



## Tipps - Frühlingsputz für das Auto

### **Die wichtigsten Tipps im Überblick**

- Auto innen und aussen gründlich reinigen
- Bodenmatten auslüften und trocknen
- Scheiben innen und aussen reinigen
- Salzreste entfernen durch gründliche Autoreinigung, inklusive Unterboden
- Beschädigten Unterbodenschutz durch Fachmann ausbessern lassen
- Gummielemente reinigen und pflegen
- Kofferraum entrümpeln: Schneebeesen, Eiskratzer, Sandsack etc. gehören in den Lagerraum
- Falls notwendig Scheibenwischerblätter ersetzen

### **Reifenwechsel**

Bei den nun herrschenden milden Temperaturen ist die Zeit gekommen, beim Garagisten einen Termin für den Wechsel von Winter- auf Sommerreifen reservieren zu lassen. Aber aufgepasst: Der April ist für seine Wetterkapriolen bekannt und somit ist in höher gelegenen Gebieten mit gelegentlichen Wintereinbrüchen zu rechnen.

Tipps vom TCS-Experten, Peter Grüber: „Wer in den Voralpen und in Berggebieten wohnt, tut gut daran, die Winterreifen erst im Mai zu wechseln. Apropos Profiltiefe: Weisen die Winterreifen ein Profil von weniger als 4 mm auf, sind sie für die nächste Wintersaison nicht mehr geeignet. Zur Lagerung erleichtern Kompletträder (auf Felgen montierte Reifen) die Handhabung und der Reifenwechsel wird zum Kinderspiel.“

### **Soll man Winterreifen im Sommer ausfahren?**

Nein. Winterreifen sind für kalte Temperaturen ausgelegt. TCS Tests haben aufgezeigt, dass mit Winterreifen im Sommer auf trockener und nasser Fahrbahn, deutlich längere Bremswege in Kauf genommen werden müssen.

### **Mindestprofiltiefe**

Der TCS empfiehlt aus Sicherheitsgründen bei Sommerreifen eine Mindestprofiltiefe von 3 Millimetern.

### **Lagerung**

Noch funktionstüchtige Reifen sind kühl und trocken zu lagern. Auf Felgen montierte Reifen sollten flach gestapelt oder einzeln aufgehängt werden. Die Reifen und Felgen vor dem Einlagern reinigen und den vorgeschriebenen Reifenluftdruck um 0.4 bar erhöhen.

Wer im Einstellplatz oder in seiner Garage keinen Platz für das Einlagern der Reifen findet, wendet sich an seinen Garagisten, der die Reifenlagerung übernimmt.

### **Luftdruck**

Reifendruck regelmässig bei jedem zweiten Tankstellenhalt selber prüfen oder überprüfen lassen. Zu geringer Reifendruck führt zur Verschlechterung der Fahreigenschaften und zu einem erhöhten Treibstoffverbrauch von bis zu 0.3 Liter/100 km.

### **TCS-Tipps zum Reifendruck**

- Die Betriebsanleitung gibt Auskunft über den notwendigen Reifendruck.
- Bei vielen Fahrzeugmodellen ist ein Kleber mit den vorgeschriebenen Reifendruck-Angaben an der Tankklappe, der Fahrzeughüte oder im Handschuhfach angebracht.
- Regelmässig den Reifendruck an den kalten Reifen überprüfen.
- Bei grosser Zuladung oder längeren Autobahnfahrten Luftdruck um ca. 0.2 bar erhöhen (siehe auch Betriebsanleitung)
- Ein erhöhter Reifendruck um bis zu 0.5 bar über der Herstellerangabe verbessert das Fahrverhalten, reduziert aber geringfügig den Fahrkomfort.



**Frühlingscheck bei einem der Technischen Zentren des TCS oder dem Garagisten**

Folgende Punkte sind vom Fachmann zu überprüfen:

- Ölstand und Bremsen
- Scheibenwaschanlage
- Ladezustand der Batterie
- Funktionsweise der Beleuchtungsanlage
- Bremsen und Stossdämpfer

**... und ausserdem**

- Scheibenwaschflüssigkeit durch „Sommerqualität“ ersetzen lassen.
- Skiträger abmontieren. Vorteil: Geringerer Treibstoffverbrauch infolge Reduktion des Luftwiderstandes.
- Kofferraum entrümpeln. Unnötig mitgeführtes Gewicht erhöht den Treibstoffverbrauch!
- Kleber für die Abgaskontrolle konsultieren
- Serviceheft checken und falls notwendig beim Garagisten Service-Termin verlangen

**Last but not least...**

... der TCS wünscht gute und unfallfreie Fahrt!