



4. Februar 2004

Der neue Opel Astra: Hightech und spannendes Design zum fairen Preis

- Gut ausgestatteter Fünftürer ab 23'750 Franken (inkl. MWSt.)
- Innovation: Adaptives IDS^{Plus}-Fahrwerk mit elektronischer Dämpferkontrolle
- Bestellbar ab sofort, Marktstart im März
- Preisvorteil von 50 Prozent auf Sunshine-Paketen bis zum 26. März 2004

Biel. Progressives Design und hohe Fahrdynamik - das sind die herausragenden Kennzeichen des neuen Opel Astra, der in der Schweiz im März als Fünftürer sein Verkaufsdebüt gibt. Zu den technischen Leckerbissen der dritten Generation des Opel-Bestsellers gehört das adaptive IDS^{Plus}-Fahrwerkssystem mit elektronischer Dämpferregelung, die sonst nur in Fahrzeugen der Luxusklasse und in exklusiven Sportwagen zu finden ist. Ab sofort ist der 5-türige Astra zu attraktiven Preisen ab Fr. 23'750.-- (inkl. MWSt.) in fünf Ausstattungs- und sechs Motorvarianten bestellbar. Der neue Astra feiert seine Schweizer Premiere anlässlich des Genfer Automobilsalons (4. – 14. März 2004).

Die Preise für den neuen Astra lauten:

Motor / Getriebe	Leistung kW / PS	Essentia Preis Fr. inkl. MWSt.	Enjoy Preis Fr. inkl. MWSt.	Elegance Preis Fr. inkl. MWSt.	Sport Preis Fr. inkl. MWSt.	Cosmo Preis Fr. inkl. MWSt.
1.4 Twinport 5-Gang	66 / 90	23'750.--	24'750.--	27'050.--	-	-
1.6 Twinport 5-Gang	77 / 105	25'650.--	26'650.--	28'950.--	28'950.--	29'450.--
1.6 Twinport Easytronic	77 / 105	27'150.--	28'150.--	30'450.--	30'450.--	30'950.--
1.8i 5-Gang	92 / 125	27'450.--	28'450.--	30'750.--	30'750.--	31'250.--
1.8i Automat	92 / 125	29'150.--	30'150.--	32'450.--	32'450.--	32'950.--
2.0 Turbo 6-Gang	125 / 170	-	-	-	34'950.--	35'450.--
1.7 CDTI 5-Gang	59 / 80	26'350.--	27'350.--	29'650.--	-	-
1.7 CDTI 5-Gang	74 / 100	27'650.--	28'650.--	30'950.--	30'950.--	31'450.--



Neben der neuen, aufregenden Design-Linie verfügen alle Astra-Versionen über eine dynamische Fahrwerks-Technologie. Als Novum in dieser Klasse steht zudem das Hightech-Fahrwerkssystem IDS^{Plus} mit elektronischer Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) zur Verfügung. Das System stellt sich auf unterschiedliche Strassenverhältnisse ein und ermöglicht sicheres, sportliches wie auch komfortables Fahren. Der Mehrpreis beträgt Fr. 900.--. Ebenfalls als erster in seiner Klasse ist der Opel Astra mit dynamischem Kurvenlicht lieferbar: AFL (Adaptive Forward Lighting) wird in Verbindung mit Bi-Xenon-Scheinwerfern gegen einen Aufpreis von 1'580.-- Franken angeboten. Genauso attraktiv fällt die Aufpreisgestaltung für die modernen und sparsamen Common-Rail-Dieselmotoren aus. So betragen beispielsweise die Mehrkosten für den 1.7 CDTI mit 59 kW/80 PS nur 2'600.-- Franken.

Frühbucher profitieren von einem Preisvorteil von 50 Prozent auf den Sunshine-Paketen

Bis zum 26. März 2004 offeriert Opel einen speziellen Preisvorteil: Frühbucher erhalten auf den beiden optional erhältlichen Sunshine-Paketen eine Preisermässigung von 50 Prozent. Das Sunshine-Paket 1 bietet eine Klimaanlage sowie ein CD30 MP3 Stereo-CD-Radio mit Radiobedienung am Lenkrad und ist zum Preis von Fr. 900.-- statt Fr. 1'800.-- verfügbar. Das umfangreichere Sunshine-Paket 2 umfasst eine Klimaautomatik, ein CD30 MP3 Stereo-CD-Radio mit Radiobedienung am Lenkrad, ein Graphic Info Display, ein klimatisiertes Handschuhfach sowie eine Fussraumheizung hinten und ist zum attraktiven Preis von Fr. 1'220.-- statt Fr. 2'440.-- erhältlich.

Astra Modell-Linie

Der fünftürige Astra wird als erste Variante der völlig neu entwickelten, dritten Astra-Generation angeboten. Später folgen ein grosser Caravan mit längerem Radstand, ein sportlicher Dreitürer sowie ein elegantes Cabrio.



Kontakt: Nicolas Berberat Telefon: 032 / 321 53 08

General Motors Suisse SA, 2501 Biel
Public Relations
4. Februar 2004 / Nr. 03 / Opel-md
1-1 Astra H Preise – Februar 2004