



Sommerreifentest 2011: 175/65 R 14 T

Reifenmarke Typ	Continental Conti PremiumContact 2	Uniroyal RainExpert	Michelin Energy Saver	Hankook Optimo K715	Semperit Comfort-Life 2	Pirelli Cinturato P1	Firestone Multihawk	Kumho Solus KH17	Barum Brillant 2	Fulda EcoControl	Goodyear DuraGrip	Dunlop SP StreetResponse	Sava perfecta	Kleber Dynaxer HP 3	Debica Passio 2 ⁴⁾
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 745 56 00	026 467 71 11	055 464 30 50	044 745 56 00	0800 16 47 47	056 418 71 11	044 818 77 77	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 467 71 11	-
Trockene Fahrbahn	80% ⁵⁾	70%	74%	72%	68%	78%	80%	76%	74%	74%	74%	78%	72%	68%	58%
Nasse Fahrbahn	70%	68%	60%	62%	60%	56%	56%	52%	58%	52%	50%	50%	34%	34%	32%
Komfort/Geräusche	50%	46%	44%	44%	44%	56%	40%	56%	40%	48%	52%	44%	36%	44%	36%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	66%	72%	72%	64%	80%	64%	70%	72%	66%	72%	66%	64%	72%	68%
Verschleiss	60% ⁶⁾	74%	80%	74%	64%	64%	74%	70%	64%	74%	70%	70%	80%	74%	80%
Schnellauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	67%	66%	66%	61%	65%	64%	63%	62%	62%	61%	61%	54%	54%	51%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + sehr gut im Verschleiss	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ geringster Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn + leisester Reifen - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut im Verschleiss - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut im Verschleiss - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ nur im Internet erhältlich

⁵⁾ Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

Weitere getestete Reifen:

empfehlenswert Apollo Amazer 3G Maxx
nicht empfehlenswert Dayton D110

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf be-

nachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2011*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnellauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingtempfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden

Sommerreifentest 2011: 195/65 R 15 V

Reifenmarke Typ	Vredestein Sportrac 3	Bridgestone Ecopia EP 150	Nokian V	Maloya Lugano	Continental ContiPremium Contact 2	Dunlop SP Sport Fastresponse	Semperit Speed-Life	Michelin Energy Saver	Firestone TZ300a	Pirelli Cinturato P1	Hankook Kinergy Eco K425	Goodyear EfficientGrip	Falken ZIEX ZE912	Sava intensa hp	Chengshan CSR66 ⁴⁾
Telefon Importeur	056 203 30 30	056 418 71 11	044 807 40 00	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	056 418 71 11	0800 16 47 47	055 464 30 50	044 947 85 00	062 285 61 00	044 947 85 00	-
Trockene Fahrbahn	74%	78%	76%	72%	78%	78%	72%	76%	80%	76%	72%	74%	74%	60%	70%
Nasse Fahrbahn	70% ⁵⁾	66%	70%	60%	64%	62%	60%	48%	56%	52%	48%	48%	46%	38%	0%
Komfort/Geräusche	40%	54%	48%	38% ⁶⁾	42%	38%	44%	48%	44%	48%	50%	44%	48%	48%	42%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	62%	72%	64%	60%	76%	74%	72%	70%	64%	80%	78%	74%	66%	62%	66%
Verschleiss	80%	60%	60%	90%	60%	60%	60%	94%	74%	74%	80%	64%	54%	64%	98%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	nicht best.
Gesamtnote	69%	67%	66%	66%	65%	64%	62%	65%	64%	64%	62%	59%	56%	51%	10%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen - höchster Treibstoffverbrauch	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr ausgewogener Reifen + gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ sehr gut im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ niedrigster Treibstoffverbrauch - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ niedriger Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ niedriger Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen im Verschleiss	- schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- schlecht auf nasser Fahrbahn - Schnelllaufzeit nicht bestanden

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung
⁴⁾ nur im Internet erhältlich
⁵⁾ Bestenote in diesem Kriterium jeweils (grün)
⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

Weitere getestete Reifen:
 bedingt empfehlenswert Point S (in der Schweiz nicht erhältlich)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf be-

nachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmaßstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2011*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
 ** mit Einschränkungen bestanden