



Test sui cantieri 2010

Birmensdorferstrasse	Hardbrücke	Seebahnstrasse	Pfingstweid/ Bernerstrasse	Schaffhauserstrasse
Punti forti:				
Flusso del traffico senza problemi	Flusso del traffico senza problemi	Segnaletica di cantiere ben visibile	Segnaletica chiara e netta	Segnaletica di cantiere ben visibile
Corsie molto larghe	Corsie molto larghe	Corsie molto larghe	Corsie molto larghe	Corsie molto larghe
Separazione sicura tra cantiere e corsie di circolazione	Traffico in direzione opposta separato da paratie protettive	Sbocchi/incroci riconoscibili molto bene anche di notte	Separazione generalmente sicura tra cantiere e corsie di circolazione	Numero delle corsie non ridotto
Zona del cantiere illuminata di notte	Zona del cantiere illuminata di notte	Zona del cantiere illuminata di notte	Zona del cantiere illuminata di notte	Zona del cantiere illuminata di notte
Punti deboli:				
Numero delle corsie ridotto	Numero delle corsie ridotto	A tratti traffico rallentato nei pressi del cantiere	In direzione della Hardbrücke code a causa del cantiere	A tratti traffico rallentato a causa del cantiere
Gestione del traffico confusa nella zona dell'incrocio	Entrate e uscite per i veicoli da cantiere difficilmente visibili	Numero delle corsie ridotto (senza indicazione)	Traffico in direzione opposta in parte non separato	Sbocchi/incroci in gran parte difficilmente visibili
			Numero delle corsie ridotto (senza indicazione)	Generalmente nessuna indicazione sui cambiamenti di corsia

Contatti per i media

Moreno Volpi, portavoce, 022 417 27 16, 078 707 7128, mvolpi@tcs.ch

Olivier Caspar, ingegnere della circolazione, 022 427 28 46, ocaspar@tcs.ch

Le foto sono scaricabili all'indirizzo www.presetcs.ch.

I risultati complessivi dell'analisi possono essere scaricati all'indirizzo www.strada.tcs.ch.

Con 1,6 milioni di soci, il Touring Club Svizzero – organizzazione non profit con sede principale a Ginevra – è la principale organizzazione in Svizzera per l'assistenza alle persone e ai veicoli. I suoi 225 pattugliatori svolgono ogni anno circa 300'000 soccorsi stradali, permettendo in oltre 85% dei casi il proseguimento del viaggio. Circa 700'000 persone hanno piena fiducia nel Libretto ETI che rimpatria, ogni anno, più di 800 persone e 3'600 veicoli in Svizzera. Il TCS, fondato nel 1896, offre prestazioni di rilievo come la protezione giuridica Assista, l'assicurazione Auto TCS, il Libretto ETI e il giornale "Touring". Quale importante promotore della tutela dei consumatori, il TCS esegue ogni anno autorevoli test. Con le sue 24 sezioni, oggi esso è un affermato referente delle autorità cantonali e nazionali per le questioni legate alla mobilità. Da più di 100 anni, il TCS si impegna per la sicurezza dei bambini e degli adulti nella circolazione, realizzando campagne di sensibilizzazione e studi sull'infrastruttura stradale. Leader nella formazione ed il perfezionamento con 33 centri di formazione, il TCS svolge anche un ruolo importante a favore dell'educazione stradale. Esso dispone in Svizzera di 18 centri tecnici, 29 campeggi e due alberghi.

Circa una famiglia su due ha piena fiducia nel più grande club della mobilità della Svizzera!