

## PRESS INFORMATION

21.02.2005

**Feu d'artifice de nouveautés au 75<sup>e</sup> Salon de l'Automobile de Genève**

### **NISSAN : L'ÉTUDE FUTURISTE ZAROOT EN PREMIÈRE MONDIALE**

**C'est un véritable feu d'artifice de nouveautés que Nissan va présenter au 75<sup>e</sup> Salon International de l'Automobile de Genève qui se tiendra du 3 au 13 mars prochain dans les halles de Palexpo. C'est ainsi que le constructeur japonais va présenter en Première mondiale l'étude Zaroot qui incarne la vision d'un futur véhicule de loisir. Par ailleurs, Nissan va présenter en Première européenne le nouveau Navara, un véhicule destiné à prendre la succession du légendaire Pickup qui allie harmonieusement confort et robustesse. La présence Nissan à Genève sera encore complétée par le tout nouveau Pathfinder, le Murano et la 350Z Roadster qui sont autant de modèles dont la commercialisation en Suisse va démarrer incessamment.**

#### **Première mondiale : étude Nissan Zaroot**

Au Salon de Genève 2005, Nissan va révéler en Première mondiale l'étude Zaroot. Il s'agit de la vision de Nissan d'un futur véhicule loisir-travail (SUV). Cette étude associe les caractéristiques traditionnelles d'un SUV comme les aptitudes tout-terrain, à un style futuriste sportif.

Ce nouveau véhicule conceptuel Nissan reprend certains éléments de style que l'on trouve sur des SUV classiques. Zaroot affiche des lignes acérées qui mettent en exergue force et robustesse. Extérieurement, il se dégage une impression de puissance et de sécurité. L'étude associe cependant ces attributs plutôt traditionnels à une solution originale et audacieuse : des larges portières en ailes de papillon.

Dominant l'ensemble du profil de Zaroot, ces portières s'étendent du montant latéral avant (pilier A) jusqu'au pilier arrière (C) tandis que le montant central (B) a été complètement supprimé. Mis à part les portières en ailes de papillon, une autre caractéristique du design de Zaroot est la ligne de toit galbée qui distinguait d'ailleurs déjà de précédentes études Nissan.

Ces deux solutions stylistiques – portières en ailes de papillon et toit galbé – confèrent une identité sportive à l'ensemble, ce qui constitue une innovation appréciable dans un segment du marché marqué par des modèles en grande partie orientés vers un caractère utilitaire.

Les faces avant et arrière de Zaroot sont également mises en valeur par le caractère futuriste de cette étude. Dotée du dessin de calandre typique Nissan, la partie frontale comprend un « nez » tombant qui génère un porte-à-faux extrêmement court tandis que les groupes optiques étroits en position verticale ajoutent une touche très technique à ce modèle.

### **Première Européenne : Nissan Navara**

Sur le marché européen, dans le segment en pleine expansion des pick-up, le nouveau Nissan Navara apparaît en Première européenne. Ce véhicule est destiné à prendre la succession du célèbre Nissan Pickup qui occupe la tête de sa catégorie sur le vieux continent.

Sur ce marché surtout caractérisé par des véhicules qui ressemblent généralement à des utilitaires, le nouveau Navara se distingue par des qualités semblables à celles des voitures particulières. Cet apparentement s'explique notamment par le fait que, en maints domaines, le concept technique du Navara est le même que celui appliqué au nouveau Pathfinder. Sur le plan du confort aussi, de nombreux parallèles peuvent être établis entre Navara et Pathfinder qui sont tous deux produits à l'usine NMISA de Barcelone.

En ce qui concerne l'entraînement, le nouveau Navara poursuit la tradition du légendaire Pickup. En effet, le nouveau-né comprend un système de traction intégrale fiable et robuste qui lui assure une motricité exemplaire par les pires conditions d'utilisation. Dès lors, comme cela a été le cas de son prédécesseur, le nouveau Navara devrait être tout particulièrement apprécié par les entreprises de construction et les milieux agricoles.

Mis à part ces utilisateurs traditionnels, Nissan s'attend aussi à une demande significative provenant d'acheteurs orientés vers les loisirs qui accordent une grande importance au confort et à une valeur élevée. A ces clients, Navara propose un concept empreint de polyvalence avec une cabine confortable, une traction intégrale performante et une grande surface de chargement : l'idéal, en hiver, pour les skieurs et les amateurs de planche à neige, et en été, pour les pratiquants de la voile et du surf.

A l'instar du Pathfinder, le nouveau Nissan Navara comporte un robuste châssis-cadre sur lequel la carrosserie vient se boulonner. A l'avant, le train roulant fait appel à une suspension à roues indépendantes avec une double triangulation et des ressorts hélicoïdaux, tandis qu'à l'arrière on trouve un essieu monobloc et des ressorts à lames. Cette configuration assure le meilleur compromis possible pour obtenir à la fois une charge utile élevée, un confort de haut niveau et de bonnes caractéristiques routières.

Le nouveau Nissan Navara est entraîné par un turbodiesel de 2.5 litres issu de la série de motorisations YD qui, avant d'être monté sur les nouveaux modèles Navara et Pathfinder, a bénéficié d'un vaste programme de développement. C'est ainsi que ce quatre cylindres est alimenté par une injection directe common rail de deuxième génération ; le turbo à géométrie variable génère à la fois un gain de puissance et une réduction des émissions polluantes. En outre, un système d'arbres de compensation contribuent à un fonctionnement plus équilibré et plus silencieux.

Sur le nouveau Nissan Navara, ce turbodiesel de 2.5 litres est disponible en deux niveaux de puissance : la version de base développe 145 ch et un couple de 356 Nm tandis que la variante plus poussée fournit 174 ch et un couple impressionnant de 403 Nm.

Lors d'une utilisation normale – sur route – le Navara est propulsé par les roues arrière ; lorsque les conditions deviennent difficiles – dans le terrain – il est facile d'enclencher le système de traction intégrale qui répartit la force entre les trains avant et arrière à raison de 50:50.

#### **Nouveautés : Pathfinder et Murano**

Tout comme le nouveau véhicule Loisir-Travail (SUV) appelé Murano, à l'occasion du Salon de Genève, le tout nouveau Pathfinder sera exposé en Première suisse alors que la commercialisation de ces deux modèles va démarrer quasi simultanément. C'est en Espagne que se fait la production du Pathfinder qui bénéficie de tous les atouts indispensables pour conforter davantage encore la position de pointe de Nissan sur le marché des 4x4.

Sous le capot du nouveau Pathfinder se trouve un puissant turbodiesel de 2,5 litres qui développe une puissance de 128 kW (174 ch) avec un couple maximal de 403 Nm. Ainsi mécanisé, de surcroît confortable et modulable, Pathfinder est armé pour mener à bien toutes les tâches pour lesquelles il sera sollicité, qu'il s'agisse d'une utilisation au quotidien, dans un cadre professionnel, pour les loisirs ou des activités sportives. L'aménagement intérieur a été conçu en fonction de considérations pratiques qui ne sauraient pour autant négliger le bien-être à bord. Les trois rangées de sièges permettent d'obtenir pas moins de 64 configurations intérieures et lorsque le fauteuil du passager avant est rabattu, la surface utile affiche une longueur de 2,80 mètres ce qui permet de transporter des objets très encombrants. En outre, même lorsque les trois rangées de sièges sont occupées, le coffre reste très spacieux tandis que

de nombreux rangements et compartiments en tous genres permettent de caser les objets, grands et petits, utilisés au quotidien.

Le nouveau Nissan Pathfinder est doté d'une version encore plus élaborée du système de traction intégrale « ALL MODE » déjà appliqué avec succès sur l'actuel Nissan X-TRAIL. Ce dispositif « ALL MODE » donne au conducteur le choix entre quatre modes distincts : traction deux roues, traction quatre roues normale, traction quatre roues avec boîte de réduction et mode « Auto ». Dans ce dernier cas, en fonction de l'adhérence, un dispositif électronique gère automatiquement la répartition de la force entre les roues avant et arrière afin de toujours assurer la meilleure motricité possible.

Pour ce qui concerne l'équipement, le nouveau Pathfinder propose toute une série de caractéristiques qui, jusqu'à présent, étaient le plus souvent réservées à des voitures particulières de luxe. Quelques exemples : une clé intelligente (« Intelligent Key »), des phares au xénon, un système de navigation avec fonction d'infos routières (Trafic Message Channel), intégration du téléphone portable avec fonction Bluetooth et commande vocale, sellerie cuir, climatisation automatique à double zone à l'avant et climatisation complémentaire à l'arrière, lucarne du hayon s'ouvrant séparément, rétroviseur anti-éblouissant automatique et gestion des essuie-glace par capteur de pluie.

#### **Nouveauté : Nissan 350Z Roadster**

A partir du mois de mars, la nouvelle Nissan 350Z Roadster va partir à la conquête des routes européennes. Ce modèle offre un plaisir de conduite semblable à celui du coupé Nissan 350Z avec, en plus, le bonheur du plein air.

Lorsque la capote est rabattue, le caractère sportif de la 350Z acquiert une nouvelle dimension qui s'exprime par exemple à travers la sonorité du moteur et de l'échappement qui a été spécifiquement affiné par des travaux de détail pour être adapté à la nouvelle super voiture de sport.

En ce qui concerne la rigidité structurelle et la résistance de la nouvelle Nissan 350, elles sont semblables à celles du coupé. C'est ainsi que ce cabriolet comporte la même traverse arrière, toutefois sur le nouveau roadster elle est située en grande partie entre le coffre et le logement de la capote.

### **Nissan célèbre les 35 ans de la "Z" avec une version spéciale de 300 ch**

Pour marquer les 35 ans de la naissance de la légendaire voiture de sport Z, Nissan a décidé de créer une version spéciale de la dernière génération, la Nissan 350Z "35th Anniversary Edition". Doté d'un moteur dont la puissance a été portée à 300 ch et valorisé par des retouches esthétiques, ce modèle sera commercialisé sur le marché européen à partir du mois d'avril en tirage limité à 700 exemplaires.

Au-delà du 35<sup>e</sup> anniversaire de la série Z, la Nissan 350Z "35th Anniversary Edition" met aussi en exergue la collaboration instituée entre le constructeur automobile japonais et la marque de produits électroniques Sony qui, très prochainement va présenter la quatrième édition de son jeu « Gran Turismo » produit à plusieurs millions d'exemplaire pour être utilisé sur des « PlayStation » et dans lequel la 350Z occupe une place prépondérante.