



Willkommen zur Cisalpino Medienkonferenz



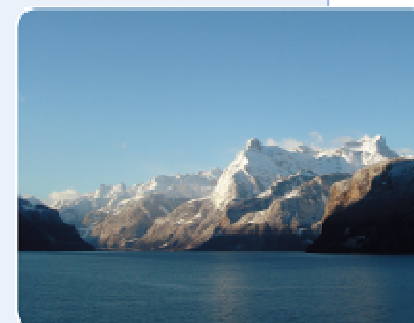
Medienfahrt Cisalpino II (ETR 610)

Lausanne-Sion, 16.07.2009

Alain Barbey, CEO



- | | |
|------------|--|
| 10:00 | Medienkonferenz im Cisalpino II |
| 10.20 | Fragen |
| 10.30 | Abfahrt Richtung Sion |
| dazwischen | Interviews und Besichtigung /
Brunch im Zug |
| ca. 11:30 | Ankunft in Sion Gleis 2 |
| dazwischen | Aussenfotos / Filme |
| ca. 12:25 | Abfahrt Richtung Lausanne |
| ca. 13:35 | Ankunft in Lausanne Gleis 5 |



- Cisalpino in Kürze
- Der neue Cisalpino II (ETR 610)
 - Stand Homologation
 - Technik
 - Sicherheitsstandards / Interoperabilität
 - Reisekomfort
 - Informationssysteme
 - Restaurant, Bar und Minibar-Bereich
 - Instandhaltung
 - Der Cisalpino II in Zahlen
 - Inbetriebnahme
- Rollmaterial im aktuellen Fahrplan



Gründungsdatum:	23. November 1993
Aktienanteile:	50 % Schweizerische Bundesbahnen AG 50 % Trenitalia SpA
Verwaltungsrat:	6 Verwaltungsräte
Comitato Esecutivo:	2 Verwaltungsräte + CEO
Mitarbeiter:	40
Zertifizierung:	ISO 9001.2008 QQQ-Zertifikat von Schweiz Tourismus
Aktienkapital:	162,5 Mio. Franken
Anzahl Passagiere:	12 Mio.
Streckenertrag brutto:	250 Mio. Franken



- **Italien**
 - Alle Bewilligungen in Einzeltraktion vorhanden, inkl. Alta Velocità
- **Schweiz**
 - Homologation Reihe R Einzeltraktion vorhanden
 - Netzzugangsbewilligung Reihe N für Léman- und Lötschbergachse erreicht
 - Gotthard: weitere Analyse, Abstimmung der Komponenten erforderlich





- **Hochgeschwindigkeit**
 - Kommerzielle Geschwindigkeit bis zu 250 km/h
 - Zeitersparnis zwischen Genf und Mailand 38 Minuten
 - Zeitersparnis zwischen Mailand und Florenz 1 Stunde 15 Minuten (Alta Velocità)
- **Neigetechnik**
 - Steigerung der Kurvengeschwindigkeiten bis 35%
 - Kurvenradius bis 8%



- **Sicherheitsstandards**
 - Sicherheitssysteme ETCS / ZUB / Signum (CH) SCMT (I), LZB/PZB (D)
 - Knautschzone unter der aerodynamischen Frontpartie
- **Interoperabilität**
 - Die Sicherheitssysteme erfüllen die strengsten „Technischen Spezifikationen für die Interoperabilität“ (TSI) der europäischen Union



- **Reisekomfort**

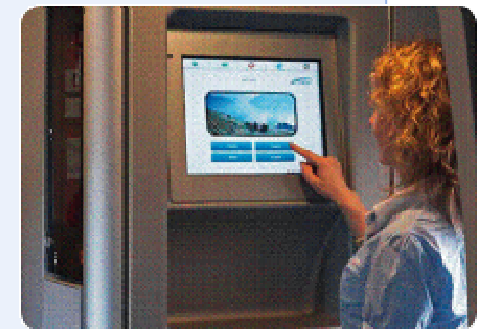
- Leiser Zug, wenig Lärm
- 30% grössere Fenster als Cisalpino I
- 40% mehr Platz für Gepäck
- Ergonomisch geformte und verstellbare Sitze
- Grosszügige Platzverhältnisse



- **Reisekomfort**

- Behindertengerechte Zugabteile und Toiletten / durchweg Rollstuhltaugliches Bordrestaurant
- Leselicht
- Steckdosen in beiden Klassen
- Fokus wurde auf Funktionalität gesetzt

- **Bildschirme**
 - Reiseinformationen
 - Ankunft, Abfahrt, Weiterfahrt
 - Filme über Destinationen
- **Zugsintranet**
 - Touch Screen
 - An jedem Zugseingang verfügbar
 - Diverse Informationen (Destinationen, Topangebote, Club Informationen, etc.)
- **Reservation**
 - Automatisches Sitzplatzreservationssystem



- **Restaurant und Bar Bereich**
 - Moderne Küche (Kühlsysteme, Geschirrspüler, Induktionsherdplatten, moderner Steamer)
 - Kaffeemaschine nach ital. Standard
 - Alle Speisen werden frisch zubereitet
 - An der Bar werden Snacks serviert
 - Erstklassreisende werden am Platz bedient
 - Regionale Promotionen
- **Minibar**
 - Frisch gebrühter Kaffee an Platz
 - Verschiedene Snackauswahl am Platz



- **Cisalpino II**
 - Genf (SBB) in der Anfangsphase
 - Milano (Trenitalia)
 - Alle Module können an beiden Orten durchgeführt werden (Optimierung Zeitfenster)
- **Cisalpino I**
 - Basel nur Komfortelemente und Sicherheitssysteme Schweiz ETCS (SBB)
 - Milano (Trenitalia)
- **Überarbeitung Instandhaltungskonzept**
 - Aktionäre entscheiden im September, wie die Organisation der Wartung weitergeführt oder teilweise auch von Drittpartnern ausgeführt wird



Der Cisalpino II (ETR 610) in Zahlen



- Produzent Alstom Ferroviaria in Savigliano Italy
- Kommerzieller Vorbetrieb Sommer 2009
- 14 Zugskompositionen mit jeweils 7 Wagen
- 4 Traktionseinheiten und 3 Wagons
- Gewicht 450 t
- Leistung 5500 kW
- Sitzplätze 430 (108/1, 304/2, 18 Restaurant)
- Länge 187.4 m
- Breite 2.84 m
- Kommerzielle Höchstgeschwindigkeit 250 km/h
- Neigetechnik
- Sicherheits- und Stromsysteme für CH, IT und DE
- Fahrgastinformationssystem
- On-Board Intranet mit WiFi



Inbetriebnahme Cisalpino II



	CIS 35		CIS 40
Genève	5.45	Milano	16.25
Lausanne	6.20	Stresa	17.21
Montreux	6.39	Domodossola	17.48
Sion	7.14	Brig	18.20
Brig	7.44	Sion	18.47
Domodossola	8.17	Montreux	19.21
Stresa	8.39	Lausanne	19.45
Milano	9.35	Genf	20.18

- **Gotthardachse**
 - Status publizierter Fahrplan wiederhergestellt
 - Alle Cisalpino I Züge werden zwischen Zürich und Lugano mit einem ICN doppelt geführt
 - Derzeit diverse Einschränkungen (Umsteigen, Infrastrukturarbeiten...)
- **Lötschbergachse via Simplontunnel**
 - Bis auf ein Zugpaar verkehren wieder seit dem 4.5.2009 Cisalpino I Züge (Pünktlichkeit 92% - Stand Juni 2009)
- **Lémanachse via Simplontunnel**
 - Verbindung 35 und 40 mit Cisalpino II Kompositionen
 - Andere Verbindungen mit zugemietetem, konventionellem Rollmaterial von Trenitalia und SBB
 - Weitere stufenweise Einführung der Cisalpino II in den Fahrplan

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!
Fragen?

Alain Barbey, CEO