

Cisalpino AG

Press Relations
Bahnhofplatz 1b
CH-3930 Visp

T +41 058 580 85 00
F +41 058 580 86 51

press@cisalpino.com
www.cisalpino.com

Cisalpino: die wichtigsten Meilensteine auf einen Blick

| | |
|--------------------|--|
| 1993 | <ul style="list-style-type: none"> • Cisalpino wird im November 1993 gegründet |
| 1996 | <ul style="list-style-type: none"> • Cisalpino nimmt am 29. September mit zwei Zugsparen auf der Linie Mailand-Genf und einem weiteren Zugspaar auf der Strecke Mailand Basel den kommerziellen Betrieb auf |
| 1997 | <ul style="list-style-type: none"> • Am 25. Januar wird die Linie Mailand-Zürich eingeweiht. 1998 folgen Streckenverlängerungen von Zürich nach Stuttgart, Zürich nach Florenz und Genf nach Venedig |
| 1999 | <ul style="list-style-type: none"> • Am 1.1.1999 erhält Cisalpino eine eigene Eisenbahnkonzession in der Schweiz |
| 2004 | <ul style="list-style-type: none"> • Cisalpino bestellt am 2.3.2004 bei Alstom Ferroviara 14 neue Hochgeschwindigkeitszüge des Typs ETR 610. Im Rahmen eines Mandatsvertrages wird die Projektleitung an die Mutterbahnen übergeben. Dies unter der Führung der SBB. |
| 2004 / 2005 | <ul style="list-style-type: none"> • Zwischen Juni 2004 und Ende 2005 übernimmt Cisalpino in drei Migrationsschritten sämtliche Verbindungen des internationalen alpenquerenden Personenverkehrs zwischen Italien und der Schweiz |
| 2005 | <ul style="list-style-type: none"> • Zertifizierung DIN EN 13816:2002, „Servicequalität im öffentlichen Personenverkehr“. Diese Zertifizierung ergänzt ISO 9001:2000 und das „QQQ“-Zertifikat von Schweiz Tourismus. |
| 2007 | <ul style="list-style-type: none"> • 2007 ist das erfolgreichste kommerzielle Jahr in der Geschichte von Cisalpino. Die Cisalpino I Züge (ETR 470) sind für den Lötschbergtunnel (ETCS) ausgerüstet und fahren acht mal pro Tag durch den Tunnel. Die bestellten Cisalpino II Kompositionen (ETR 610) werden nicht geliefert. |
| 2008 | <ul style="list-style-type: none"> • Die per Fahrplanwechsel zugesprochenen Züge sind immer noch nicht geliefert. Cisalpino muss den bereits geplanten Fahrplan auf der Basis der neuen Neigezüge mit zugemietetem Rollmaterial umsetzen. |
| 2009 | <ul style="list-style-type: none"> • Im Juli nehmen die Cisalpino II Züge (ETR 610) zwischen Genf und Mailand den kommerziellen Vorbetrieb auf. Am 1.10. wird ein zusätzliches Zugpaar Richtung Venedig in den laufenden Fahrplan integriert und seit November verkehren die Cisalpino II Züge auch auf der Lötschbergachse. • Im September beschliessen die Mutterbahnen, den Nord-Süd Verkehr zu übernehmen. Die Cisalpino I Züge werden an die Mutterbahnen verkauft, die Cisalpino II Züge während einer Übergangsphase vorerst an Trenitalia und die SBB vermietet. |