

PERAVES

monotroper

La MONOTRACER de PERAVES est un véhicule monotrace avec un cockpit entièrement fermé, qui permet une conduite haute performance, à la fois sportive et économique.

Ce nouveau design de l'ECOMOBILE, véhicule qui avait été dessiné uniquement sur des critères fonctionnels, offre aujourd'hui un style moderne qui met une touche finale exceptionnelle à cette classe de véhicule.



Mercedes

0216
21340



LA DERNIÈRE AUTOMOBILE

Ferry Porsche a dit que la dernière automobile fabriquée serait une voiture de sport. Il voulait dire par là que les objets superflus trouveront toujours un acquéreur. Aussi, quand la situation devient difficile et compliquée, on n'a pas d'autre plaisir à s'offrir que plus de plaisir encore. Rouler en MonoTracer est équivalent à voler à 60 centimètres du sol. Vite, très vite même si l'on veut. Et encore plus important de nos jours : conduire aux vitesses légales apporte aussi un plaisir. Le monde paraît plus amical au travers du cockpit de la MonoTracer.



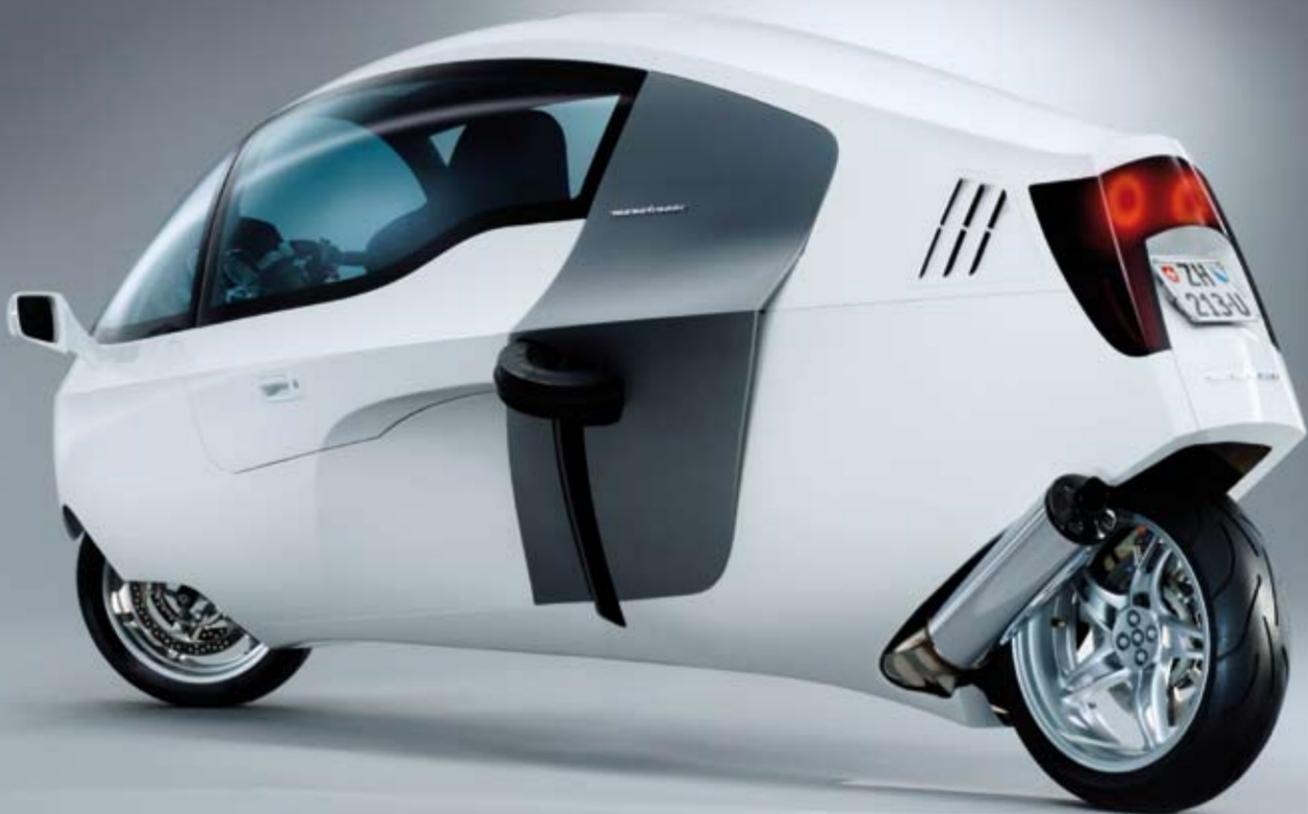


TRAVAIL BÂCLÉ EN PETITES SÉRIES ?

Nous citons ici Porsche avec la mythique 911, car nous sommes beaucoup, comme nos clients, à être fans de cette icône des voitures de sport. Combien Porsche a-t-il construit de prototypes de la 911 ? Honnêtement, nous n'en savons rien. Ce que nous savons, par contre, c'est que Peraves a construit 90 prototypes de la MonoTracer sous le nom d'ECOMOBILE. À elles toutes, elles ont parcouru plus de 20 millions de kilomètres durant les 20 dernières années. 10 d'entre elles ont sillonné les Etats-Unis: 11'000 km d'Atlanta au Montana et retour en trois semaines, sous la chaleur accablante de l'Arizona et dans les températures glaciales des Rocky Montagnes, sans le moindre problème mécanique.

A close-up photograph of the rear quarter panel of a white car. The car's body is a clean, bright white. A dark, tinted window is visible on the left side of the frame. On the rear quarter panel, there is a small, metallic badge with the word "monotracers" written in a stylized, lowercase, italicized font. The background is a dark, gradient blue-grey.

monotracers





MOUCHES SUR LES DENTS ET SYNDROME DE LA 911

Convaincre un véritable motard de piloter une moto fermée est difficile. Un pur Porschiste ne se laisse pas non plus convertir aisément. Les voitures et les motos de sport procurent du plaisir et ont leurs partisans inconditionnels. Il faut donc attacher «ces inconditionnels» dans le siège arrière du cockpit de la MonoTracer et les emmener faire un tour en titillant, sur des routes très sinueuses, les caisses en tôle à 4 roues et les motos super bike. Ils verront très vite que la MonoTracer est le véhicule idéal, véritable fusion entre la moto super bike et voiture de sport. C'est en permanence 100% de plaisir à l'état pur chaque jour de l'année.





LIBERTÉ D'INCLINER EN VIRAGE, UNE LIBERTÉ QUE NOUS REVENDIQUONS

Les meilleurs pneus de motos que le marché propose actuellement permettent physiquement des inclinaisons de 55 degrés en virage. Sur 100 conducteurs de motos super bike de la catégorie des GSX-R, Ninja, Fireblade, K1200S, 999R et autres, 20 seulement ont déjà osé s'incliner à plus de 40 degrés. Cinq conducteurs, tout au plus, dépassent régulièrement les 45 degrés, car un déhanchement excessif et le genou empêchent une plus grande inclinaison, et de ce fait une plus grande vitesse en virage. Quand le «genou» (la roue du train rentré) de la MonoTracer touche la route, on a alors une inclinaison en virage de 52 degrés ; ça donne des vitesses en virage réservées normalement aux «cracks». Bien sûr, il faut choisir une chaussée propre et sèche, mais c'est alors très très rapide et sans danger. Et en plus c'est spectaculaire.







EXPANDING THE CONCEPT OF DRIVING... POUR QUI?

Cette expression anglaise simple sonne beaucoup moins bien en français. C'est une clientèle internationale qui peut s'offrir une MonoTracer. Des acquéreurs qui ont certains moyens. Pour 52'000 Euros HT, on peut aussi s'acheter une Porsche Cayman, une Mercedes SLK, une BMW Z4, mais sans la garantie d'exclusivité d'une production haut de gamme de 100 unités par année. Avec la MonoTracer on intronise dans son garage, avec un seul véhicule, les performances d'une 911 et le confort d'incliner en virage comme les motos en course. Beaucoup de nos clients actuels ont l'expérience de la 911, ont un niveau d'études universitaire, ont une licence de pilote d'avion. Ils connaissent généralement le Nürburgring ou le Castelet autrement que sur une Playstation. Tous ont gardé l'amour de la moto et un groupe a déjà les 40 ans qui annoncent les premiers rhumatismes. La plupart doivent être au travail le lundi, sans avoir mal partout. La MonoTracer est pour eux le véhicule performant de tous les jours.

JERÔME LEJEUNE

PROFESSION: JUMBO JET PILOT

CONFESSION: DON'T DREAM IT - BE IT

FAVOURITE TRACKSUIT: SPORTS WEAR

TOP SPEED: 312 KM/H



4 litres /100 km (90 km/h)

5 litres /100 km (120 km/h)



DESIGN & MORE

Depuis des décennies, la première règle d'un bon design est «la fonction crée la forme». La moto à cockpit fermé a été conçue et créée dans cette philosophie. Pour la MonoTracer, nous avons mis l'accent sur la qualité de la fabrication, le fini des surfaces et le choix des matériaux qui n'a rien à envier aux concurrents qui produisent en masse des véhicules à deux ou quatre roues. C'est pourquoi nos fournisseurs sont aussi ceux de la gamme supérieure de ce marché.



STEVE M. DAVENPORT

PROFESSION: CEO

CONFESSION: LOVE IT OR LEAVE IT

FAVOURITE TRACKSUIT: BUSINESS SUIT

TOP SPEED: 289 KM/H







NADJA SINCLAIR

PROFESSION: DESIGNER

CONFESSION: GOOD GIRLS GO TO HEAVEN -
BAD GIRLS GO EVERYWHERE ELSE

FAVOURITE TRACKSUIT: CATWALK FASHION
TOP SPEED: 245 KM/H







PAYS DE LA MONOTRACER – LA SUISSE ?

Il nous semble parfois qu'il n'y a nulle part ailleurs autant de contrôles radar que chez nous. Mais c'est la même chose avec le nombre de firmes Hi Tech et de Know-how interdisciplinaire. Cet environnement permet à Peraves, 3000 ans après l'invention de la roue, 120 ans après l'invention de l'automobile et de la moto, de prétendre lancer une nouvelle génération très différente de véhicules. Avec une cinquantaine d'exemplaires qui roulent en Suisse, la moto à cockpit fermé s'est déjà insérée dans le paysage de nos routes. Et avec la MonoTracer, c'est un design moderne qui est offert aujourd'hui.

CARROSSERIE

Autoporteuse, monocoque fabriquée en fibres kevlar, carbone et verre, collage tissus en résine époxy, renforts et arceaux en profiles alu qualité aviation. Bâti moteur et train stabilisateur en acier qualité aviation. Fourche avant inversée Marzocchi, tubes de 50mm. Suspension arrière type Monolever avec transmission à cardan. Porte papillon, ouverture à gauche avec pare-soleil intégré. Par brise teinté fabriqué en PMMA qualité aviation. Coffre à bagages de 200 litres à l'arrière.

MÉCANIQUE

Moteur 4 cylindres, BMW type K, 1171 cm³, 16 soupapes, refroidissement liquide. Embrayage mono disque à sec, diaphragme renforcé. Boîte à commande électrique séquentielle au guidon, 4 rapports et marche arrière à verrouillage électrique. Embrayage automatique en option. Cardan BMW renforcé. Freinage avec 3 disques de 320 mm, étriers à 2 pistons et ABS intégral. Disques et garnitures céramiques en option. ASP en option. Train stabilisateur surveillé par ordinateur/servomoteur avec temps de réaction inférieur à 0,8 sec. Contrôle hydraulique «softmode» semi automatique d'inclinaison du train stabilisateur en option.

ÉQUIPEMENT & ACCESSOIRES

Sièges baquets RECARO avec ceintures 3 points automatiques. Garnissage intérieur et isolation phonique en tissus «high-tech». Chauffage + système de ventilation forcé avec filtre intégré. GPS-RDS-4 hauts parleurs pour le système audio. Airconditioning, cruise control, airbag avant, doubles phares Xenon, lecteur CD en option.

CONDUITE

Guidon type moto avec fonctions additionnelles. Embrayage au pied gauche, changement de vitesses électrique et commande du train stabilisateur électrique à main gauche, freinage intégral au pied droit, freinage alternatif à main droite sur les disques avant.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Poids à vide:	460-485 Kg suivant les options
Poids maximum:	685 Kg
Essence:	50 litres
Dimensions:	long. 3,65 m, haut. 1,52 m, larg. 1,25 m (1,30 m train baissé)
Services:	25'000 Km ou annuel
Puissance:	96 KW / 130 CV à 8'750 t/min, Couple maxi: 117 Nm à 6'750 t/min, Injection système Motronic, Catalyseur 3 voies
Accélération:	0-100 Km/h en 5,7 secs
Vitesse maxi:	> 250 Km/h
Freinage:	100 Km/h à l'arrêt en 43 m
Rayon de braquage entre murs:	8,5 m
Consommation (ISO 7'118):	4,15 l/100 Km à 90 Km/h stabilisé. 5,05 l/100 Km à 120 Km/h stabilisé.

Prix de base HT véhicule réceptionné à l'usine 52'500 Euros.

2 ans de garantie / 25 ans sur la structure composite et la structure acier.

REALISATION: UEDELHOVEN-STUDIOS
DIRECTION ARTISTIQUE: BARBARA NIEDNER
TEXTE: PERAVES

REMERCIEMENTS AUX MEMBRES DE WWW.PHOTOCASE.COM



PERAVES AG
Fahrzeug- und
Motorenbau

Zürcherstrasse 93 a
Einfangstrasse 2
CH-8406 Winterthur

FON +41 52 202 54-24
FAX +41 52 202 54-25

www.peraves.ch
info@peraves.ch