



Consigli - Pulizie primaverili dell'automobile

I principali consigli in sintesi

- Pulire accuratamente la vettura all'interno e all'esterno
- Arieggiare e asciugare i tappetini
- Pulire i vetri all'interno e all'esterno
- Eliminare i residui di sale attraverso un lavaggio completo (compreso il telaio)
- Danni alla protezione del sottoscocca vanno fatti riparare da uno specialista
- Pulire e curare le parti in gomma
- Togliere dal portabagagli accessori superflui: il raschietto per il ghiaccio, la scopa per la neve, il sacco di sabbia, ecc. vanno collocati nel garage o in cantina
- Sostituire, ove ciò fosse il caso, i tergicristalli

Cambio dei pneumatici

Col miglioramento delle condizioni meteorologiche, è giunto il momento di prendere appuntamento con il garagista per sostituire i pneumatici invernali con quelli estivi. Ma attenzione: il mese di aprile è noto per essere "pazzarello", tanto che l'inverno potrebbe far nuovamente capolino, in particolare in altitudine.

Ancora un consiglio di Peter Grübler, esperto del TCS: "Prima di sostituire i pneumatici, chi abita nelle Prealpi e nelle regioni montane, dovrebbe attendere il mese di maggio. Particolare da non trascurare: se il profilo è inferiore ai 4 mm, i pneumatici non servono più per la prossima stagione invernale. Inoltre, è più semplice conservare, e anche rimontare, ruote complete, al posto dei soli pneumatici".

È opportuno "finire" le gomme invernali in estate?

No. I pneumatici invernali sono concepiti per le basse temperature. Vari test del TCS hanno chiaramente dimostrato che le distanze di frenata sul fondo stradale asciutto o bagnato sono notevolmente più lunghe con le gomme invernali che con quelle estive.

Profilo minimo

Per motivi di sicurezza, per i pneumatici estivi il TCS raccomanda uno spessore del profilo minimo di 3 mm.

Deposito

I pneumatici ancora in buono stato devono essere conservati in un luogo asciutto e fresco. Se sono montati sui cerchioni, occorre depositarli orizzontalmente o sospenderli a un gancio. Prima di depositarli, pneumatici e cerchioni vanno puliti. La pressione prescritta va aumentata di 0,4 bar. Gli automobilisti che non dispongono dello spazio necessario, possono rivolgersi al garagista di fiducia che prenderà in custodia le gomme.

Pressione delle gomme

Far controllare o verificare regolarmente di persona la pressione degli pneumatici al ritmo di un pieno di carburante su due.

Una pressione insufficiente influisce sul comportamento stradale del veicolo e accresce il consumo di carburante (fino a 0,3 l/100 km).

Consigli del TCS sulla pressione delle gomme

- Le istruzioni di servizio della vettura contengono informazioni sulla pressione degli pneumatici.
- Su numerosi modelli, la pressione delle gomme prescritta è indicata da un autocollante sistemato sullo sportello del serbatoio, sulla portiera del conducente o nel portaoggetti.
- Verificare sempre la pressione a pneumatici freddi.
- In caso di carico o in vista di lunghi percorsi autostradali, aumentare la pressione di 0,2 bar (vedi anche le istruzioni di servizio).
- Una pressione aumentata di 0,5 bar rispetto al valore indicato dal costruttore migliora il comportamento stradale del veicolo, ma riduce leggermente la comodità.

**Check-up di primavera in un centro tecnico del TCS o presso un garagista****Lo specialista deve verificare i punti seguenti:**

- livelli dell'olio del motore e dei freni
- lavavetri
- caricamento della batteria
- funzionamento delle luci
- freni e ammortizzatori

Altri interventi:

- liquido lavavetri: miscela estiva e non più invernale
- smontare il portasci per ridurre il consumo di carburante dovuto all'attrito dell'aria
- togliere dal cofano gli accessori superflui. Ogni peso inutile aumenta i consumi.
- verificare il contrassegno antinquinamento
- controllare il libretto dei servizi e, se necessario, prendere un appuntamento con il garagista

E per concludere,...

... il TCS vi augura buon viaggio!