



Elektrovelos

Verschiedene Typen von Elektrovelos

Tretunterstützung bis	25 km/h	keine Limitierung	keine Limitierung	keine Limitierung	keine Limitierung
Max. Motorleistung in Watt	250	500	500	1000	1000
Verkehrszulassung	Velovignette	Mofanummer	Mofanummer	Mofanummer	Mofanummer
Rein elektrischer Betrieb möglich	Nein	Nein	Ja, bis 20 km/h	Nein	Ja, bis 30 km/h
Fahrerlaubnis	ab 14 Jahren mit Mofa-Ausweis, sonst ab 16 Jahre	ab 14 Jahren mit Mofa-Ausweis	ab 14 Jahren mit Mofa-Ausweis	ab 14 Jahren mit Mofa-Ausweis	ab 14 Jahren mit Mofa-Ausweis
Helmtragepflicht	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja, wenn >20 km/h

Vergleichstabelle: Elektrovelos und Elektroroller im TCS-Test



Hersteller/Modell	Bike Pro E-Fun	Bike Tec Flyer T8	Wheeler/BionX Operator 5.6/HS 500	Vespino E4
Unterstützung bis	25 km/h	25 km/h	45 km/h	88 km/h
Motorleistung in Watt	180	250	500	4000
Reichweite	ca. 40 km	20-80 km	ca. 60 km	ca. 60 km
Preis in Franken	1499.-	3790.-	4998.-	7890.-
Antriebssystem	Frontantrieb Drehzahlsensor	Mittelantrieb Kraftsensor	Heckantrieb Kraftsensor	Heckantrieb Hand-Drehgriff
Batterie Ladezeit 0-100%	6 Stunden 17 Minuten	5 Stunden 49 Minuten	5 Stunden 25 Minuten	4 Stunden 36 Minuten
Stärken	<ul style="list-style-type: none"> - Einfaches Ab- und Aufsteigen - Rücktrittbremse - Kontrolllampe für Stand-by-Verbrauch am Ladegerät 	<ul style="list-style-type: none"> - Verarbeitung - Komponenten - Motoransteuerung - Wirkungsgrad des Ladegerätes - Leichte Montage Veloanhänger 	<ul style="list-style-type: none"> - Starke Unterstützung - Komponenten - Licht auch ohne Akku - Hauptschalter am Ladegerät 	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrkosten - Unterhaltskosten - Windschutz - Keine Abgasemissionen vor Ort
Schwächen	<ul style="list-style-type: none"> - Komponenten - Verzögertes Einsetzen der Unterstützung - Kein Rücklicht ohne Akku - Montage Veloanhänger erschwert 	<ul style="list-style-type: none"> - Keine Anzeige am Ladegerät für Netzbetrieb - Kein Licht ohne Akku - Erhöhter Verschleiss der Kette und Ritzel 	<ul style="list-style-type: none"> - Zu kurze Übersetzung bei hoher Geschwindigkeit - Wirkungsgrad des Ladegerätes - Montage Veloanhänger erschwert 	<ul style="list-style-type: none"> - Verarbeitungs-Qualität - Batteriestands-Anzeige ungenau - Fahrverhalten (Einlenken in Kurve)

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der Touring Club Schweiz – Non-Profit-Organisation mit Hauptsitz in Genf – in den Bereichen Personen- und Fahrzeugassistance die wichtigste Organisation in der Schweiz. Seine 220 Patrouilleure erledigen jedes Jahr rund 300'000 Pannen und garantieren eine Weiterfahrquote von 86%. Nahezu 700'000 Personen vertrauen dem ETI-Schutzbrief, der jedes Jahr über 700 Personen und 3'000 Fahrzeuge aus dem Ausland in die Schweiz zurückbringt. Der TCS – Gründungsjahr 1896 – verfügt über führende Dienstleistungen wie Assista-Rechtsschutz, Auto-TCS-Autoversicherung, ETI-Schutzbrief und die Mitgliederzeitungen "Touring" und das "CampCar". Als wichtiger Akteur in Konsumentenschutzfragen führt der TCS jedes Jahr Massstab setzende Tests durch. Mit seinen 24 Sektionen ist der TCS in Mobilitätsfragen heute profilierter Ansprechpartner kantonaler und nationaler Behörden. Seit über 100 Jahren setzt sich der TCS mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Verkehrsinfrastruktur für die Verkehrssicherheit von allen Strassenbenützern jeden Alters ein. Als Leader in der Zweiphasen-Ausbildung mit schweizweit 33 Kursstandorten nimmt er auch eine wichtige Rolle in der Verkehrserziehung wahr. Der TCS verfügt in der Schweiz ausserdem über 18 Technische Zentren, 29 Campingplätze und zwei Hotels. Rund jeder zweite Haushalt hat volles Vertrauen in den grössten Mobilitätsclub der Schweiz!