

Vélos électriques

Les différents types de vélos électriques

Pédalage assisté jusqu'à	25 km/h	Pas de limitation	Pas de limitation	Pas de limitation	Pas de limitation
Puissance max. en watts	250	500	500	1000	1000
Homologation	Vignette vélo	Plaque de cyclomoteur	Plaque de cyclomoteur	Plaque de cyclomoteur	Plaque de cyclomoteur
Mode purement électrique possible	Non	Non	Oui, jusqu'à 20 km/h	Non	Oui, jusqu'à 30 km/h
Permis de conduire	Dès 14 ans avec permis pour cyclomoteurs, sinon dès 16 ans	Dès 14 ans avec permis pour cyclomoteurs	Dès 14 ans avec permis pour cyclomoteurs	Dès 14 ans avec permis pour cyclomoteurs	Dès 14 ans avec permis pour cyclomoteurs
Port du casque obligatoire	Non	Non	Non	Non	Oui, si >20 km/h

Tableau comparatif du test TCS: vélos et scooters électriques



Fabricant/Modèle	Bike Pro E-Fun	Bike Tec Flyer T8	Wheeler/BionX Operator 5.6/HS 500	Vespino E4
Assisté jusqu'à	25 km/h	25 km/h	45 km/h	88 km/h
Puissance du moteur en watts	180	250	500	4000
Autonomie	Env. 40 km	20-80 km	Env. 60 km	Env. 60 km
Prix	1499.-	3790.-	4998.-	7890.-
Système de traction	Traction avant Capteur de rotation du pédalier	Traction médiane Capteur d'effort sur les pédales	Traction arrière Capteur d'effort	Traction arrière Poignée tournante
Temps de charge batterie 0-100%	6 heures 17 minutes	5 heures 49 minutes	5 heures 25 minutes	4 heures 36 minutes
Les plus	<ul style="list-style-type: none"> - Facile à enfourcher - Frein de rétropédalage - Témoin de consommation en stand-by sur le chargeur 	<ul style="list-style-type: none"> - Finition - Composants - Commande moteur - Rendement du chargeur - Facilite le tractage d'une remorque 	<ul style="list-style-type: none"> - Forte assistance au pédalage - Composants - Eclairage même sans batterie - Interrupteur principal sur le chargeur 	<ul style="list-style-type: none"> - Coûts d'utilisation - Coûts d'entretien - Protection aérodynamique - Pas de gaz d'échappement
Les moins	<ul style="list-style-type: none"> - Composants - Retard du pédalage assisté - Pas de feu arrière sans batterie - Complique le tractage d'une remorque 	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de témoin de secteur sur le chargeur - Pas d'éclairage sans batterie - Usure plus rapide de la chaîne et des pignons 	<ul style="list-style-type: none"> - Braquets trop courts à haute vitesse - Rendement du chargeur - Complique le tractage d'une remorque 	<ul style="list-style-type: none"> - Qualité de finition - Témoin d'état de charge de la batterie imprécis - Comportement (à l'attaque des virages)

Avec 1,6 million de membres, le Touring Club Suisse est la principale organisation en Suisse active dans les domaines de l'assistance aux personnes et aux véhicules. Ses 220 patrouilleurs effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans 86% des cas. Près de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse plus de 700 personnes et 3'000 véhicules par an. Fondé en 1896 en tant qu'organisation à but non lucratif, le TCS propose des services reconnus comme la protection juridique Assista, l'assurance Auto TCS, le Livret ETI et les journaux "Touring" et "CampCar". En tant qu'acteur majeur dans la protection des consommateurs, le TCS effectue chaque année des tests de référence. Interlocuteur reconnu auprès des autorités cantonales et fédérales pour la mobilité en Suisse, sa structure se compose de 24 sections cantonales. Basé à Genève, le TCS s'engage depuis plus de cent ans pour la sécurité routière de tous les usagers de la route, quel que soit leur âge, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur l'infrastructure routière. Leader dans la formation et le perfectionnement avec 33 centres de formation, il assume un rôle majeur dans l'éducation routière. Le TCS dispose également de 18 centres techniques, 29 campings et 2 hôtels en Suisse. Près d'un ménage sur deux fait confiance au plus grand Club suisse de la mobilité!