PORSCHE

Communiqué de presse

23 octobre 2017

La famille 911 s'enrichit d'une puriste

Moins, c'est plus – la nouvelle Porsche 911 Carrera T

Stuttgart. Avec la nouvelle 911 Carrera T, Porsche relance le concept puriste de la 911 T de 1968 : poids moindre, boîte de vitesse manuelle à démultiplication plus courte et propulsion arrière à blocage mécanique de différentiel arrière, pour une performance accrue et un plaisir de conduire intense. D'aspect unique, le nouveau modèle est basé sur la 911 Carrera et délivre 272 kW (370 ch). La 911 Carrera T – « T » signifiant Touring chez Porsche – dispose en outre d'autres caractéristiques d'équipement, qui ne sont pas proposées pour la 911 Carrera. Elles comprennent par exemple le châssis sport PASM de série avec un surbaissement de 20 millimètres, le pack Sport Chrono au poids optimisé, le levier de vitesse raccourci orné du schéma en rouge ou les bandes centrales en Sport-Tex. L'option essieu arrière directionnel, qui n'est pas proposée pour la 911 Carrera, reste elle aussi réservée à la 911 Carrera T.

L'équipement de la 911 Carrera T est entièrement conçu pour la sportivité et la construction légère : la lunette arrière et les vitres latérales arrière sont en verre léger, les panneaux de porte ont des boucles d'ouverture. L'isolation est réduite au maximum. Cette 911 Carrera T renonce aux sièges arrière optionnels, de même qu'à l'option PCM (Porsche Communication Management). Résultat : avec 1 425 kg de poids à vide, ce biplace pèse 20 kg de moins qu'une 911 Carrera à équipement comparable.

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

La 911 Carrera T est disponible à partir de janvier 2018 et peut déjà être commandée. Son prix s'élève en Suisse à CHF 129 600,- TVA et équipement spécifique au pays compris. Les clients suisses bénéficient en outre d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du pack Porsche Swiss qui comprend les équipements suivants sans supplément de prix : phares principaux LED incluant Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), pack Chrono incluant l'application Track Precision, régulateur de vitesse, aide au stationnement à l'avant et à l'arrière, rétroviseurs intérieur et extérieur avec fonction anti-éblouissement automatique et capteur de pluie intégré, pare-brise teinté dégradé et radio numérique.

Un design sportif et un aspect unique

Le design de la 911 Carrera T souligne le caractère émotionnel et la sportivité du Coupé à propulsion arrière. Les éléments de la carrosserie et les roues se différencient clairement. À l'avant, la 911 Carrera T est pourvue d'une lame à l'aérodynamique renforcée. Les rétroviseurs extérieurs Sport Design sont peints en gris agate métallisé. Latéralement, le nouveau modèle se reconnaît à ses roues Carrera S de 20 pouces en gris titane ainsi qu'à ses griffes « 911 Carrera T ». À l'arrière, l'allure est marquée par les lamelles de la grille d'entrée d'air du capot, la griffe Porsche, la désignation du modèle « 911 Carrera T » en gris agate et le système d'échappement sport, de série, avec sorties centrales peintes en noir. Pour l'extérieur, les couleurs proposées au choix sont le noir, l'orange lave, le rouge indien, le jaune racing, le blanc et le bleu Miami, ainsi que les couleurs métallisées blanc Carrare, noir profond et argent GT.

Concept intérieur épuré et nouveau pack intérieur

L'intérieur est lui aussi résolument sportif et épuré. Le conducteur prend place sur des sièges sport noirs (réglages électriques sur quatre voies) avec bande médiane en Sport-Tex sur le dossier et l'assise. Une griffe « 911 » noire est brodée sur les appuie-tête. Des sièges baquet intégral sont également proposés pour la première fois en option pour la nouvelle Carrera T. Les commandes s'effectuent via le volant sport GT à couronne en cuir. Le sélecteur de mode au volant, de série, permet de choisir entre différents programmes de conduite. Le levier de vitesse raccourci avec

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

schéma en rouge est exclusivement réservé à la 911 Carrera T. Les baguettes décoratives du tableau de bord et des portes sont noires, de même que les boucles d'ouverture de porte. Le pack intérieur T est nouveau. Avec les couleurs contrastantes jaune racing, rouge indien ou argent GT, il donne un aspect encore plus sportif au véhicule. Des accents esthétiques peuvent être ainsi posés, par exemple au niveau des ceintures de sécurité, de la griffe « 911 » des appuie-tête, des boucles d'ouverture ou de la bande centrale des sièges en Sport-Tex.

Rapport masse-puissance amélioré, performances accrues

Le moteur boxer six cylindres de trois litres de cylindrée suralimenté par un biturbo développe une puissance de 272 kW (370 PS) et un couple maximal de 450 Nm compris entre 1 750 et 5 000 tr/min. Le rapport masse-puissance s'améliore pour atteindre 3,85 kg/ch, ce qui assure des performances accrues et une dynamique du véhicule encore plus agile. Grâce à la boîte de vitesse manuelle à démultiplication plus courte et blocage mécanique de différentiel, la 911 Carrera T accélère en 4,5 secondes de 0 à 100 km/h. Elle gagne ainsi 0,1 seconde sur la 911 Carrera Coupé. Le modèle atteint les 200 km/h en seulement 15,1 secondes. La Carrera T est aussi disponible en option avec la boîte à double embrayage Porsche (PDK). Elle atteint alors les 100 km/h en 4,2 secondes et les 200 km/h en 14,5 secondes. La vitesse maximale des deux variantes de transmission dépasse les 290 km/h.

Des visuels sont disponibles dans la Porsche newsroom (newsroom.porsche.de) ainsi que dans la banque de données Porsche destinée à la presse (presse.porsche.ch).

911 Carrera T : consommation de carburant en cycle mixte 9,5–8,5 l/100 km ; émissions de CO_2 215–193 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant : 50–45 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Porsche Schweiz AG
Blegistrasse 7
CH-6343 Rotkreuz

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch