



PORSCHE

Presse-Information

2. Mai 2018

Porsche-SUV mit E-Performance und neuen Komfort-Optionen

Neuer Cayenne jetzt auch als Plug-in-Hybrid

Stuttgart. Porsche baut seine Hybrid-Palette weiter aus: Der neue Cayenne E-Hybrid verbindet klassenbeste Fahrdynamik mit höchster Effizienz. Ein Dreiliter-V6-Motor (250 kW/340 PS) und ein Elektromotor (100 kW/136 PS) generieren gemeinsam eine Systemleistung von 340 kW (462 PS). Bereits knapp über Leerlaufdrehzahl steht das maximale Drehmoment von 700 Nm zur Verfügung; die Boost-Strategie entspricht der des Supersportwagens 918 Spyder. Der Plug-in-Hybridantrieb des Cayenne sorgt für eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 5,0 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 253 km/h. Rein elektrisch fährt der neue Cayenne E-Hybrid bis zu 44 Kilometer weit und bis zu 135 km/h schnell. Der Durchschnittsverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) beträgt in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz 3,4 – 3,2 l/100 km Kraftstoff und 20,9 – 20,6 kWh/100 km Strom. Zeitgleich mit der Einführung des Cayenne E-Hybrid erweitert Porsche sein Angebot an Komfort- und Assistenzsystemen für die gesamte Cayenne-Baureihe um weitere Optionen wie etwa das neue Head-up-Display, Massagesitze und 22 Zoll grosse Leichtmetallräder.

462 PS Systemleistung mit Boost-Konzept des 918 Spyder

Der nächste konsequente Schritt von Porsche auf dem Weg der Elektromobilität heisst Cayenne E-Hybrid. Während die Leistung des Verbrennungsmotors im Vergleich zum

Vorgängermodell um fünf Kilowatt (sieben PS) auf 250 kW (340 PS) moderat angehoben wurde, kommt die E-Maschine mit 100 kW (136 PS) jetzt auf über 43 Prozent mehr Leistung. Beides summiert sich zu einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Neu ist die vom Supersportwagen 918 Spyder abgeleitete Boost-Strategie. Sie sorgt dafür, dass die elektrische Maschine in allen Fahrmodi des serienmässigen Sport Chrono Pakets für einen zusätzlichen Leistungsschub genutzt werden kann. So steht unmittelbar ab Betätigung des Gaspedals das maximale Systemdrehmoment bereit. Das Boost-Moment kann je nach Fahrsituation und Leistungsanforderung des Fahrers kontinuierlich über das gesamte Drehzahlband abgerufen werden. Dies führt zu einem agileren und souveräneren Fahrerlebnis. Die Ausprägung der Boost-Unterstützung und das Wiederaufladen der Batterie während der Fahrt hängen vom jeweiligen Fahrmodus ab. In den Performance-orientierten Modi Sport und Sport Plus kann nahezu der gesamte Energie-Inhalt der Batterie zum Boosten genutzt werden. Im Modus Sport wird die Batterie auf das Niveau geladen, das für ein erneutes Boosten ausreichend ist. Im Modus Sport Plus wird die Batterie schnellstmöglich wieder aufgeladen. In den übrigen Modi wird ein möglichst effizientes Fahren unterstützt.

Laden mit Porsche Connect App und Porsche Charging Service

Deutlich verbessert haben sich beim Cayenne E-Hybrid die Batteriekapazität und damit die elektrische Reichweite sowie die Boost-Reserven: Gegenüber dem Vorgängermodell stieg die Kapazität von 10,8 kWh auf 14,1 kWh. Das entspricht einer Steigerung um rund 30 Prozent. Die fluidgekühlte Batterie, die unter dem Ladeboden im Heck des Fahrzeugs verbaut ist, besteht aus acht Zellmodulen mit je 13 prismatischen Lithium-Ionen-Zellen. Binnen 7,8 Stunden ist die Hochvolt-Batterie über einen 230-V-Anschluss mit 10 Ampere-Absicherung vollständig geladen. Werden alternativ zum serienmässigen 3,6-kW-Ladegerät der optionale 7,2-kW-On-Board-Lader und ein 230-V-Anschluss mit 32 Ampere genutzt, ist die Batterie bereits nach 2,3 Stunden „aufgetankt“.

Der Ladevorgang kann über das Porsche Communication Management (PCM) und aus der Ferne mittels der Porsche Connect App gesteuert beziehungsweise überwacht

werden. Via Smartphone lässt sich ausserdem die serienmässige Standklimatisierung individuell steuern, also das Heizen und Kühlen des Fahrzeugs bei ausgeschalteter Zündung. Über Porsche Connect können zudem Ladesäulen gesucht, sortiert und direkt als Navigationsziel übernommen werden. Der neue Porsche Charging Service ermöglicht darüber hinaus den anbieterübergreifenden Zugang zu öffentlichen Ladesäulen – ohne zusätzliche Anmeldung beim jeweiligen Anbieter. Die Abrechnung erfolgt direkt über den Porsche ID Account.

Neues Hybridmodul und schnell schaltende Tiptronic S

Porsche hat den Triebstrang des Cayenne E-Hybrid neu konzipiert. Das Hybridmodul besteht aus einem hochintegrierten Verbund von elektrischer Maschine und Trennkupplung. Im Gegensatz zum bisherigen elektrohydraulischen System mit Spindelaktuator wird die Trennkupplung elektromechanisch betätigt, gleichbedeutend mit noch schnelleren Reaktionszeiten. Die Kraftübertragung übernimmt die neue, für die gesamte Cayenne-Baureihe entwickelte Tiptronic S mit acht Gängen. Das Automatikgetriebe bietet nicht nur ein noch komfortableres und ruckfreies Anfahren, sondern auch deutlich schnellere Schaltzeiten. Die Zugkraftunterbrechung während der Schaltvorgänge konnte ebenso weiter reduziert werden.

Aktiver Hang-on-Allradantrieb und 3,5 Tonnen Anhängelast

Der Cayenne E-Hybrid verfügt mit dem Porsche Traction Management (PTM) über einen aktiven Hang-on-Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung. Das System bietet mit seiner breiten Spreizung der Momentenverteilung deutliche Vorteile in Fahrdynamik, Agilität, Traktionssteuerung und Offroad-Fähigkeiten. Der Cayenne E-Hybrid verfügt dank des komplett neu entwickelten Fahrwerks über die gleiche Sportwagen-Fahrdynamik wie alle Modelle der neuen Cayenne-Generation. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) ist serienmässig. Optional verfügbar sind die elektrische Wankstabilisierung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) und eine Anhängenzugvorrichtung für Lasten bis 3,5 Tonnen.

Neue Optionen: Head-up-Display und 22-Zoll-Leichtmetallräder

Mit Einführung des Cayenne E-Hybrid erweitert Porsche das Angebot an Assistenzsystemen und Ausstattungsoptionen für die gesamte Baureihe um ein ganzes Bündel an Innovationen. So ist erstmals ein Head-up-Display in einem Porsche verfügbar. Es projiziert in vollfarbiger Darstellung alle relevanten Fahrinformationen direkt in das Sichtfeld des Fahrers. Darüber hinaus sind jetzt im Cayenne der intelligente digitale Copilot Porsche InnoDrive mit Abstandsregeltempomat, Massagesitze, eine beheizbare Frontscheibe, die Standheizung mit Fernbedienung und 22 Zoll grosse Leichtmetallräder verfügbar.

Markteinführung und Preise

Der neue Cayenne E-Hybrid ist ab sofort bestellbar. Die Markteinführung in der Schweiz erfolgt ab Ende Mai 2018. Der Cayenne E-Hybrid kostet inklusive Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung ab CHF 119'300. Schweizer Kunden profitieren von den Inhalten des Porsche Swiss Package, in dem folgende Ausstattungsoptionen ohne Aufpreis enthalten sind: Adaptive Luftfederung mit Niveauregulierung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), ParkAssistent vorn und hinten inkl. Rückfahrkamera, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus, Sitzheizung vorne, Digitalradio, 7.2 kW On-board Lader. Zudem erhalten Schweizer Kunden eine Garantieverlängerung (2 + 2).

Bildmaterial im Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) sowie auf der Porsche Presse-Datenbank (<https://presse.porsche.ch>).

Kraftstoffverbrauch und Emissionen ¹⁾

Cayenne E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 – 3,2 l/100 km; CO₂-Emissionen 78 – 72 g/km; Stromverbrauch: 20,9 – 20,6 kWh/100 km; Energieverbrauch in Benzinäquivalent: 5.7 – 5.5 l/100km; CO₂-Emissionen aus der Kraftstoff- und Strombereitstellung: 47 – 45 g/km; Energieeffizienzkategorie: G

¹⁾ Bandbreite der maximalen elektrischen Reichweite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz 42 bis 44 km sowie Bandbreite in Abhängigkeit vom verwendeten Reifensatz.

¹⁾ Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

Fact Sheet

Porsche Cayenne E-Hybrid



2.995 cm³
V6-Turbo-Ottomotor
mit Plug-in-Technologie



253 km/h
Höchstgeschwindigkeit



3,4 – 3,2 l/100 km
Kraftstoffverbrauch kombiniert



78 – 72 g/km
CO₂-Emissionen kombiniert



Radstand 2.895 mm

L 4.918 mm B 1.983 mm (inkl. Außenspiegeln 2.194 mm) H 1.696 mm



340 kW (462 PS)*
5.250 – 6.400 1/min



700 Nm*
1.000 – 3.750 1/min



2.295 kg
Leergewicht nach DIN

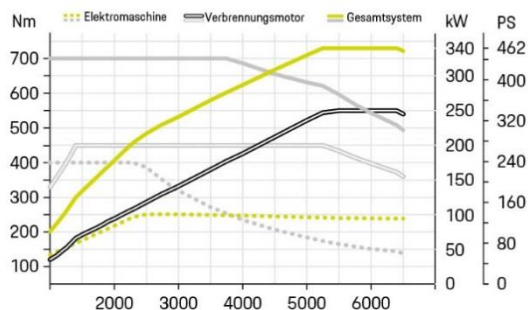


3.030 kg
Zulässiges Gesamtgewicht

Beschleunigung



Drehmoment und Leistung



* Maximale System-Leistung / Maximales System-Drehmoment. Die technischen Daten können länderspezifisch variieren.
Cayenne E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 – 3,2 l/100 km; Stromverbrauch 20,9 – 20,6 kWh/100 km; CO₂-Emissionen 78 – 72 g/km