



Mercedes-Benz



[La famiglia si allarga: nuovo Coupé a quattro porte firmato Mercedes-AMG](#)

Informazione stampa

## **Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte: la performance incontra il design**

6 marzo 2018

**Affalterbach. Più spazio, più potenza, più pelle d'oca: Nuova Mercedes-AMG GT a 4 porte schiude una nuova dimensione dell'esperienza di guida e amplia la famiglia di modelli AMG. Il nuovo coupé, prima auto sportiva di Affalterbach a quattro porte, si ispira ai leggendari modelli SLS e AMG GT. Il modello Mercedes-AMG, sviluppato internamente, coniuga l'originalità del design, il grande comfort e la tecnica straordinaria delle auto sportive con una carrozzeria fastback a quattro porte dalla linea grintosa. Questo coupé a 4 porte, che offre più spazio e maggiori possibilità di utilizzo, va ad ampliare la famiglia AMG GT e schiude il segmento delle vetture sportive a tutti coloro che desiderano un'auto da usare tutti i giorni senza però rinunciare alle prestazioni straordinarie di Mercedes-AMG.**

Dinamica longitudinale e trasversale ai massimi livelli e una linea decisa che mantiene proporzioni classiche qualificano immediatamente Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte come membro della stessa famiglia dei modelli a due porte. Il design espressivo con cofano motore ribassato, frontale imponente e corpo muscoloso svela il DNA sportivo di questo coupé a quattro porte che definisce nuovi standard di riferimento come modello più giovane della famiglia AMG. Primo modello AMG GT a quattro porte, concilia un'elevata comodità, che lo rende adatto alla vita di tutti i giorni, con le molteplici possibilità di personalizzazione e la tecnologia delle vetture sportive di ultima generazione.

«Nuova AMG GT Coupé a 4 porte concilia le qualità corsaiole della nostra due porte sportiva con la massima idoneità alla vita di tutti i giorni. Interpreta in modo del tutto originale la nostra mission della “Driving Performance” e con la sua particolare configurazione farà conquistare a Mercedes-AMG nuovi clienti», ha dichiarato Tobias Moers, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Mercedes-AMG GmbH.

La nuova AMG GT a 4 porte garantisce emozioni particolari: con la velocità massima di 315 km/h e la sua dinamica di marcia dimostra la massima disinvoltura in qualsiasi situazione. I potenti motori V8 e a sei cilindri moderni con uno spettro di potenza che va da 320 kW (435 CV) a 470 kW (639 CV) promettono nuove emozioni e coniugano le ottime prestazioni con un'efficienza al passo con i tempi.

L'abitacolo del primo modello AMG GT a quattro porte non si distingue solo per l'eleganza, ma anche per le funzioni modernissime: gruppi di comandi innovativi possono essere gestiti in modo intuitivo e configurati a piacimento. La ricchezza di pacchetti e di singoli equipaggiamenti mette in luce quanto questo modello punti sia sulle possibilità di personalizzazione sia sulla tecnologia sportiva, che vuole soddisfare le esigenze dei guidatori più ambiziosi. L'ultima nata di Affalterbach mantiene la promessa di Mercedes-AMG anche in termini di dinamica di marcia: anche in pista è benchmark nel suo segmento.

### **Membro indiscutibile della famiglia AMG GT**

Chiaramente riconoscibile come parte della famiglia, Nuova AMG GT Coupé a 4 porte segue la filosofia di design della limpida sensualità: ne riprende le proporzioni decise, con le superfici convesse e il corpo muscoloso, e le reinterpreta dando vita all'accattivante versione a quattro porte di AMG GT Coupé.

La vista frontale con cofano motore allungato e due powerdome non fa dubitare dell'appartenenza di quest'ultimo modello alla famiglia AMG GT. Il coupé a 4 porte si inserisce nel solco della tradizione di design dei modelli AMG GT di successo: il corpo vigoroso trasmette la sensazione di dinamismo e potenza, le forme sinuose e le superfici convesse conferiscono alla GT a quattro porte un'eleganza senza tempo, mentre la linea affusolata, con la parte superiore dell'abitacolo ridotta, ne esprime la vocazione sportiva. Come nella AMG GT R, il cosiddetto "airpanel", che si trova davanti alla presa d'aria centrale del radiatore, migliora l'efficienza aerodinamica. Gli stretti fari MULTIBEAM LED, la mascherina del radiatore specifica AMG, il cosiddetto "shark nose" e la grembialatura anteriore con jet-wing perfezionato (sei cilindri: A-Wing) conferiscono anche all'ultimo modello di Affalterbach il tipico look della famiglia AMG GT.

I finestrini laterali senza cornice e il parabrezza molto inclinato riprendono elementi stilistici della classica architettura coupé. Anche l'aggiunta dei sedili posteriori non compromette la linea caratteristica dei modelli AMG GT. La rastremazione e le spalle larghe testimoniano la vocazione atletica, che viene ulteriormente accentuata dai passaruota posteriori pronunciati.

Anche il posteriore del nuovo coupé a 4 porte riprende noti stilemi dei modelli AMG GT: le luci posteriori a LED estremamente sottili definiscono la tipica linea del bordo di carico, l'alettone posteriore estraibile e regolabile su più livelli sottolinea non solo la piena appartenenza alla famiglia di modelli, ma è un componente importante ai fini dell'aerodinamica.

I due modelli a otto cilindri sono riconoscibili per le tre lamelle orizzontali nelle prese d'aria anteriori laterali, il jet-wing con elemento decorativo in silver shadow, il pronunciato diffusore posteriore e l'impianto di scarico a due uscite con mascherine trapezoidali dei terminali. La versione a sei cilindri ha invece prese d'aria a una lamella, doppi terminali di scarico rotondi e un diffusore posteriore leggermente meno pronunciato.

«La nuova AMG GT Coupé a 4 porte è la sportiva a quattro porte per eccellenza, rappresentante ideale del lusso reinterpretato alla luce della performance», ha dichiarato Gordon Wagener, responsabile design di Daimler AG. «Con proporzioni mozzafiato e un design pulito che gioca sulle prospettive orizzontali e sulle forme sinuose, rappresenta la sintesi tra emozioni e intelligenza: allo stesso tempo è “hot and cool”.»

### **I pacchetti per gli esterni: divertirsi con il look**

La nuova AMG GT Coupé a 4 porte porta in dotazione un'ampia gamma di pacchetti per gli esterni che permettono di “giocare” con il design. Il pacchetto Night comprende elementi decorativi neri lucidi, mentre il pacchetto cromo accentua l'eleganza con elementi decorativi e inserti cromati lucidi. Due pacchetti carbonio permettono di scegliere diverse versioni degli elementi decorativi in carbon-look. Il pacchetto aerodinamico a richiesta, nuovo in questo segmento, conferisce alla vettura un aspetto ancora più sportivo e comprende ulteriori elementi funzionali in nero a specchio, il jet-wing in silver shadow nella grembialatura anteriore e l'alettone posteriore fisso oltre, naturalmente, a ridurre la portanza alle alte velocità. Con il pacchetto V8 Styling il modello a sei cilindri può essere equipaggiato anche con elementi di design delle versioni a otto cilindri.

L'affascinante V8 biturbo AMG da 4,0 litri è una vecchia conoscenza di molti modelli AMG: con una potenza aumentata per Nuova Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ (consumo di carburante combinato 11,2 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate 256 g/km)\*, assicura prestazioni al livello di una vettura sportiva. Eroga una potenza di 470 kW (639 CV) e una coppia massima di 900 Nm, che rimangono disponibili nell'ampia gamma di regimi tra 2.500 e 4.500 giri/min. La motorizzazione di punta di Nuova AMG GT a quattro porte esprime tutta la sua disinvoltura in qualsiasi gamma di regime, come dimostrano l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 3,2 secondi e la velocità massima di 315 km/h.

Nella Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ (consumo di carburante combinato 11,0 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate 252 g/km) il gruppo motore V8 eroga 430 kW (585 CV) di potenza e 800 Nm di coppia massima. L'accelerazione da 0 a 100 km/h avviene in soli 3,4 secondi, la velocità massima è di 310 km/h.

Il motore V8 AMG da 4,0 litri è dotato della collaudata sovralimentazione biturbo, con i due compressori posizionati non all'esterno, ma all'interno delle bancate cilindri. I vantaggi della "V interna calda" sono la struttura compatta del motore e il tempo di risposta immediato dei turbocompressori.

Nella versione AMG GT 63 S l'otto cilindri è dotato di supporti motore attivi. Grazie alla capacità di adeguare gradualmente e rapidamente la loro rigidità alle condizioni di marcia, risolvono la contraddizione in termini tra un collegamento della catena cinematica il più possibile morbido, per un comfort elevato, e un collegamento il più possibile rigido, per una dinamica di marcia ottimale. A richiesta, AMG GT 63 può essere dotata di supporti motore attivi, che fanno parte del pacchetto Dynamic Plus.

\* I valori indicati (dati provvisori) sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO<sub>2</sub> in ciclo NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi valori.

I due turbocompressori twin scroll, garanzia di maggiore potenza e tempo di risposta inferiore, vengono abbinati a un'altra tecnica innovativa: per la prima volta Mercedes-AMG unisce in un motore V8 i vantaggi della tecnologia twin scroll con giranti delle turbine su cuscinetti volventi. Grazie a questa particolare soluzione si riduce al minimo l'attrito interno del turbocompressore. Inoltre la tecnologia twin scroll assicura uno sfruttamento ottimale del flusso dei gas di scarico. La combinazione di queste due soluzioni ha permesso di migliorare ulteriormente il tempo di risposta estremamente brillante dell'otto cilindri AMG da quattro litri, già benchmark nel suo segmento. Inoltre, grazie al riempimento ottimizzato dei cilindri, sono ulteriormente aumentate la potenza e la coppia massima.

Sono state mantenute l'iniezione diretta di benzina a getto guidato con iniettori piezoelettrici, il basamento interamente in alluminio, la tecnica delle quattro valvole con regolazione degli alberi a camme, il raffreddamento dell'aria di sovralimentazione aria/acqua, la gestione dell'alternatore, la funzione ECO start/stop e la funzione sailing.

**Efficienza migliorata: l'intelligente AMG Cylinder Management**

Per garantire la massima efficienza, i motori V8 di Mercedes-AMG sono dotati di sistema di esclusione dei cilindri AMG Cylinder Management. Nel settore di carico parziale vengono disattivati i cilindri numero due, tre, cinque e otto, determinando una netta riduzione del consumo di carburante.

Se è selezionato il programma di marcia «Comfort», l'esclusione dei cilindri è disponibile nell'ampia gamma di regimi tra 1.000 a 3.250 giri/min. Uno speciale display nella strumentazione informa se l'esclusione dei cilindri è attiva e se il motore sta girando a quattro o a otto cilindri. Il passaggio tra le due condizioni d'esercizio avviene in modo brillante, rapido e impercettibile, e non limita in alcun modo il comfort dei passeggeri.

**Potente e versatile: motore a sei cilindri con innovativa funzione ibrida**

Oltre ai due motori V8, la nuova sportiva a quattro porte è disponibile anche in versione Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+ con l'innovativo motore AMG a sei cilindri in linea (consumo di carburante combinato 9,1 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate 209 g/km). Il gruppo motore da 320 kW (435 CV) di potenza e 3,0 litri di cilindrata brilla per le prestazioni elevate, cui si aggiunge la

funzione boost con 16 kW (22 CV) di potenza e 250 newtonmetri di coppia. L'EQ Boost racchiude in un potente motore elettrico le funzioni di motorino di avviamento e di alternatore ed è installato tra il motore e il cambio. Insieme alla sovralimentazione efficiente con compressore elettrico supplementare e al turbocompressore a gas di scarico, questa combinazione intelligente contribuisce a garantire le prestazioni e la dinamica di marcia tipiche di AMG, ma, allo stesso tempo, anche a ridurre consumi ed emissioni. La AMG GT 53 a quattro porte accelera da 0 a 100 km/h in soli 4,5 secondi e raggiunge la velocità massima di 285 km/h.

### **Nuova rete di bordo da 48 volt: più energia per più innovazioni**

L'EQ Boost della nuova AMG GT 53 genera anche la corrente per la rete di bordo a 48 volt. Questa, a sua volta, affianca la rete convenzionale a 12 volt con un convertitore CC/CC per alimentare l'illuminazione, la plancia, i display di Infotainment e le centraline di comando. Grazie alla batteria da 48 volt aumenta anche la capacità complessiva della batteria della vettura e, di conseguenza, la possibilità di alimentare nuove funzioni. La rete di bordo a 48 volt consente quindi ulteriori evoluzioni dei sistemi di Infotainment e di assistenza alla guida.

### **Esperienza avvincente: il cambio SPEEDSHIFT AMG**

Il cambio a 9 marce SPEEDSHIFT MCT AMG è stato configurato appositamente per le versioni a otto cilindri della nuova AMG GT a quattro porte. La frizione di avviamento è in bagno d'olio, con conseguenti vantaggi in termini di peso, inerzia delle masse e tempo di risposta. Il software sofisticato assicura tempi di innesto estremamente brevi e scalate rapide di più marce contemporaneamente, mentre la funzione di doppietta automatica rende il tutto molto più coinvolgente. Inoltre, la funzione race start garantisce un'accelerazione ottimale. Il sei cilindri in linea, invece, è abbinato al cambio a 9 marce SPEEDSHIFT TCT AMG. In combinazione con il convertitore di coppia, il cambio si adatta alle particolari esigenze di questo motore. A seconda del programma di marcia, inoltre, sono possibili cambi marcia molto rapidi e coinvolgenti, come è tipico dei modelli AMG.

### **AMG GT a quattro porte: elevata dinamica di marcia**

Mercedes-AMG attinge a qualsiasi elemento necessario pur di conferire alle sue auto una dinamica di marcia suggestiva. La scocca della Mercedes-AMG GT 63 o 53, studiata fin nei minimi dettagli, ha un ruolo determinante quanto

la raffinata strategia di regolazione del sistema di trazione integrale. Ma è nell'interazione ottimale con l'aerodinamica attiva, con l'asse posteriore sterzante e con l'ESP® che la laboriosa regolazione adattiva dell'assetto viene valorizzata al massimo. Attraverso il collegamento in rete di tutti i sistemi e componenti gli addetti allo sviluppo di Affalterbach hanno conferito al coupé a quattro porte quella dinamica di marcia che è imprescindibile da qualsivoglia modello AMG GT.

### **Dinamica “made in Affalterbach”: la scocca AMG rigida**

Un obiettivo di sviluppo della nuova AMG GT a quattro porte era fare in modo di radicare già nella scocca il DNA di una sportiva. Sono quindi stati utilizzati metodi di analisi e di simulazione provenienti dal mondo delle gare per rafforzare la struttura nei punti necessari a ottenere le massime prestazioni. La parte anteriore molto rigida impedisce torsioni indesiderate intorno all'asse longitudinale e trasversale, assicurando un comportamento in curva preciso e una risposta più vincolante.

Sono state adottate nuove soluzioni per rinforzare la zona centrale e posteriore in combinazione con materiali moderni rinforzati in fibra di carbonio. Questi e altri accorgimenti, oltre alla stretta collaborazione con lo sviluppo telai sin dall'inizio, hanno garantito alla AMG GT a quattro porte le premesse per un'elevata dinamica trasversale.

### **Dinamica “made in Affalterbach”: la tecnologia telaistica AMG**

Anche la straordinaria agilità e la dinamica di marcia della AMG GT a quattro porte, che nulla ha da invidiare alle auto da gara, sono il risultato dell'assetto specifico AMG. Il modello a sei cilindri ha molle in acciaio e ammortizzatori regolabili. Le varianti a otto cilindri hanno sospensioni pneumatiche multicamera autoportanti RIDE CONTROL+ AMG. Un telaio integrale rigido sostiene asse anteriore, motore, cambio e ingranaggi dello sterzo.

Gli elementi di guida delle ruote e gli elementi delle sospensioni, tra loro indipendenti, insieme alla carreggiata larga e alla configurazione studiata per ospitare pneumatici di grandi dimensioni, permettono elevate accelerazioni trasversali, mentre le ridotte masse non sospese favoriscono ulteriormente l'agilità.

Ingranaggi e differenziale al ponte posteriore dispongono ora di una nuova sospensione irrigidita per migliorare il comportamento NVH (Noise, Vibration,

Harshness). Una barra stabilizzatrice trasversale di tipo tubolare riduce il peso complessivo dell'asse posteriore come nella AMG GT R.

### **Trazione integrale intelligente: 4MATIC+ Performance AMG**

Tutti i modelli AMG GT Coupé a 4 porte sono dotati di trazione integrale 4MATIC+ Performance AMG. Una frizione a regolazione elettromeccanica collega in modo variabile l'asse posteriore, sempre in trazione, all'asse anteriore. Il sistema calcola costantemente la migliore ripartizione della coppia in base alla situazione e alle intenzioni del guidatore: il passaggio dalla trazione posteriore alla trazione integrale e viceversa avviene senza soluzione di continuità, perché la gestione intelligente è implementata nell'architettura di sistema complessiva. Oltre alla trazione e alla dinamica trasversale, la trazione integrale migliora anche la dinamica longitudinale e garantisce così un'accelerazione ancora più potente.

La ripartizione completamente variabile della coppia permette di non rinunciare alla deriva. Nella versione S della AMG GT a quattro porte è infatti di serie il Drift Mode, disponibile a richiesta per gli altri modelli. Questa modalità può essere attivata nel programma di marcia «RACE» con i paddle del cambio al volante, a condizione che l'ESP® sia disattivato e che il cambio si trovi in modalità manuale. Attivando il Drift Mode la sportiva a quattro porte si trasforma in un'auto a trazione posteriore.

### **Differenziale autobloccante posteriore: trazione perfetta**

Per migliorare trazione e dinamica, AMG GT 63 S è dotata, di serie, di un differenziale posteriore autobloccante a gestione elettronica. La ruota interna alla curva non slitta, e si ottiene un grip ottimale. Il guidatore, grazie alla migliore trazione, riesce ad accelerare prima e con più decisione in uscita dalle curve. Nelle frenate ad alta velocità aumenta la stabilità, e, inoltre, il differenziale autobloccante migliora la trazione anche in accelerazione da fermi. Il differenziale elettronico autobloccante fa parte del pacchetto Dynamic Plus e, in questa combinazione, è disponibile a richiesta anche per tutte le altre versioni della AMG GT a quattro porte.

### **Asse posteriore sterzante attivo: più agilità e precisione**

AMG GT Coupé a 4 porte reagisce in modo ancora più sensibile ai comandi dello sterzo grazie all'asse posteriore sterzante attivo, di serie nei modelli V8 e a richiesta per le versioni a sei cilindri. Il sistema consente una migliore sintesi



tra agilità e stabilità, accentuando il dinamismo e la sicurezza di marcia di Nuova AMG GT a quattro porte.

Pagina 9

Fino a 100 km/h di velocità le ruote posteriori sterzano in direzione opposta alle ruote anteriori grazie a due servomotori elettrici, con un'agilità in curva decisamente maggiore. Inoltre, il diametro di volta ridotto costituisce un chiaro vantaggio nella vita di tutti i giorni.

A velocità superiori a 100 km/h le ruote posteriori sterzano nella stessa direzione delle ruote anteriori, con conseguente miglioramento della stabilità di marcia. Contemporaneamente, nei cambi di direzione la forza laterale delle ruote posteriori si sviluppa molto più rapidamente, migliorando la reazione ai comandi dello sterzo. Il guidatore può fare affidamento anche sul forte grip dell'asse posteriore e sulla grande stabilità nei cambi di direzione veloci senza il tipico "effetto colla".

#### **Diretto e immediato: sterzo parametrico sportivo AMG**

Lo sterzo parametrico sportivo elettromeccanico ha un rapporto di trasmissione variabile e convince per la risposta precisa, che si deve al rapporto di demoltiplicazione della cremagliera specifico dei modelli AMG. La servoassistenza varia in funzione dei tre livelli «Comfort», «Sport» o «Sport+». La curva caratteristica viene definita automaticamente in base al programma di marcia DYNAMIC SELECT AMG selezionato oppure può essere impostata a piacimento con il programma «Individual».

#### **Impianti frenanti AMG ad alte prestazioni: dosabilità e proprietà anti-fading**

Per far fronte alla potenza elevata e alle prestazioni che ne conseguono, i modelli a otto cilindri montano un impianto frenante di grandi dimensioni con dischi compositi con pinze fisse a 6 pistoncini sull'asse anteriore e con pinze a pugno a 1 pistoncino sull'asse posteriore. La variante S si distingue per le pinze gialle, mentre la variante di base del modello a otto cilindri dispone di pinze rosse.

Anche il modello a sei cilindri è dotato di dischi dei freni in materiale composito autoventilanti e forati con pinze grigio argento.

A richiesta è disponibile un impianto frenante ceramico ad alte prestazioni con pinze fisse a 6 pistoncini color bronzo per i dischi anteriori e pinze a pugno a 1 pistoncino per i dischi posteriori, che sono più leggeri dei dischi compositi e

hanno minori masse non sospese. Un altro vantaggio è l'elevata resistenza al fading a fronte di forti sollecitazioni. L'impianto frenante vanta anche una lunga durata utile e tempi di risposta particolarmente brillanti, a garanzia di tempi sul giro veloci.

### **Design e leggerezza: le nuove ruote AMG**

Per un risultato ottimale dal punto di vista estetico e tecnico, AMG GT Coupé a quattro porte monta combinazioni cerchio/pneumatico di grandi dimensioni. È possibile scegliere vari design aerodinamici tra 19 e 21 pollici. Una delle priorità degli addetti allo sviluppo di Affalterbach, oltre all'estetica, era ridurre le masse non sospese. Per questo hanno trovato impiego i sofisticati cerchi in lega leggera fucinati, estremamente leggeri.

Le varianti AMG GT 53 e GT 63 di AMG GT Coupé a quattro porte montano, di serie, cerchi a 10 razze in argento vanadio di dimensioni 9,5 J x 19 H2 ET 22 con pneumatici da 255/45 R 19 sull'anteriore e cerchi di dimensioni 11,0 J x 19 H2 ET 17 con pneumatici 285/40 R 19 sul posteriore.

AMG GT 63 S 4MATIC+ monta cerchi in lega leggera a cinque doppie razze verniciati in grigio tantalio e torniti con finitura a specchio di dimensioni 9,5 J x 20 H2 ET 22,5 con pneumatici 265/40 R 20 sull'anteriore e di dimensioni 11,0 J x 20 H2 ET 20 con pneumatici 295/35 R 20 sul posteriore.

### **Aerodinamica attiva**

L'aerodinamica attiva, messa a punto appositamente per il coupé a quattro porte con accurate simulazioni, prove nella galleria del vento e collaudi, contribuisce in maniera determinante all'elevata dinamica e sicurezza di marcia. Componenti principali sono l'AIRPANEL nella grembialatura anteriore (sistema attivo di regolazione dell'aria) e lo spoiler posteriore estraibile, compatto e regolabile su più livelli. L'interazione intelligente tra gli elementi dell'aerodinamica attiva garantisce una combinazione ottimale di deportanza e bassa resistenza aerodinamica. Il sistema rispetta lo stile di guida o il programma di marcia di volta in volta attivo.

L'AIRPANEL, già noto nella AMG GT R, è costituito da lamelle verticali che si trovano nella parte inferiore della grembialatura anteriore. Un motore elettrico apre e chiude rapidamente queste lamelle a regolazione elettronica per

convogliare il flusso d'aria e, quindi, favorire l'aerodinamica e assicurare il necessario apporto di aria di raffreddamento al motore.

Pagina 11

Lo spoiler posteriore regolabile su più livelli funziona secondo un principio analogo, assumendo la posizione di volta in volta necessaria in base alla situazione di marcia. Nei rettilinei veloci l'alettone posteriore assume automaticamente una posizione più piatta per ridurre la resistenza aerodinamica e aumentare la velocità finale. Se il sistema riconosce una dinamica trasversale lo spoiler si sposta in posizione più verticale per aumentare la deportanza sull'asse posteriore e assicurare un comportamento di marcia allo stesso tempo dinamico e sicuro.

### **Più portanza: pacchetto aerodinamico a richiesta**

Unica nel suo segmento di mercato, Nuova AMG GT Coupé a 4 porte può essere equipaggiata con il pacchetto aerodinamico: comprende flic aggiuntivi e uno splitter anteriore più grande, che ottimizzano ulteriormente la portata d'aria e il livello di deportanza sull'asse anteriore. Lo stesso vale per il diffusore modificato in combinazione con l'alettone posteriore fisso, disponibile a scelta anche in carbonio. Il profilo tridimensionale dell'alettone è regolabile meccanicamente per adattare la vettura alle condizioni dei diversi circuiti. Il pacchetto aerodinamico aumenta la deportanza sull'asse posteriore, lasciando invariata la resistenza aerodinamica.

### **AMG DYNAMICS: variazioni sul tema**

A seconda delle motorizzazioni, per AMG GT a quattro porte sono disponibili fino a sei programmi di marcia: «Slippery», «Comfort», «Sport», «Sport+», «RACE» e «Individual». Questi programmi, selezionabili tramite la levetta di innesto sulla consolle centrale, sono dotati di AMG DYNAMICS, che permette di regolare il comportamento di AMG GT Coupé a 4 porte in modo ancora più differenziato in base alle diverse esigenze e condizioni.

Dietro il concetto di AMG DYNAMICS ci celano le funzioni «Basic», «Advanced», «Pro» e «Master», che definiscono l'agilità e il cui funzionamento viene selezionato automaticamente dal relativo programma di marcia. Parametri rilevanti come il tempo di risposta del motore, degli organi meccanici del telaio, della strategia di regolazione della trazione integrale o delle soglie di regolazione dell'ESP®, completamente riprogettato, vengono adattate intelligentemente a seconda del programma di marcia.

La configurazione oscilla tra la massima sicurezza e la massima dinamicità. La modalità «Master» del programma di marcia RACE assicura un'ottimale agilità e accentua il potenziale dinamico della nuova AMG GT in maniera ideale, ad esempio aumentando la velocità di imbardata e riducendo il tempo di risposta del pedale dell'acceleratore, del cambio, dell'asse posteriore sterzante, del differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica o della ripartizione della coppia della trazione integrale.

Indipendentemente dai programmi di marcia, il guidatore può continuare a selezionare la modalità manuale del cambio, la regolazione dell'assetto preferita o l'impianto di scarico direttamente tramite i tasti a schermo della consolle centrale.

### **Gran Turismo con comandi modernissimi: i nuovi interni AMG**

L'abitacolo concilia alla perfezione prestazioni ed esclusività e integra nell'atmosfera di una Gran Turismo un sistema di comandi innovativo e modernissimo. La plancia portastrumenti scultorea costituisce un contrasto interessante rispetto al grande elemento decorativo dalla linea elegante che confluisce nella porta lato guida con un effetto wrap-around. Bocchette di ventilazione illuminate che ricordano le turbine di un aereo aggiungono un tocco di raffinatezza e accentuano l'indole sportiva. La caratteristica che più risalta nell'abitacolo di tutte le AMG GT è la consolle centrale in stile V8, che non solo pone l'accento sulle prestazioni come vocazione centrale del brand, ma soddisfa anche aspetti puramente funzionali.

Due display ad alta risoluzione di 12,3 pollici dominano la plancia con display widescreen, di serie nei modelli V8 e a richiesta nei modelli a 6 cilindri. Per questi display completamente digitali sono disponibili tre stili di visualizzazione: classico, sportivo e il nuovissimo supersportivo. A seconda dello stile di guida o degli equipaggiamenti degli interni, in qualsiasi momento è possibile impostare i diversi stili dalla strumentazione o dal display centrale.

Con il pulsante touch control a sinistra sul volante è possibile configurare quali informazioni visualizzare nella parte destra o sinistra della strumentazione, come ad esempio la visualizzazione classica di tachimetro e numero di giri, informazioni di navigazione o dei sistemi di assistenza e i dati del motore. I guidatori particolarmente sportivi possono visualizzare anche l'accelerazione di gravità (G-Force) o i valori di potenza e coppia del momento.

Lo stile «Supersportivo» comprende la visualizzazione di molte altre informazioni supplementari specifiche AMG, come ad esempio, in modalità manuale del cambio, il suggerimento di passare alla marcia superiore, preso a prestito dal mondo delle gare.

Il display centrale rappresenta l'interfaccia di tutti gli altri contenuti e di tutte le altre informazioni (ad esempio navigazione, radio, sistemi multimediali, telefono e vettura). La grande visualizzazione cartografica a schermo intero assicura una perfetta leggibilità in qualsiasi situazione. Vi sono poi altre funzioni strettamente legate alle prestazioni, come una visualizzazione del sistema della trazione integrale.

### **A richiesta con nuove funzioni aggiuntive: il nuovo volante Performance**

Il nuovo volante Performance AMG coniuga una perfetta ergonomia e la massima funzionalità. Diverse funzioni raggruppate sul volante, di conformazione sportiva e raffinato al tatto, possono essere gestite intuitivamente con precisione mediante pulsanti touch control. Basta compiere un movimento di scorrimento delle dita per gestire le funzioni di Infotainment senza togliere le mani dal volante.

A richiesta è possibile equipaggiare il volante Performance con elementi aggiuntivi innovativi. Tra questi vi sono una rotella con display integrato sotto la razza destra del volante e due tasti a schermo a colori, posizionati in verticale, con interruttori sotto la razza sinistra del volante.

Con la manopola è possibile impostare direttamente i programmi di marcia AMG. Il programma di marcia selezionato viene visualizzato sul display TFT a colori, che è integrato direttamente nella manopola.

Con i tasti a schermo configurabili a piacere e gli interruttori supplementari è possibile gestire comodamente dal volante altre funzioni AMG. Il guidatore può così concentrarsi solo sulla guida senza dover togliere le mani dal volante. Un'icona sull'altro display TFT visualizza la funzione di volta in volta desiderata: per attivarne la funzione basta agire sul relativo interruttore. In questo modo è possibile impostare le due funzioni AMG preferite e modificarne le impostazioni con un dito.

Ispirata alla Mercedes-AMG GT a due porte, la consolle centrale della nuova 4 porte presenta un'altra particolarità.

Nuovi sono gli originali tasti a schermo a colori, con cornici decorative su misura, per la visualizzazione integrata e la regolazione della logica del cambio, dell'assetto, dell'ESP®, dell'impianto di scarico, della funzione start/stop e dell'alettone posteriore. I tasti a schermo, in tecnologia TFT, visualizzano la loro funzione mediante simboli intuitivi a colori e sono semplici da utilizzare.

Sono integrati da due interruttori a bilanciere per selezionare i programmi di marcia e regolare il volume.

Un'altra novità di AMG sono gli interruttori capacitivi direttamente davanti alla V stilizzata della consolle centrale. Questi interruttori di prossimità comandano telecamera per la retromarcia assistita, navigazione, autoradio, sistemi multimediali, telefono e impostazioni della vettura. Non appena il dito si avvicina alla superficie, nella head unit si illumina il simbolo corrispondente e viene selezionata la voce di menu. Facendo pressione si attiva quindi la funzione corrispondente. Il guidatore non distoglie lo sguardo dalla strada perché la voce di menu corrispondente viene visualizzata contemporaneamente anche sul display multifunzione della plancia con display widescreen, con conseguente vantaggio in termini di sicurezza.

## **Spaziosità su misura: quattro o cinque posti a seconda delle esigenze**

Anche per quanto riguarda i sedili, Mercedes-AMG dimostra che comfort ed esclusività non sono necessariamente in contrasto con una configurazione orientata alle prestazioni. I sedili di guidatore e passeggero sono configurabili in diversi scenari. La scelta spazia da sedili sportivamente confortevoli a sedili sportivi con eleganti impunture a rombi fino ai sedili Performance molto avvolgenti con poggiatesta integrati.

Anche per i sedili posteriori la AMG GT a quattro porte offre diverse configurazioni. Dal divano posteriore ribaltabile asimmetricamente, molto utile per i viaggi in famiglia, fino a due varianti con due sedili singoli. La versione First-Class soddisfa i desideri di chi desidera una berlina business. Attraverso uno schermo con touchpad integrato nella consolle tra i sedili, i passeggeri posteriori possono selezionare le varie funzioni: ad esempio richiamare i dati

dinamici dal menu AMG, regolare l'illuminazione di atmosfera oppure impostare la regolazione del climatizzatore e il riscaldamento dei sedili.

Al volume del bagagliaio di 395 litri si aggiungono ben altri 60 litri sotto il pianale del bagagliaio. Con gli schienali ribaltati il volume è di 1.324 litri. L'ampia apertura di carico facilita le operazioni di carico e scarico. A richiesta è possibile aprire e chiudere il grande portellone posteriore senza mani mediante l'HANDS-FREE ACCESS, cioè compiendo un movimento del piede sotto il paraurti.

### **Sempre connessi: connettività e Intelligent Drive**

Per garantire un comfort d'alto livello tutti i giorni, la nuova sportiva a quattro porte di Affalterbach dispone di tutte le funzioni di connettività, delle funzioni Intelligent Drive e degli equipaggiamenti di Mercedes-AMG Classe S. Ne è un esempio la guida parzialmente autonoma con il sistema DRIVE PILOT, che può assistere il guidatore nelle manovre di routine, come può essere, ad esempio, guidare in colonna.

Oltre alle funzioni standard di Mercedes me connect, come l'eCall, la gestione incidenti, il soccorso stradale e il servizio di assistenza clienti, i servizi Remote Online (di serie con il COMAND Online) permettono di accedere a numerose funzioni Comfort dallo smartphone. È così possibile, ad esempio, rintracciare la posizione di parcheggio, regolare il riscaldamento autonomo, bloccare/sbloccare l'auto oppure consultare diverse informazioni di stato come il chilometraggio, il livello del serbatoio o l'autonomia.

### **AMG TRACK PACE: l'ingegnere virtuale**

Con l'AMG TRACK PACE il guidatore può sentirsi come Lewis Hamilton, campione del mondo di Formula 1: può cioè acquisire e analizzare oltre 80 dati della vettura e cronometrare i tempi sul giro. L'AMG TRACK PACE, di serie su AMG GT Coupé a 4 porte, è una funzione aggiuntiva del sistema di Infotainment COMAND Online.

I dati registrati, come l'accelerazione trasversale e longitudinale, la posizione del pedale dell'acceleratore e del freno o l'angolo di sterzata, aiutano a rilevare e a migliorare costantemente la propria performance al volante. Tutti i valori vengono visualizzati sul display del COMAND, a richiesta anche in tempo reale su schermo telemetrico. Grazie all'impiego di colori diversi e al feedback acustico è possibile riconoscere con la coda dell'occhio i giri più veloci o più

lenti senza dover distogliere lo sguardo dalla strada. Viene calcolato e visualizzato anche l'angolo di deriva.

Pagina 16

Oltre a cronometrare i tempi sul giro, l'AMG TRACK PACE permette anche di misurare le accelerazioni come lo scatto da 0 a 100 km/h oppure lo sprint sul quarto di miglio e le decelerazioni.

### **Fragranza sportiva: cibo per l'anima**

L'abitacolo della nuova Mercedes-AMG GT Coupé a 4 porte presenta anche un'ulteriore anteprima assoluta: per la prima volta una AMG può vantare una fragranza sviluppata in esclusiva per lei. Si tratta di una nota sportiva e accattivante che ben si addice a questo performance brand.

Nuova AMG GT Coupé a 4 porte può essere equipaggiata anche con la gestione comfort dei programmi ENERGIZING per migliorare il benessere e la concentrazione degli occupanti. Questo sistema collega tra loro diverse funzioni (p. es. climatizzatore, regolazione dei sedili, funzioni di massaggio, riscaldamento del volante e illuminazione di atmosfera) per rilassare o stimolare guidatore e passeggeri con programmi predefiniti.

### **Première mondiale e lancio**

Nuova AMG GT Coupé a 4 porte debutterà in anteprima mondiale il 6 marzo 2018 al Salone dell'Automobile di Ginevra. L'inizio delle vendite della prima AMG GT a quattro porte è previsto per l'estate 2018.



	<b>Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+</b>	<b>Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+</b>
<b>Motore</b>	V8 da 4,0 litri a iniezione diretta con sovralimentazione biturbo	V8 da 4,0 litri a iniezione diretta con sovralimentazione biturbo
<b>Cilindrata</b>	3.982 cm <sup>3</sup>	3.982 cm <sup>3</sup>
<b>Potenza</b>	470 kW (639 CV) a 5.500-6.500 giri/min	430 kW (585 CV) a 5.500-6.500 giri/min
<b>Coppia max.</b>	900 Nm a 2.500-4.500 giri/min	800 Nm a 2.350-5.000 giri/min
<b>Trazione</b>	integrale permanente 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione variabile della coppia e Drift Mode	integrale permanente 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione variabile della coppia
<b>Cambio</b>	9G SPEEDSHIFT MCT AMG	9G SPEEDSHIFT MCT AMG
<b>Consumo di carburante combinato</b>	11, 2 l/100 km*	11,2 - 11,0 l/100 km*
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate</b>	256 g/km*	256 - 252 g/km*
<b>Peso (DIN/CE)</b>	2.045 kg** / 2.120 kg***	2.025 kg** / 2.100 kg***
<b>Accelerazione 0-100 km/h</b>	3,2 s	3,4 s
<b>Velocità massima</b>	315 km/h	310 km/h

\*I valori indicati (dati provvisori) sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO<sub>2</sub> in ciclo NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153.

I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi valori. \*\*Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente; \*\*\* massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)

	<b>Mercedes-AMG GT 53 4MATIC+</b>
<b>Motore</b>	6 cilindri in linea da 3,0 litri, con turbocompressore a gas di scarico e compressore elettrico supplementare
<b>Cilindrata</b>	2.999 cm <sup>3</sup>
<b>Potenza</b>	320 kW (435 CV) a 6.100 giri/min
<b>Potenza suppl. EQ Boost</b>	16 kW (22 CV)
<b>Coppia max.</b>	520 Nm a 1.800-5.800 giri/min
<b>Coppia suppl. EQ Boost</b>	250 Nm
<b>Trazione</b>	integrale 4MATIC+ Performance AMG con ripartizione della coppia completamente variabile
<b>Cambio</b>	SPEEDSHIFT TCT AMG a 9 marce
<b>Consumo di carburante combinato</b>	9,4 - 9,1 l/100 km*
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub> combinate</b>	215 - 209 g/km*
<b>Peso (DIN/CE)</b>	1.970 kg** / 2.045 kg***
<b>Accelerazione 0-100 km/h</b>	4,5 s
<b>Velocità massima</b>	285 km/h

\*I valori indicati (dati provvisori) sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO<sub>2</sub> in ciclo NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153.

I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi valori. \*\*Massa a vuoto in ordine di marcia a norma DIN senza conducente; \*\*\* massa a vuoto in ordine di marcia a norma CE con conducente (75 kg)

## Referenti

Artur Demirci, tel.: +41 (0)44 755 8823, [artur.demirci@daimler.com](mailto:artur.demirci@daimler.com)

Per maggiori informazioni su Mercedes-Benz si rimanda ai siti Internet:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com), <https://media.mercedes-benz.com> e  
[www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)