



Urdorf, le 11 février 2008

KOLEOS, LE PREMIER CROSSOVER 4X4 DE RENAULT

Renault présente son premier Crossover baptisé Koleos. Fait pour l'évasion, Renault Koleos est facile d'utilisation, confortable et bénéficie de réelles capacités de franchissement. Conçu pour être polyvalent, il procure la même sérénité en milieu urbain, sur route ou autoroute, et en utilisation off road. Renault Koleos est aussi confortable qu'une berline et affiche une habitabilité digne d'un monospace compact.

Imaginé et dessiné par Renault, développé par Nissan et fabriqué dans l'usine Renault Samsung Motors de Busan en Corée, Renault Koleos est le fruit d'un travail de coopération étroite entre les équipes des trois marques issues de l'alliance Renault-Nissan. Renault Koleos sera présenté au salon de Genève à partir du 4 mars 2008.

Le lancement de Koleos est une étape déterminante dans le développement de la marque Renault aussi bien en Europe que dans le reste du monde. Avec son premier Crossover 4x4, la marque Renault démontre qu'elle est en mesure d'exprimer sa singularité et son authenticité sur des segments où elle n'était traditionnellement pas présente et qu'elle peut y apporter un éclairage nouveau.

Renault Koleos offre un niveau de sécurité et de confort unique, typiquement Renault, facilement reconnaissable et accessible au plus grand nombre.

Avec Koleos, Renault présente son premier Crossover 4x4, un véhicule dédié à l'évasion. Ce nouveau modèle combine l'efficacité d'un châssis à transmission intégrale, la ligne dynamique d'une berline et l'habitabilité d'un monospace.

Renault a doté Koleos de tous les gènes nécessaires pour voyager dans les meilleures conditions et faciliter son utilisation : un confort d'assise et de suspension de haut niveau, une excellente visibilité avant avec une planche de bord basse, un hayon à double ouverture pour faciliter le chargement.

1. Renault Koleos, un Crossover que l'on s'approprie rapidement.

De l'extérieur

L'image véhiculée par les modèles 4x4 est souvent synonyme d'encombrement et de complexité d'utilisation. Une des caractéristiques phare de Koleos est sa facilité et sa rapidité de prise en main. Avec une longueur de 4,52 m et une largeur de 1,85 m, Renault Koleos affiche des dimensions contenues. Son gabarit lui permet d'évoluer sans difficulté dans un environnement urbain ou en cheminement off-road. Renault Koleos est un Crossover qui, tout en empruntant des codes stylistiques à l'univers des 4x4, réussit à conserver une ligne dynamique et équilibrée. Grâce à des attributs tout terrain comme sa garde au sol rehaussée et ses protections de carrosserie, la sensation de robustesse qui se dégage de Koleos lui confère également une allure rassurante.

A l'intérieur

Dans l'habitacle, on retrouve cette facilité de prise en main. L'ergonomie de la planche de bord et la logique de développement des interfaces homme-machine permettent de se familiariser rapidement avec les différentes commandes. L'utilisation du système de navigation, de la radio, du chauffage et de la climatisation est intuitive. Les commandes de navigation, de téléphonie mains-libres et de radio, de frein de parking assisté sont placées au volant ou à portée de main du conducteur.

L'affichage des informations liées à la navigation et à la radio est centralisé en haut de la planche pour faciliter la lecture et mieux partager l'information.

De nombreux équipements contribuent à faciliter la conduite et rappellent également que Koleos est bien une Renault : les systèmes de carte d'accès et de démarrage mains libres, d'allumage des feux et de déclenchement des essuies vitre automatique, les commandes de lève-vitres, de réglage des rétroviseurs et de condamnation centralisée regroupées sur la porte conducteur ou la présence d'un régulateur-limiteur de vitesse.

En matière d'ergonomie du poste de conduite, Renault Koleos met l'accent sur la visibilité avec des valeurs au meilleur niveau du segment en vision haute et vision avant. La rétrovision a également fait l'objet de toutes les attentions avec un angle de vision horizontal parmi les plus favorables du segment.

La position de conduite peut être ajustée précisément au niveau du siège et de la colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur.

En dynamique

Une fois au volant de Koleos, la sensation de facilité de prise en main se confirme. La direction assistée est précise, progressive et retransmet fidèlement les remontées d'information en provenance de la route. Malgré sa garde au sol plus élevée, la tenue de route de Koleos se rapproche de celle d'une berline. Le développement de la base roulante a été orienté vers une

synthèse confort comportement de haut niveau. Le maintien de caisse en virage a été particulièrement travaillé pour diminuer le roulis, généralement important sur ce type de véhicule.

2. La polyvalence d'usage comme ligne directrice

Base roulante

Renault Koleos est un Crossover qui prend ses racines dans l'univers des berlines, des monospaces et des 4x4. Il propose le meilleur des prestations qui caractérisent ces trois types de véhicules pour garantir polyvalence d'utilisation et plaisir de conduite en toutes circonstances. Que ce soit en conduite urbaine, sur autoroute ou en usage off-road, le châssis de Koleos procure une réelle sensation de maîtrise et de sécurité.

Pour cela, sa base roulante fait appel à un train avant de type Pseudo Mac Pherson et à un train arrière indépendant multi-bras utilisé par Nouvel X-Trail. Cette architecture garantit confort et rigueur de guidage en toutes circonstances. Amortisseurs et ressorts de suspension ont été adaptés aux spécificités dimensionnelles de Koleos et au compromis confort/comportement souhaité.

Le soubassement de Koleos est adapté à un usage tout-terrain grâce à une garde au sol de 206 mm (188 mm pour les versions diesel) et à des angles d'attaque et de départ de respectivement 27 et 31°.

Transmission intégrale

Renault Koleos est le premier véhicule de la marque à disposer dès son lancement d'une transmission intégrale. La répartition du couple entre trains avant et arrière se fait automatiquement en fonction des conditions d'adhérence. En conditions normales, le couple est uniquement transmis aux roues avant. En cas de perte d'adhérence ou de motricité, une partie du couple est transférée sur le train arrière. En conditions extrêmes, le couple est réparti à hauteur de 50% sur chacun des trains. Cette distribution est assurée par un coupleur électronique et gérée par le système de dernière génération « All mode 4x4-i » développé par Nissan pour Nouvel X-Trail.

Conçu pour garantir une motricité optimale quelles que soient les conditions d'adhérence, ce dispositif plébiscité pour ses performances confère au Renault Koleos des capacités 4x4 de haut niveau.

Le système de gestion de la transmission intégrale contribue également à la sécurité active du véhicule. Il corrige instantanément la moindre amorce de sous-virage ou sur-virage par une modification de la répartition du couple entre trains avant et arrière, avant même l'intervention éventuelle du système ESP. Sur les surfaces à faible adhérence (neige, boue, terre, sable), le conducteur a la possibilité de verrouiller électroniquement le mode 4x4 en transférant 50 % du couple sur le train arrière à l'aide d'un interrupteur situé sur la planche de bord. La

transmission peut également être verrouillée en mode 2 roues motrices à la demande du conducteur.

Renault Koleos dispose d'un système d'Aide au Démarrage en Côte utile au quotidien. Ce dispositif est automatiquement activé lors d'un démarrage dans une pente supérieure à 10%. Il empêche le véhicule de reculer dans la pente et facilite la manœuvre du conducteur en évitant le passage rapide entre pédale de frein et d'accélérateur nécessaire sur tout autre véhicule.

Pour sécuriser la pratique du tout-terrain, Renault Koleos est équipé d'un système de Contrôle de la Vitesse en Descente. Cette fonction s'active à l'aide d'un bouton situé sur la façade centrale de la planche de bord. Le dispositif permet de maintenir automatiquement la vitesse de descente à 7 km/h maximum lorsque la pente est supérieure ou égale à 10%, sans aucune action du conducteur sur les freins. Cette prestation est également opérationnelle en marche arrière.

Le système de navigation de Koleos dispose de fonctionnalités dédiées à la pratique du tout-terrain. Il informe le conducteur et ses passagers sur l'altitude, la pression atmosphérique, l'inclinaison du véhicule, le dénivelé de la pente et sur l'historique de l'altitude des chemins empruntés. Une boussole numérique facilite l'orientation en l'absence de signalisation extérieure. Renault Koleos sera également proposé en version 2 roues motrices pour répondre à une clientèle séduite par le look baroudeur du Crossover, sans pour autant avoir besoin d'une transmission intégrale.

Un Crossover pratique et modulable

La polyvalence de Koleos s'illustre autant par ses qualités routières que par les nombreuses prestations et astuces proposées dans l'habitacle. Pour faciliter le chargement, Renault Koleos est doté d'un hayon à double ouverture de type « clamshell ». L'ouverture de la partie supérieure du hayon donne l'accès au coffre en situation de stationnement contraint et autorise le transport d'objets de plus d'un mètre de largeur. Une fois rabattue, la partie inférieure du hayon facilite le transport de longs objets. Véhicule à l'arrêt, il permet à deux personnes de s'asseoir (charge limitée à 200 kg). Avec une largeur de 1,07 m, l'entrée de coffre figure parmi les meilleures de la catégorie.

Modularité

En matière de modularité, une fonction baptisée « easy break » permet de rabattre simplement la banquette arrière 1/3 2/3 depuis le coffre à l'aide de 2 leviers de commande, sans avoir à accéder aux portes arrière. Une fois la banquette rabattue, le plancher totalement plat permet de charger le coffre avec une grande facilité. D'une valeur de 450 dm³ VDA en configuration 5 places, le volume de coffre passe à 1 380 dm³ VDA avec la banquette rabattue. Le volume de coffre est aisément modulable grâce à de nombreux anneaux d'arrimage destinés à l'accrochage d'un filet de coffre multi-positions. Véhicule dédié aux loisirs outdoor, Koleos

dispose d'une banquette arrière équipé d'une trappe à skis. Le dossier du siège passager avant est repliable en tablette et permet une longueur de chargement de 2,60 m.

Rangements

De nombreux rangements sont disséminés dans l'habitacle. A l'avant, la planche de bord accueille une boîte à gant réfrigérée de 15 l et la console centrale un volume de rangement avec panier amovible. Un tiroir sous le siège passager avant apporte un volume de stockage complémentaire. Dans les portes avant, le bac inférieur permet de ranger une bouteille de 500 ml et l'accoudoir accueille un logement fermé pouvant accueillir des CD. Aux places arrière, un espace de stockage est accessible à l'arrière de la console centrale. Le plancher renferme deux rangements fermés de 5,0 l chacun. Les bacs de portes arrière peuvent accueillir une bouteille de 500 ml ou jusqu'à 5 CD. L'accoudoir central arrière peut disposer d'un rangement. Dans le coffre, les volumes de rangement disponibles sous le plancher s'élèvent à 28 l. Au total, le volume de rangement de Renault Koleos s'élève à 70 l.

Pour les passagers arrière, le dossier des sièges avant accueille une tablette intégrant un porte gobelet.

Des groupes moto-propulseurs de dernière génération

Renault Koleos sera proposé avec deux types de motorisations issues de l'Alliance. Une motorisation diesel 2.0 dCi Euro 4 de dernière génération (moteur M9R) déclinée en deux niveaux de puissance, 110 kW (150 ch) et 127 kW (173 ch). Actuellement proposé chez Renault sur le haut de gamme et la gamme Mégane, chez Nissan sur Qashqai et Nouvel X-Trail et sur le QM5 de Renault Samsung Motors, ce moteur dispose des dernières technologies appliquées aux motorisations diesel : injecteurs piezo-électriques, rampe d'injection pressurisée à 1 600 bar, turbo à géométrie variable refroidi par eau, filtre à particules à régénération périodique.

Le moteur 2.0 dCi est disponible sur une large plage d'utilisation, avec un couple maximum de 320 ou 360 Nm (suivant la version) disponible dès les bas régimes.

Le moteur 2.0 dCi 110 kW peut être accouplé à une boîte de vitesses manuelle ou automatique à 6 rapports. La version 127 kW du moteur 2.0 dCi est proposée en boîte manuelle à 6 rapports.

La deuxième motorisation de Koleos est un moteur essence 2.5 l Euro 4 (moteur Nissan TR25) qui développe une puissance de 126 kW (171 ch) et un couple de 226 Nm. Il sera proposé avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

		4x4 (4WD)		4x2 (2WD)	
Diesel	2.0 dCi 110 kW	BVM6	BVA6	-	-
	2.0 dCi 127 kW	BVM6	-	-	-
Essence	2.5 I 126 kW	BVM6	-	BVM6	-

3. Un confort et une habitabilité digne d'un monospace

Acoustique

Renault Koleos est doté de tous les ingrédients nécessaires pour voyager confortablement. Première source de gêne ou de confort dans l'habitacle d'un véhicule, l'isolation acoustique a été particulièrement soignée, que ce soit par le traitement des bruits mécaniques ou par celui des bruits de roulage. Le moteur diesel est à ce titre une référence en matière de prestations vibratoire et acoustique, grâce à ses arbres d'équilibrage et à son double volant amortisseur. Les bruits de roulage ont quant à eux été traités par un ensemble d'éléments et de matériaux isolants. Renault Koleos dispose ainsi d'un pare-brise acoustique, d'un berceau moteur filtré, de nombreux matériaux insonorisants implantés entre le compartiment moteur et l'habitacle, sur le plancher et dans les passages de roues. L'addition de ces différentes solutions techniques confère au Renault Koleos un réel avantage en termes de confort acoustique.

Habitabilité

Renault Koleos soigne également ses passagers en matière d'espace à bord. Aux places avant, l'habitabilité verticale et le rayon au genou affichent des valeurs record dans la catégorie des SUV, 4x4 et autres Crossovers. Les passagers arrière ne sont pas en reste avec un bon équilibre entre habitabilité verticale et transversale. Au regard de la longueur contenue du Renault Koleos, l'accessibilité aux places avant et arrière est surprenante avec des cotes représentant le passage des jambes et des hanches particulièrement élevées.

Luminosité

Renault propose depuis longtemps sur sa gamme les toits ouvrants panoramiques les plus grands du marché. Celui proposé sur Koleos affiche une surface vitrée non occultée de 0,75 m² au meilleur niveau du marché des SUV et Crossovers. Pour préserver le confort thermique dans l'habitacle, un rideau obturateur à mailles serrées peut être arrêté dans toutes les positions. Le toit ouvrant est doté d'une fonction anti-pincement et d'un système de condamnation à l'éloignement avec la carte mains-libres. La luminosité apportée dans l'habitacle, associée au plaisir de pouvoir rouler cheveux au vent ou d'observer le ciel font de ce toit ouvrant panoramique un atout majeur du Renault Koleos.

Thermique

Pour voyager confortablement quelle que soit la place occupée, Renault a doté Koleos d'un système de chauffage et de climatisation automatique bi-zone, complété par des conduits de ventilation dédiés aux places arrière. Ainsi, le conducteur et le passager avant peuvent régler individuellement leur température ambiante, et les passagers arrière ont la possibilité d'ajuster le niveau de ventilation souhaité à l'aide d'une commande située derrière la console centrale et disposent de rideaux pare-soleil. Le confort thermique à bord de Koleos est donc une réalité pour tous les occupants.

Radio

Pour voyager en musique, Renault Koleos dispose d'une offre complète de radios avec en haut de gamme un système audio développé par Bose[®] et adapté spécifiquement à l'acoustique de l'habitacle de Koleos. Cette offre est composée d'un amplificateur numérique, de 7 hauts parleurs et d'un caisson de basses. La qualité sonore haute fidélité restituée dans l'habitacle permet d'apprécier au mieux la musique sélectionnée à partir de la radio, des 6 CD du chargeur compatible MP3 ou d'une source externe type i pod raccordée à la prise jack en façade.

Equipements

Au volant du Renault Koleos, de nombreux équipements contribuent au confort et au plaisir de conduite. Pour faciliter les manœuvres de parking, un système d'aide au stationnement est proposé à l'avant et à l'arrière du véhicule. Le frein de parking est automatisé. Il est actionné dès la coupure du moteur et se desserre automatiquement lorsque le véhicule démarre.

Renault Koleos dispose du système de navigation Carminat Navigation et Communication qui regroupe à lui seul trois équipements : une aide à la navigation par GPS composée d'un écran 16/9 de 7 pouces et d'un DVD de cartographie, la radio avec chargeur 6 CD et une commande mains libres de téléphone Bluetooth[®]. L'ensemble des commandes est regroupé à portée de main sur une commande implantée dans la console centrale.

Pour améliorer la visibilité de nuit, Renault Koleos peut être doté de projecteurs bi-xénon avec lampes directionnelles fixes. Cette lampe additionnelle éclaire l'intérieur du virage et permet de repérer plus tôt les obstacles éventuels. En améliorant nettement le champ visuel dans les zones à risque (croisements, courbes), cet équipement participe au confort de roulage et à la sécurité de conduite de nuit.

4. Sécurité active et passive : l'expertise de l'Alliance au service de Koleos

Sécurité active

La sécurité est une composante fondamentale des modèles Renault. Qu'il s'agisse de sécurité active ou passive, Renault Koleos a été développé pour être exemplaire dans ces 2 domaines. En matière de sécurité active, il dispose d'un châssis rigoureux et d'un système de freinage

largement dimensionné qui permet de stopper Koleos en 42 m lors de freinages effectués à 100 km/h, soit une des meilleures distances d'arrêt au sein des SUV et Crossover du segment. Pour aider le conducteur dans les situations de freinage d'urgence, d'évitement ou de perte d'adhérence, Renault Koleos dispose d'un ABS avec répartiteur électronique de freinage, d'un dispositif d'Aide au Freinage d'Urgence et d'un correcteur de trajectoire électronique complété d'un module de contrôle du sous virage. Avant même l'intervention de ce dernier dispositif, le système de gestion de la transmission intégrale corrigera la première amorce de sous-virage ou sur-virage par une modification de la répartition du couple entre trains avant et arrière.

Sécurité passive

Avec 8 modèles ayant obtenus 5 étoiles au crash test EuroNCAP, Renault continue de démontrer son expertise en matière de sécurité passive. Renault Koleos bénéficie naturellement des travaux réalisés depuis de nombreuses années sur l'accidentologie réelle, en commençant par sa structure pourvue de zones de déformations programmées à l'avant et à l'arrière du véhicule. Les éléments structurant de l'habitacle sont dessinés pour constituer une véritable cellule de protection en cas d'accident. Pour compléter ce dispositif, Renault Koleos est pourvu d'un ensemble d'équipements qui contribuent à la protection des occupants : 6 airbags dont deux frontaux adaptatifs à la morphologie des occupants, ceintures avec limiteur d'effort aux places avant et latérales arrière, prétensionneur de ceintures aux places avant, crochets isofix pour la fixation de sièges enfant aux places arrière latérales.

5. Un design combinant les codes du 4x4 et le dynamisme d'une berline

La ligne générale du Renault Koleos a été dessinée pour être distinctive et expressive. Koleos est un vrai 4x4 mais son allure n'est pas agressive et son design est séduisant sans être ostentatoire. La façade avant reprend le thème du logo encadré par deux entrées d'air et adopte des projecteurs au dessin moderne, en particulier les projecteurs au xénon avec module elliptique et feu de virage additionnel.

Le profil du Renault Koleos affiche son appartenance à l'univers du 4x4 avec sa garde au sol surélevée et ses passages de roue bien marqués. « Koleos a une forte personnalité ; il est unique dans notre programme et se démarque de la concurrence par une lunette arrière inclinée qui lui donne une allure propulsive » déclare Patrick le Quement, directeur du Design de Renault. Le dessin très identitaire du hayon intègre un mouvement qui parcourt la base de la lunette et vient terminer sa course au niveau du logo sur une surface d'aspect noir brillant.

Dans l'habitacle, on découvre un poste de conduite où intuitivité et fluidité se conjuguent avec élégance. Avec sa ligne inférieure en forme de vague, la coiffe de planche de bord semble flotter sur la planche. Le dessin de la console centrale accentue le sentiment de bien-être à bord en regroupant des fonctions essentielles à l'utilisation du véhicule. La qualité des

matériaux utilisés, associée au soin apporté à la gestion des jeux et affleurements, complètent cette perception. « L'intérieur de Koleos est très travaillé et qualitatif, avec un graphisme abouti et une attention toute particulière apportée à la qualité perçue » précise Patrick le Quement.

Pour répondre à une clientèle désireuse de personnaliser leur véhicule, Renault proposera une gamme d'accessoires dont certains accentuent l'appartenance de Koleos à l'univers du tout terrain.

Une nouvelle génération automobile

L'évolution des besoins du consommateur et la prise de conscience collective en matière d'environnement conduisent les constructeurs automobiles à repenser l'offre en matière de véhicule de loisir.

Les Crossovers gagnent chaque année plus de terrain dans le paysage automobile mondial. La principale évolution, comme pour les monospaces à la fin des années 90, est la généralisation de la carrosserie Sport-Utility-Vehicle dans tous les segments de la gamme. La notion même de « segment » s'affiche de manière moins évidente pour le client. Les SUV représentent aujourd'hui 5% du marché automobile mondial contre moins de 1% il y a 15 ans.

Un véhicule de conquête

Le marché des SUV-Crossover Compacts est en constante progression dans les cinq premiers pays européens avec une forte croissance sur ces 5 dernières années où les ventes ont plus que doublé, passant de 222.500 à 522.000 véhicules vendus, toutes marques confondues.

La même tendance s'observe sur l'ensemble de l'Europe : sur un marché d'environ 15 millions de véhicules, la catégorie des SUV-Crossover Compacts représente près de 5% du marché automobile européen, avec plus de 700.000 véhicules vendus en 2007.

Le secteur est très concurrentiel avec 25 modèles présents. En lançant Koleos, premier Crossover 4x4 de la gamme, Renault complète son offre et propose un nouveau véhicule qui bénéficie de la maturité et du savoir-faire des leaders du marché.

La clientèle européenne des SUV-Crossover Compacts vient majoritairement des segments C et D. La plupart des clients possède déjà ce type de véhicule (25%), 22% sont des clients du segment des voitures moyennes supérieures et 13% viennent du segment des voitures moyennes. Les clients de monospaces représentent quant à eux 8% des possesseurs de SUV-Crossover Compacts

Renault Koleos illustre la poursuite de l'internationalisation du groupe. Sa commercialisation démarre en Europe en juin 2008 et se poursuivra dans près de 40 pays sur les cinq continents à l'horizon 2009.

6. Une aventure industrielle unique

Cinq ans après la signature de l'alliance Renault-Nissan et quatre ans après la création de la marque Renault Samsung Motors en Corée, Renault lance un projet de véhicule 4x4, avec deux objectifs : compléter l'offre de la gamme Renault sur le segment C tout en observant la philosophie de l'entreprise, concevoir et fabriquer des véhicules qui respectent les autres.

Les synergies mises en place par l'Alliance telles que l'utilisation de plateformes communes et l'échange d'organes mécaniques ainsi que la perspective de volumes additionnels réalisés sur le marché coréen garantissent d'excellentes conditions économiques.

La répartition des rôles est la suivante : Renault définit le concept produit, réalise le design du véhicule, rédige le cahier des charges prestations et fournit les motorisations Diesel. Nissan apporte la technologie 4x4, l'ingénierie véhicule, fournit les groupes motopropulseurs essence et effectue les validations. Enfin Renault Samsung Motors assure la fabrication du futur Renault Koleos pour le monde entier.

C'est la plateforme C de l'Alliance, transformée en plateforme C 4x4 par Nissan pour ses modèles X-Trail et Rogue, adaptée à la géométrie du nouveau Crossover, qui servira de base de développement. La décision de fabriquer le véhicule en Corée s'impose rapidement : avec une part de marché de l'ordre de 20%, les ventes de SUV Crossovers Compacts occupent la 1ère place du marché coréen. La performance et la flexibilité de l'usine Renault Samsung Motors de Busan sont autant d'atouts qui militent en faveur de ce choix. La Corée sera l'unique base industrielle de production du futur Renault Koleos.

En mars 2004, la lettre d'intention est signée. Renault Koleos sera le premier Crossover 4x4 de la marque, imaginé et dessiné par Renault, développé par Nissan et fabriqué par Renault Samsung Motors.

Une équipe d'ingénieurs japonais de Nissan détachés en France au Technocentre de Guyancourt travaillent, en collaboration avec les designers de Renault, à valider la faisabilité technique des options design choisies. Le jalon du pré-contrat est rapidement atteint et, en décembre 2004, la décision d'entrer en développement pour industrialiser le projet H45 est actée. Une équipe projet Renault dédiée à la plateforme C de l'alliance Renault Nissan est mise en place. Elle assure une interface réduite et canalise les demandes d'informations avec les directions de projet de Nissan et de Renault Samsung Motors. Une instance de décision paritaire et tripartite, le « steering committee », est alors mise en place. Les directeurs de programme des trois marques se réunissent régulièrement en France, au Japon et en Corée pour rendre des arbitrages entre les demandes produit issues du cahier des charges Renault et les réponses de l'ingénierie véhicule Nissan.

Le design entre ensuite dans une seconde phase et se déplace au Japon à proximité du centre d'ingénierie Nissan d'Atsugi. Les designers de Renault et de Renault Samsung Motors achèvent les lignes extérieures et intérieures du concept ; le premier futur Renault Koleos voit le jour. Le jalon du gel design est franchi en juillet 2005. Le développement du projet H45 peut commencer.

28 mois de développement

Du gel design à l'accord de fabrication délivré en Novembre 2007, 28 mois de collaboration soutenue s'écoulent. Les directions de programme des trois marques se concentrent sur l'atteinte des objectifs fixés par Renault.

La complexité du projet liée à la relation tripartite permet surtout d'intégrer de nouvelles pratiques toujours plus performantes. Car pour faire bénéficier Renault Koleos du « meilleur » de l'alliance Renault-Nissan, nombre d'arbitrages doivent être rendus. D'abord, les exigences des clients diffèrent d'un continent à l'autre, il faut donc anticiper les attentes des marchés à l'échelle mondiale. Ensuite, les modes de fonctionnement de Renault et de Nissan tendent à converger mais conservent des identités culturelles fortes dont il faut préserver la spécificité. L'essentiel du travail, après le passage du jalon du Contrat en octobre 2005, a porté sur les réponses de l'ingénierie véhicule Nissan aux demandes produit et prestations formulées par Renault.

Le premier prototype est réalisé au Japon en début d'année 2006 dans l'usine pilote de Nissan destinée à mettre au point les processus d'assemblage et les installations industrielles adéquates avant l'entrée des véhicules dans leur usine de production définitive. Renault Koleos suit donc naturellement le même chemin que les modèles Nissan développés sur la même plateforme : X-Trail et Rogue, en adoptant les mêmes processus industriels.

Les premières vagues de prototypes en novembre 2006 marquent le début de l'industrialisation du projet H45. Soixante huit personnes de Renault Samsung Motors sont alors détachées à Zama pour travailler avec l'ingénierie véhicule de Nissan à la rédaction des feuilles d'opération standard et à l'optimisation des processus de montage.

Parallèlement, des tests de validation sont effectués pour tester dans des conditions climatiques extrêmes, les prestations et la fiabilité du Renault Koleos. Au total, 1.750.000 km ont été parcourus aussi bien en extérieur que sur bancs d'essai. Les essais grands froids ont été organisés au Japon dans l'île d'Hokkaido et les essais grand chaud en Australie et en Espagne. Les conditions de roulage ont été sévèrisées compte-tenu de la diversité des pays de commercialisation, tels que la Russie, la Corée, le Moyen-Orient et l'Australie.

Six mois plus tard, le véhicule arrive sur la chaîne de l'usine de Busan en Corée. Ce délai permet de lancer la réalisation des outillages nécessaires à son entrée en production et de dispenser les formations appropriées aux opérateurs, au total près de 50.000 heures. Le 5 novembre 2007, l'usine de Busan obtient l'accord de fabrication de la version coréenne du futur Renault Koleos, baptisé QM5. Les premiers véhicules de série destinés au marché coréen sortent des chaînes de l'usine, tandis que la production des premiers Koleos démarre quelques mois plus tard pour préparer leur commercialisation en Europe en juin 2008.

7. L'alliance Renault Nissan : moteur de la performance

Le concept du « co-développement » ou le partage des tâches entre trois acteurs aux cultures si marquées que celles de la France, du Japon et de la Corée a constitué un défi très stimulant au sein de l'alliance Renault Nissan.

Un ticket d'entrée inférieur à 400 millions d'euros

Grâce à la performance de l'ingénierie Nissan, aux synergies mises en place par l'Alliance et à la flexibilité de l'usine Renault Samsung Motors de Busan en Corée, les investissements ont été fortement réduits. Le ticket d'entrée particulièrement compétitif s'élève à **391 millions d'euros**, soit un montant inférieur aux objectifs initialement fixés.

Le ticket d'entrée est réparti en :

- **192 millions d'euros** de frais d'étude,
- **178 millions d'euros** d'investissements industriels, dont une moitié à Busan, l'autre moitié chez les fournisseurs pour les outillages spécifiques,
- **21 millions d'euros** de frais de démarrage.

Les frais d'étude recouvrent en particulier les adaptations mises au point par Nissan pour réaliser les prestations commandées par Renault. Dans son cahier des charges particulièrement exigeant, Renault a également fourni des éléments techniques et des organes à Nissan pour développer des prestations propres à la marque Renault, chères à ses clients et que l'on retrouve sur tous les véhicules de la gamme. Ainsi, le frein de parking assisté, l'Interface Homme Machine, le limiteur de vitesse ou encore la carte main-libre dans sa fonctionnalité « magic handle » et le désembuage « voir clair », sont autant de prestations que Nissan a su étudier et intégrer dès les premières phases de conception. Le carry over réalisé à partir de la banque d'organes Renault a compensé les dépenses liées au coût de réadaptation de ses organes et a permis de maintenir le ticket d'entrée à un niveau peu élevé. Les investissements industriels à l'usine de Busan ont notamment porté sur l'amélioration des conditions de travail et la création de postes plus ergonomiques, gages de qualité et de productivité.

Koleos est le 11^{ième} modèle des 26 annoncés pour dynamiser la croissance de Renault. Avec le lancement d'un Crossover 4x4, Renault poursuit son offensive produit et complète son offre de véhicules en proposant un modèle inédit dans l'histoire de la marque. Renault Koleos propose, en plus d'une technologie 4x4 éprouvée, l'expertise Renault en matière de sécurité, la modularité et le confort « by Renault » avec des prestations haut de gamme similaires à Laguna III.

Avec une offre de garantie de 3 ans ou 150.000 km, le premier Crossover 4x4 Renault a vocation à se placer dès son lancement parmi les meilleurs de sa catégorie en terme de qualité de produit et de services en garantissant une couverture identique à celle des véhicules du haut de gamme Renault.

Cette démarche s'inscrit dans une stratégie plus globale de fidélisation et de conquête de la marque : accélérer la présence de Renault sur les marchés internationaux et développer les ventes de véhicules de catégories supérieures tout en renforçant les valeurs phares de la marque : confort, intuitivité, et modularité.

Interlocuteur : André Hefti, Directeur de la Communication

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf

Tél. 044 777 02 48 • Fax 044 777 02 14 • E-mail : andre.hefti@renault.ch

<http://media.renault.ch>

Les communiqués de presse et photos peuvent être consultés et téléchargés sur le site media de Renault : <http://media.renault.ch>. Les données d'accès personnel peuvent être obtenues en remplissant le formulaire électronique.