

Der neue Daihatsu Trevis – der City-Cruiser im Designerkleid

In Japan als Mira Gino bereits ein Kultobjekt, kommt der Daihatsu Trevis nun auch nach Europa. Mit dem Trevis zeigt Toyota's Kleinwagentochter Daihatsu wie man auch einem stadtgerechten Kleinwagen ein emotional ansprechendes Designkleid mit einer hohen Qualitätsanmutung mitgeben kann.

Angetrieben wird er von einem bereits im Schwestermodell Cuore verwendeten 1.0-Liter-Dreizylindermotor mit 43 kW/58 PS mit vorbildlichen Abgas- und Verbrauchswerten. Damit macht man als Trevis Fahrerin oder Fahrer nicht nur mit seinem Erscheinungsbild eine gute Figur, sondern zeigt auch sein Verantwortungsbewusstsein gegenüber der Umwelt.

Innen- und Aussendesign

Das Ziel der Daihatsu Designer bestand darin, ein hochwertiges und anspruchsvolles Styling mit unverwechselbarem Ausdruck zu schaffen. Der charakteristische Kühlergrill und die freundlich wirkenden runden Scheinwerfer mit Chromringen drücken nostalgisches Flair aus; während die Silhouette mit den vertikalen Frontsäulen und den geneigten Hecksäulen modernen Stil reflektiert. Es ist ein geschmackvolles, tiefgründiges Design — ausgeprägt und klassisch. Das stilvolle Äußere präsentiert sich in einer hochwertigen Lackierung. Um einen funkelnden Kristallglanz zu erzielen, wurde eine Transparentfarbe entwickelt, die beim Trocknen weniger schrumpft. Der hochwertige Klarlack des Trevis mit einer dickeren Schicht Transparentfarbe erzeugt einen sehr viel höheren Glanz als herkömmlicher Klarlack. Das Innenleben des Trevis wurde mit Gefühl fürs Detail entwickelt und ausgestattet. Um ein hochwertiges und entspanntes Gefühl zu schaffen, wurden für die Instrumententafel und die Sitze runde und ovale Motive verwendet. Die Farbgestaltung des Innenraums erfolgte in elegantem Schwarz. Die Sitze sind mit feinem, elegantem Polsterstoff bezogen. Setzen Sie sich in den Fahrersitz und erleben Sie das komfortable Raumgefühl mit allen Sinnen.

Raumeffizienz und Nutzbarkeit

Der Trevis hat nicht nur ein einzigartiges Design, sondern bietet auch einen Innenraum, der in täglichen Situationen praktisch und bequem ist. In der kompakten und handlichen Karosserie (Länge von Front bis Heck 3.400 mm) birgt der Trevis ein geräumiges Interieur mit einer Länge von 1.850 mm und einem Tandemabstand (Sitzreihe zu Sitzreihe) von 840 mm. Mit seinem Wendekreis von nur 8,8 Metern ist der Trevis auf engen Strassen oder in dichtem Stadtverkehr äusserst wendig. Dank der vertikalen Frontsäulen, dem

grosszügig geschnittenen Heckfenster und der horizontalen Motorhaube bietet der Trevis beste Rundumsicht.

Kraftübertragung und Sicherheit

Der kraftstoffsparende, Dreizylinder 12-Ventil DOHC-Motor mit dynamisch variablen Ventilsteuerzeiten (DVVT) und 1,0 Liter Hubraum erzielt einen Kraftstoffverbrauch von nur 4,8 Liter/100km (kombinierter EU-Zyklus). Der CO₂ Emissionswert von 114 g/km ist ein weiterer Beweis für das ausgezeichnete Umweltverhalten des Trevis. Aber dieser Motor zeichnet sich nicht nur durch Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit aus. Sein kräftiges Drehmoment bietet sowohl in der City als auch auf der Autobahn hervorragende Fahrleistungen. Dieser Hochleistungsmotor erzielt ein optimales Gleichgewicht zwischen Wirtschaftlichkeit und Performance. Um die ausgezeichneten Fahreigenschaften zu bieten, die auf dem europäischen Markt erwartet werden, nutzt der Trevis ein Radaufhängungssystem, das auf Basis wiederholter Tests in Europa entwickelt wurde. Zur Gewährleistung der Stabilität bei hoher Geschwindigkeit wurden vorne Stabilisatoren mit grossem Durchmesser für eine verringerte Seitenneigung verwendet. Die Primärfederrate wurde ausserdem optimiert, um bei Geradeausfahrt und in Kurven mehr Stabilität zu gewährleisten. Der Trevis bietet daher das sichere Fahrgefühl eines Wagens höherer Klassen. Der Trevis schneidet auch glänzend ab bei der Erfüllung der europäischen Sicherheitsnormen und bei Daihatsu-eigenen Aufpralltests, die aus verschiedenen Winkeln und unter Einsatz der härtesten Testmethoden der Welt durchgeführt wurden.

Preis und Lieferbarkeit

Der neue Trevis steht ab Mitte September bei den Daihatsu Vertretern zum Preis von 15'490 Franken zum Kauf bereit. In diesem Preis ist eine umfangreiche Ausstattung inklusive Leichtmetallfelgen, eine Fernbedienung für die Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber auch in den hinteren Türen und die Metallic Farbe bereits enthalten. Einzige kostenpflichtige Option ist das 4-Stufen Automatikgetriebe für 1'250 Franken.

4494 Zeichen (inkl. Leerzeichen)

Bilder zum Trevis: www.daihatsu-press.ch

Für Rückfragen: Frau Maja Ernst, Tel. 062 788 85 72