-Size 40 cm - 105 cm	★★★★	82%	70%	90%	680.-
Britax Römer	Dualfix i-Size <sup>1)3)</sup>	i-Size 40 cm - 105 cm	★★★★	72%	62%	90%	710.-
Cybex	Sirona S i-Size <sup>1)3)</sup>	i-Size 45 cm - 105 cm	★★★★	68%	60%	90%	540.-
Chicco	Cosmos	fino a 18 kg	**	26%	40%	76%	190.-
Jané	Gravity <sup>1)3)5)</sup>	i-Size 40 cm - 105 cm	*	56%	54%	18%	500.-
Concord	Ultimax i-Size <sup>1)3)</sup>	i-Size 40 cm - 105 cm	*	10%	52%	56%	500.-
Bébé Confort	Pearl One & FamilyFix One i-Size <sup>2)3)6)</sup>	i-Size 67 cm - 105 cm	★★★★	68%	72%	90%	590.-
Britax Römer	Trifix <sup>2</sup> i-Size <sup>3)</sup>	i-Size 76 cm - 105 cm	★★★★	66%	68%	90%	440.-
Bébé Confort	Axissfix Air <sup>3)6)</sup>	i-Size 61 cm - 105 cm	★★★★	66%	64%	78%	850.-
Joie	Traver Shield	9 - 36 kg	★★★★	72%	70%	90%	220.-
Peg Perego	Viaggio 1-2-3 Via <sup>3)</sup>	9 - 36 kg	★★*	42%	56%	74%	460.-
Chicco	Youniverse Fix <sup>4)</sup>	9 - 36 kg	★★*	40%	56%	90%	390.-
Joie	Traver	15 - 36 kg	★★★★	74%	76%	90%	150.-
BeSafe	iZi Flex Fix	i-Size 100 cm - 150 cm	★★★★	72%	72%	78%	430.-
Nuna	AACE	15 - 36 kg	★★★★	70%	74%	90%	230.-
Recaro	Monza Nova Evo	15 - 36 kg	★★★★	64%	76%	90%	220.-
Recaro	Monza Nova Evo Seatfix	15 - 36 kg	★★★★	66%	74%	90%	230.-

1) montaggio rivolto in avanti o all'indietro

2) montaggio solo rivolto all'indietro

3) montaggio solo con Isofix, non con le cinture dell'auto

4) montaggio in auto con Isofix o cintura di sicurezza della vettura

5) declassato per il contenuto di sostanze nocive

6) L'omonimo modello è anche in vendita con la marca Maxi-Cosi.

Per la raccomandazione è determinante il punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso ed ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50%. Le sostanze nocive vengono ponderate con lo 0%, ma influiscono sul voto globale attraverso i fattori di declassamento.

### Fattori di declassamento

• Il voto globale viene corretto gradualmente verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60% per sicurezza o uso ed ergonomia.

• Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del

• Se i risultati per sicurezza, uso ed ergonomia o contenuto di sostanze nocive sono inferiori al 20%, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.

80-100%	eccellente	★★★★★
60-79%	molto consigliato	★★★★
40-59%	consigliato	★★★
20-39%	consigliato con riserva	★★
0-19%	non consigliato	*