PORSCHE

Communiqué de presse

30 août 2017

Nouveaux moteurs, nouveau châssis, système de commandes innovant, et plus de connectivité

La troisième génération du Porsche Cayenne sur la ligne de départ

Stuttgart. Porsche présente le Cayenne troisième génération. Le modèle à succès du constructeur automobile de Stuttgart est sur la ligne de départ, entièrement repensé ; il alliera désormais encore plus de performances Porsche et un maximum de fonctionnalités au quotidien. Des moteurs turbo puissants, un nouvel entraînement Tiptronic S huit rapports, de nouveaux systèmes de châssis et un concept innovant d'affichage et de commande avec une connectivité inégalée augmentent encore l'amplitude entre sport et confort. Pour son lancement, deux motorisations six-cylindres de conception nouvelle sont proposés : le moteur turbo 3 litres du Cayenne délivre une puissance de 250 kW (340 ch), soit 29 kW (40 ch) de plus que sur son prédécesseur, et le moteur V6 biturbo de 2,9 litres du Cayenne S, qui peut atteindre les 265 km/h, a une puissance de 324 kW (440 ch) – un gain de 15 kW (20 ch). Doté du Pack Sport Chrono optionnel, le nouveau Cayenne S passe de 0 à 100 km/h en moins de cinq secondes.

Le Cayenne s'inspire fortement de la 911, véritable icône des voitures de sport : dans cette troisième version, ce SUV, dont l'aspect a également été repensé, est pour la première fois équipé d'une monte mixte et d'une direction de l'essieu arrière. Outre ces éléments propres aux voitures de sport, la transmission intégrale active de série, le Porsche 4D Chassis Control, la suspension pneumatique à trois chambres ainsi que l'antiroulis électrique Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) améliorent les capacités on-road. La capacité tout-terrain du Cayenne, allégé jusqu'à 65 kg par rapport à son prédécesseur malgré un équipement de série considérablement étendu, est entièrement conservée.

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

Une esthétique dynamique : un design épuré et des roues plus grandes

Des lignes sportives, précises et clairement dessinées – le look est nouveau et pourtant familier : l'allure du Cayenne a été délibérément développée dans le style de l'ADN Porsche Design. Les prises d'air agrandies à l'avant signalent clairement des performances améliorées. Les nouvelles arêtes lumineuses horizontales font paraître le SUV plus large et plus athlétique, même à l'arrêt. 63 millimètres de longueur en plus pour un empattement inchangé (2 895 millimètres) et neuf millimètres de hauteur de toit en moins par rapport à son prédécesseur renforcent l'aspect élégamment élancé du Cayenne, long de 4 918 millimètres et large, sans les rétroviseurs, de 1 983 millimètres. Le volume du coffre s'élève à 770 litres, soit 100 litres de plus. Des roues mesurant en moyenne un pouce de plus – pour la première fois avec des jantes et des pneus plus larges à l'essieu arrière – visualisent la dynamique accrue du véhicule. Le lettrage tridimensionnel Porsche s'étend entre les feux arrière redessinés, au graphisme lumineux tridimensionnel et à bande LED continue.

Pour les projecteurs, Porsche offre un nouveau concept d'éclairage à trois niveaux : chaque Cayenne est équipé en série de phares à LED. La dernière version propose en plus le Porsche Dynamic Light System (PDLS), qui offre différents modes d'éclairage comme l'éclairage des virages et les feux d'autoroute. La pièce maîtresse de ce système est le nouveau phare principal matriciel LED avec PDLS Plus. 84 diodes électroluminescentes à commande individuelle permettent une répartition et une intensité entièrement variables de la lumière. Le Cayenne peut ainsi offrir de nouvelles fonctions comme les feux de route évitant d'éblouir le conducteur arrivant en sens inverse et un anti-éblouissement adaptatif face aux panneaux de signalisation.

Lancement du Cayenne et du Cayenne S

Pour ses débuts, le nouveau SUV Porsche se décline en deux variantes : le Cayenne à moteur turbo six cylindres avec trois litres de cylindrée délivre 250 kW (340 ch) pour un couple de 450 Nm. Avec cette motorisation, le modèle de base atteint déjà des performances souveraines : il accélère de 0 à 100 km/h en 6,2

secondes (5,9 secondes avec le Pack Sport Chrono). Sa vitesse de pointe s'élève à 245 km/h. Le second modèle commercialisé est le Cayenne S. Il est propulsé par un moteur V6 de 2,9 litres suralimenté par un biturbo. Cette motorisation, elle aussi de conception nouvelle, délivre 324 kW (440 ch) - 15 kW (20 ch) de plus que le modèle précédent – et son couple atteint 550 Nm. Le temps d'accélération s'en trouve réduit, puisqu'il abat le 0 à 100 km/h en 5,2 secondes (4,9 secondes avec le Pack Sport Chrono). Sa vitesse maximale s'établit à 265 km/h.

Plus rapide sur route, plus souverain hors piste : nouveau Tiptronic S et PTM

Avec le nouvel entraînement Tiptronic S huit rapports, le Cayenne étend encore ses performances entre sport et confort. Des temps de commutation plus courts et des démultiplications plus sportives dans les rapports inférieurs satisfont aussi bien les performances on-road que l'usage tout-terrain. À l'autre bout de ce vaste spectre, le huitième rapport à démultiplication longue assure de bas régimes et une consommation optimisée en conduite détendue.

Même en tout-terrain, le Cayenne offre plaisir et simplicité de conduite. Grâce aux modes off-road programmés, le conducteur choisit en toute simplicité la configuration requise. Le système est réglé par défaut sur le programme route. Quatre autres modes sont prévus pour terrain sans difficultés majeures : sol boueux, sable ou terrain rocailleux. En fonction du choix, entraînement, suspension et type de blocage s'adaptent aux différentes conditions. Pour la distribution de la force motrice, Porsche équipe tous les modèles de Cayenne de la transmission intégrale active. Le Porsche Traction Management (PTM) répartit la force d'entraînement de manière entièrement variable entre les essieux moteurs. Son concept de hang-on est un principe clé des qualités sportives exceptionnelles du Cayenne. En même temps, il répond à toutes les exigences de motricité liées au terrain.

À l'exemple de la 911 : châssis léger avec monte mixte

Le nouveau Cayenne rassemble trois concepts de châssis en un : voiture de sport, tout-terrain, berline de tourisme. Pour cela a été créé un nouveau châssis de base en construction légère avec un essieu avant à construction séparée et un essieu arrière

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

multibras. Une caractéristique typique des voitures de sport : la nouvelle monte mixte de jantes, qui atteignent dorénavant au moins 19 pouces. Elle améliore la stabilité et la dynamique du véhicule dans les virages. En option, Porsche propose pour le Cayenne des tailles de roue pouvant atteindre 21 pouces.

Nouveaux développements : essieu arrière directionnel, suspension pneumatique, système antiroulis

Cet agencement offre des conditions optimales pour les systèmes de suspension actifs, qui sont analysés et synchronisés par le régulateur de châssis intégré Porsche 4D Chassis Control. Le système travaille en temps réel pour une optimisation accrue de la tenue de route. Hormis le système d'amortissement actif PASM (de série pour le Cayenne S), tous les autres systèmes de suspension sont de nouveaux développements. Pour la première fois, le Cayenne propose une direction électrique de l'essieu arrière. Ce système, qui a fait ses preuves sur la 911 comme sur la Panamera, améliore l'agilité dans les virages et la stabilité lors des changements de voie à vitesse élevée. Le rayon de braquage réduit facilite en outre le pilotage du SUV au quotidien.

Proposée en option, la suspension pneumatique adaptative à trois chambres allie plus encore nervosité de la sportive et confort de la berline. Hors piste, le système permet comme auparavant d'adapter la garde au sol. Avec l'antiroulis optionnel Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), les conducteurs sportifs profitent de l'alternance du système hydraulique et du système électrique, permise par un puissant réseau de bord de 48 V. Des temps de réaction plus courts assurent une dynamique plus précise – et un gain de confort à vitesse modérée.

Première mondiale : Porsche Surface Coated Brake à revêtement en carbure de tungstène

Avec le Porsche Surface Coated Brake (PSCB) innovant, le constructeur de voitures de sport fait une nouvelle fois figure de pionnier dans le développement de freins haute performance. Cette nouveauté mondiale, en option pour tous les Cayenne, consiste en un disque en fonte grise recouvert de carbure de tungstène. Cette finition

augmente le coefficient de friction. Usure et poussière de frein s'en trouvent réduits. Visuellement aussi, ce frein Porsche exclusif marque des points : les étriers de frein sont laqués blanc et la surface des disques développe après rodage des freins une brillance incomparable. Le PSCB n'est disponible qu'en combinaison avec des jantes de 20 et 21 pouces. Quant au rôle phare du programme, il est toujours dévolu au frein en céramique PCCB.

Nouveau Pack Sport Chrono avec PSM Sport

Mais le potentiel sportif du nouveau Cayenne n'a pas fini d'être exploité. Pour ce faire, Porsche a créé un nouveau Pack Sport Chrono sur le modèle des voitures de sport. Le commutateur de mode sur le volant en est le signe manifeste. Outre les modes Normal, Sport et Sport Plus, le conducteur peut également sélectionner un mode de conduite configurable individuellement. Une simple pression sur le bouton central Sport Response active les paramètres réglés sur des performances maximales du moteur et de la transmission. Le Pack Sport Chrono comprend aussi le mode Sport du PSM, enclenchable séparément, qui permet au conducteur d'explorer pleinement le potentiel dynamique du nouveau Cayenne.

Poids réduit pour consommation moindre et plaisir de conduire accru

Construire des voitures de sport, c'est construire léger. À l'instar de la 911 et de la Panamera, la nouvelle carrosserie du Cayenne consiste elle aussi en un composite intelligent alliage léger et acier. Le revêtement extérieur est entièrement en aluminium. Le plancher, l'avant-train et presque toutes les composantes du châssis sont du même alliage léger. À noter l'innovation technologique particulièrement marquante que constitue la batterie de démarrage lithium-fer-polymère : à elle seule, elle permet de réduire le poids de 10 kg par rapport au modèle précédent. Au total, le poids à vide du Cayenne est passé de 2 040 à 1 985 kg – et ce, malgré un équipement de série nettement enrichi, qui comprend notamment les phares principaux LED, des roues plus grandes, l'Assistance parking avant et arrière, un module téléphone LTE incluant un point d'accès Wi-Fi, les services Porsche Connect et un système prédictif de protection des piétons.

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

Évolution numérique : Porsche Advanced Cockpit et nouveau PCM

Avec le changement de génération, le Cayenne ouvre un nouveau chapitre dans la communication entre le conducteur et son véhicule : le Porsche Advanced Cockpit est intégré dans une ambiance sportive et luxueuse. La pièce maîtresse du nouveau concept d'affichage et de commande Porsche introduit l'an dernier avec la nouvelle Panamera est l'écran tactile 12,3 pouces à haute définition intégrale du Porsche Communication Management (PCM) nouvelle génération. Il permet de commander de manière intuitive diverses fonctions numériques – y compris par commande vocale. Le module Porsche Connect Plus, de série, permet d'accéder à des services en ligne et à internet. En font partie la navigation en ligne et les informations routières en temps réel, de série. Sur la nouvelle console centrale, des commandes analogiques se concentrent sur les fonctions majeures du véhicule. D'autres touches sont harmonieusement intégrées sur l'écran tactile façon Smartphone d'aspect verre, mais donnent des informations acoustiques ou tactiles supplémentaires. Le conducteur a sous les yeux un compte-tours analogique central, une caractéristique de la marque, flanqué de deux écrans sept pouces à haute définition intégrale, qui affichent toutes les autres données de circulation importantes et des informations individuellement sélectionnables via le volant multifonction. Parmi les systèmes d'assistance les plus importants figurent une assistance à la vision nocturne par caméra thermique, une assistance au changement de voie, une assistance de maintien de voie incluant la reconnaissance des panneaux de circulation, une assistance embouteillages, l'assistance parking à vision 360° ainsi que le système Porsche InnoDrive à régulateur de vitesse adaptatif.

VOTRE Cayenne – encore plus personnalisé, encore plus de services en ligne

En même temps, le nouveau PCM inaugure un nouveau niveau de personnalisation. Outre l'écran de démarrage et le menu principal parfaitement personnalisables, vous pouvez aussi configurer jusqu'à six profils personnels. Chaque profil enregistre, en plus de réglages intérieurs, les préférences du conducteur en matière d'éclairage, de programmes de conduite et de systèmes d'assistance. Selon l'équipement, le conducteur peut aussi l'utiliser pour rappeler ses réglages personnels des nouveaux systèmes audio Bose® et Burmester®. Par ailleurs, le nouveau Cayenne est toujours

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

en ligne, si le conducteur le désire. Grâce à la carte SIM intégrée, il dispose des services étendus de Connect Plus, qui lui permettent par exemple de programmer à distance sur son smartphone le chauffage stationnaire. La nouvelle offre de série comprend également l'application Offroad Precision spécialement développée pour le Porsche Cayenne. Elle permet de documenter en détail les parcours tout terrain et d'améliorer ses propres compétences grâce aux enregistrements vidéo.

Prix

La troisième génération du Porsche Cayenne peut être commandée dès maintenant. En Suisse, le Cayenne coûte 91 500 CHF. Le Cayenne S est disponible à partir de 112 200 CHF – T.V.A et équipement spécifique au pays sont compris dans le prix de chaque modèle. Les clients suisses bénéficient d'un prolongement de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend les équipements optionnels suivants sans supplément de prix : Porsche Active Suspension Management (PASM), Assistance parking avant et arrière avec caméra de recul, phares principaux LED avec fonction Porsche Dynamic Light System (PDLS), direction assistée Servo Plus, sièges avant chauffants et radio numérique DAB+. Le Cayenne S est en plus équipé d'une suspension pneumatique avec régulation de l'assiette du véhicule et réglage de la hauteur de caisse.

Des visuels sont disponibles dans la Porsche newsroom (https://newsroom.porsche.de) ainsi que dans la base de données Porsche destinée à la presse (https://presse.porsche.ch).

Consommation de carburant et émissions[1)]

Cayenne : consommation de carburant en cycle mixte 9,2 – 9,0 l/100 km ; émissions de CO_2 209 – 205 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant et/ou de courant électrique 48 – 47 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Cayenne S : consommation de carburant en cycle mixte 9,4 – 9,2 l/100 km ; émissions de CO_2 213 – 209 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant et/ou de courant électrique 50 – 48 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

[1)] Fourchette de valeurs dépendant des pneumatiques utilisés

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch