



24.11.2008

L'ALLIANCE RENAULT-NISSAN ET LE PORTUGAL SIGNENT UN VASTE ACCORD DE COOPÉRATION

TRAVAIL DE PIONNIER POUR UNE MOBILITÉ SANS ÉMISSION

- **1.300 stations de recharge mises en place jusqu'en 2011**
- **Nissan et Renault fournissent des véhicules électriques**
- **L'Etat promouvoit des voitures émission zéro par le biais d'incitations fiscales**

La collaboration entre l'Alliance Nissan-Renault et le gouvernement du Portugal est sous toit. Les deux partenaires se sont mis d'accord pour une vaste coopération afin de concrétiser une mobilité zéro émission à partir de 2010. Le plan d'une durée de trois ans prévoit le déploiement d'un réseau très complet de stations destinées à la recharge des batteries à travers l'ensemble du Portugal. Dans ce but, les partenaires de l'Alliance vont fournir des véhicules à propulsion électrique.

En juillet 2008, le Portugal avait été le premier pays européen à convenir d'une collaboration avec l'Alliance Renault-Nissan pour des recherches en vue d'une mobilité zéro émission. Les thèmes abordés étaient notamment le réchauffement climatique, la dépendance face au pétrole et les besoins de la mobilité future en milieu urbain. Après quatre mois de discussions et d'analyses, le Portugal est ainsi devenu le premier pays en Europe à signer un accord avec l'Alliance pour le lancement du programme de mobilité zéro émission.

„Nous avons reconnu à temps que la mobilité zéro émission s'appliquait à de nombreux secteurs qui vont bien au-delà de la seule automobile, dit Carlos Tavares, vice-président de la Nissan Motors Co., Ltd. Pour atteindre au succès dans ce domaine, une collaboration intense avec le gouvernement et d'autres partenaires est donc indispensable.“

L'accord intervenu prévoit que jusqu'à fin 2011 1300 stations de recharge auront été mises en place au Portugal; 320 seront déjà opérationnelles en 2010. Le gouvernement du Portugal va promouvoir la demande pour des véhicules électriques par le biais d'avantages fiscaux pour des clients privés tout comme pour des commerçants et artisans. Ces incitations seront introduites en 2010 et dureront au moins cinq années. Par ailleurs, à partir de 2011, 20 pour-cent nouveaux véhicules publics destinés à des flottes devront être du type „zéro émission“. De surcroît, d'autres mesures incitatives seront encore appliquées, comme des coûts de stationnement réduits ainsi que des soutiens financiers. Des



programmes pour intensifier la prise de conscience du public pour une mobilité écologiquement compatible démarreront dès 2010.

Les mesures ont été rendues publics à l'exposition Portugal Tecnológico 2008, l'une des manifestations du genre les plus importantes du pays. A l'occasion de cette foire axée sur l'économie et l'innovation, le véhicule Nissan Denki Cube a été présenté; il s'agit de la variante électrique du modèle Cube. La technique des batteries au lithium-ion de ce véhicule est appliquée aux nouveaux véhicules électriques Nissan.

„Le Portugal fait partie des nations qui se situent à la pointe du progrès en terme d'énergies renouvelables, affirme le premier ministre portugais, José Sócrates. Notre prochain pas consistera à nous positionner en tant que pionnier en ce qui concerne la mobilité zéro émission. Grâce à des véhicules électriques nous pouvons réduire notre dépendance par rapport au pétrole, par corollaire accroître notre sécurité énergétique et abaisser les émissions de CO2 tout en proposant une alternative sûre allant dans le sens d'une mobilité durable.“

L'Alliance Renault-Nissan s'est fixée pour but d'occuper la place de leader dans le domaine des véhicules zéro émission et proposera les premiers véhicules électriques au Portugal à partir du début 2011. De ce fait, le Portugal sera l'un des premiers pays à recevoir des véhicules électriques de la part de l'Alliance. En 2012 Nissan et Renault vont commencer la commercialisation sur le plan mondial de ce type de véhicules.

L'Alliance a déjà conclu des partenariats semblables pour une mobilité zéro émission avec la préfecture de Kanagawa et la ville de Yokohama au Japon, les Etats américains du Tennessee et de l'Oregon, la principauté de Monaco, ainsi que le Groupe énergétique français Electricité de France (EDF). Nissan est aussi convenu d'une collaboration avec le comté de Sonoma, dans le nord de l'Etat américain de la Californie. Nissan mettra des véhicules électriques à disposition des administrations du district tout en collaborant à la mise en place d'un réseau de stations pour la recharge en électricité.