



## TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Medienmitteilung

## Sichere Veloanhänger für den Kindertransport

**Emmen, 27. März 2018. E-Bikes boomen und verkaufen sich immer häufiger: Mittlerweile verfügt jedes vierte in der Schweiz verkaufte Velo über einen Elektrozusatzantrieb. Dementsprechend nimmt auch die Nachfrage nach Anhängern zum Kindertransport zu. Der TCS hat fünf beliebte Modelle getestet und verglichen.**

Getestet wurden die Bedienungsfreundlichkeit von Anleitung und Montage, die Materialqualität, die Funktionalitäten, Dimensionen und Stauraum sowie natürlich auch Stabilität, Komfort und Sicherheit. Grundsätzlich erfüllen alle getesteten Produkte ihren Zweck: Der XLC Duo und der Leggero Vento wurden als empfehlenswert eingestuft, die Modelle Burley D'Lite, Croozer Kid Plus for 2 und Thule Chariot Lite 2 als sehr empfehlenswert.

### Details machen den Unterschied

Alle Modelle im Test sind filigran konstruiert und leicht. Sie verfügen über ein Verdeck und eignen sich mit einer Nutzlast von maximal 45 kg zum Transport von zwei kleineren Kindern und kleineren Einkäufen. Alle Anhänger sind gemäss Empfehlung der Hersteller ausschliesslich für Velos oder Elektrovlos mit einer Tretunterstützung bis 25 km/h geeignet, nicht für Mofas oder schnellere E-Bikes. 5-Punkt-Hosenträgergurten mit zentralem Gurtschloss und ein Fliegennetz am vorderen Verdeck gehören zur Grundausstattung. Nicht besonders strapazierfähig sind die seitlichen Kunststofffenster und die mitgelieferten Wimpel gehen leicht verloren. Einzig der Leggero basiert auf einer Leichtmetallwanne, alle anderen Modelle haben einen mit Stoff bezogenen Rahmen. Jeder Anhänger lässt sich kompakt zusammenfolden. Rückstrahler vorne und hinten gibt es auch bei allen, aber nur der Croozer hat Akku-Leuchten am Schiebegriff. Sonst sollte man gerade bei Fahrten in der Dunkelheit noch mit batteriebetriebenen Lampen nachhelfen.

### TCS-Tipps zum Transport von Kindern

- Anhänger vor dem Kauf am eigenen Velo ausprobieren
- Bei guten Verhältnissen ist ein Anhänger grundsätzlich sicherer als ein Kindersitz auf dem Gepäckträger (hoher Schwerpunkt)
- Kinder sollten auch im Anhänger einen Helm tragen
- Kinder sollten erst im Anhänger transportiert werden, wenn sie alleine aufrecht sitzen können (ab ca. 6 Monaten)
- Bei kalten Temperaturen auf warme Kleidung achten (wenig Bewegungsfreiheit im Anhänger)
- Bei warmen Temperaturen auf ausreichende Belüftung achten
- Beim Anhänger auf Sichtbarkeit achten (Licht bei Dämmerung und in der Nacht)
- Auf eine korrekte Deichsel-Stützlast achten (kein schweres Gepäck vorne im Anhänger)
- Den Anhänger regelmässig warten (Reifen pumpen, Steckachsen der Räder reinigen und fetten, Beleuchtung kontrollieren, Kupplung kontrollieren, Schrauben nachziehen)
- Anhänger sind breiter als das Velo und beeinflussen das Fahrverhalten
- Ohne Rückspiegel sieht man nicht, was das Kind im Anhänger macht



## Kontakt für die Medien

David Venetz, Mediensprecher TCS, 058 827 34 03, [david.venetz@tcs.ch](mailto:david.venetz@tcs.ch)

Die TCS-Bilder sind auf Flickr - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
Die TCS-Videos sind auf Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

## Die Resultate im Überblick

Marke / Modell	Quelle	Ca. Preis (CHF)	Leergewicht (kg)	Fahrwerksfederung/ einstellbar	Fliegennetz	Sonnen- und Regenschutz	TCS-Sterne-Bewertung	Gesamt-Testergebnis	Handhabung	Sicherheit	Komfort	Fahren
Burley D'Lite	Fachhandel	890	12.8	ja/ja	ja	ja/ja	★★★★☆	71%	70%	67%	70%	77%
Croozier Kid Plus for 2	Fachhandel	900	18.2	ja/nein	ja	nein/ja	★★★★☆	69%	65%	64%	61%	83%
Thule Chariot Lite 2	Fachhandel	870	14.8	nein/nein	ja	ja/ja	★★★★☆	60%	63%	64%	58%	57%
XLC Duo	Internet	520	16.1	nein/nein	ja	nein/ja	★★★★☆	55%	60%	56%	42%	57%
Leggero Vento	Internet	440*	18	nein/nein	ja	nein/nein	★★★★☆	54%	50%	55%	56%	56%

\*Nachfolgemodell Leggero Vento R laut Hersteller im Handel erhältlich.