



Conseils - Nettoyage de printemps pour la voiture

Les principaux conseils en bref

- Nettoyer soigneusement la voiture à l'intérieur et à l'extérieur
- Aérer et sécher les tapis
- Nettoyer les glaces à l'intérieur et à l'extérieur
- Éliminer les résidus de sel par un lavage complet (y compris le châssis)
- Si la protection du bas de caisse est endommagée, faire intervenir un spécialiste
- Nettoyer et entretenir les éléments en caoutchouc
- Débarrasser le coffre des accessoires inutiles: le grattoir à glace, le balai à neige, le sac de sable, etc. ont désormais leur place au garage ou à la cave
- Remplacer si nécessaire les balais d'essuie-glace

Changement de pneus

La météo revenant au doux, le moment est venu de prendre rendez-vous avec le garagiste pour remplacer les pneus d'hiver par des gommés d'été. Mais attention: le mois d'avril est bien connu pour son temps capricieux et l'hiver peut parfaitement faire une réapparition, notamment en altitude.

Encore un conseil de Peter Grübler, expert du TCS: "Les habitants des Préalpes et des régions de montagne feraient bien d'attendre le mois de mai pour changer de pneus. Détail à observer: si la profondeur du profil est de moins de 4 mm, les pneus ne conviennent plus à la prochaine saison froide. En outre, il est plus simple de stocker, et bien sûr aussi de remonter, des roues complètes que des pneus seuls."

Est-il indiqué de "finir" les pneus d'hiver en été?

Non. Les pneus d'hiver sont conçus pour les basses températures. Plusieurs tests du TCS ont clairement montré que les distances de freinage sur route sèche ou mouillée sont beaucoup plus longues avec des pneus d'hiver qu'avec des gommés d'été.

Profil minimal

Le TCS recommande pour des raisons de sécurité une profondeur de profil minimale de 3 mm pour les pneus d'été.

Stockage

Les pneus encore en état doivent être stockés à un endroit sec et frais. S'ils sont montés sur jantes, il faut les entreposer à plat ou les suspendre individuellement. Nettoyer les pneus et les jantes avant le stockage et augmenter de 0,4 bar la pression prescrite.

Les automobilistes qui ne disposent pas de la place nécessaire pour stocker leurs pneus peuvent s'adresser à leur garagiste qui s'en chargera.

Pression des pneus

Faire contrôler ou contrôler soi-même régulièrement – lors d'un plein sur deux – la pression des pneus. Une pression insuffisante affecte le comportement routier et accroît la consommation de carburant (jusqu'à 0,3 l/100 km).

Conseils du TCS concernant la pression des pneus

- Les instructions de service de la voiture informent sur la pression des pneus.
- Sur de nombreux modèles, la pression prescrite des pneus est indiquée sur un autocollant posé sur le clapet du réservoir, dans la feuillure de porte côté conducteur ou dans la boîte à gants.
- Vérifier régulièrement la pression sur les pneus froids.
- En cas de forte charge ou avant des longs trajets d'autoroute, augmenter la pression de 0,2 bar (voir aussi les instructions de service).
- Une pression augmentée de 0,5 bar par rapport à la valeur prescrite par le constructeur améliore le comportement routier, mais réduit légèrement le confort.

**Check-up printanier dans un centre technique du TCS ou chez un garagiste****Le spécialiste doit vérifier les points suivants:**

- niveaux d'huile du moteur et des freins
- lave-glace
- chargement de la batterie
- fonctionnement de l'éclairage
- freins et amortisseurs

Autres interventions:

- liquide de lave-glace: mélange estival et non plus hivernal
- démonter le porte-skis pour réduire la consommation de carburant due à la résistance de l'air
- débarrasser le coffre des accessoires inutiles. Tout poids inutile augmente la consommation
- vérifier l'autocollant du service antipollution
- vérifier le carnet des services et, si nécessaire, convenir d'un rendez-vous avec le garagiste

Et pour conclure,...

... le TCS vous souhaite bonne route!