



## Autositze-Test: Testergebnisse im Überblick

Testfahrzeug	Sicherheit <sup>1)</sup>	Komfort	
		1. Sitzreihe <sup>2)</sup> (Sitzkomfort)	2. Sitzreihe <sup>3)</sup> (Platzangebot)
Alfa Romeo Giulietta	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ zu wenig Seitenhalt</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ausreichende Beinfreiheit</li> <li>✗ knappe Kopffreiheit</li> </ul>
BMW 5er	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr angenehme Sitzposition</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ Aufpreis Komfortsitze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ grosszügiges Platzangebot</li> </ul>
BMW X3	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ mässiger Seitenhalt</li> <li>✗ Lordosenstütze fehlt</li> <li>✗ knappe Sitzfläche</li> <li>✗ Höhenverstellung umständlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gute Kopf- und Beinfreiheit</li> </ul>
Chevrolet Spark	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Rückenlehne zu klein</li> <li>✗ Sitzfläche zu kurz</li> <li>✗ Polsterung zu weich</li> <li>✗ Seitenhalt fehlt</li> <li>✗ Höhenverstellung zu schwach</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ansprechende Kopf- und Beinfreiheit</li> </ul>
Citroën C4	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ knappe Sitzfläche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ausreichende Beinfreiheit</li> <li>✗ knappe Kopffreiheit</li> </ul>
Ford Grand C-MAX	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
Honda CR-Z	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gut konturierte Sitze</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ Lordosenstütze fehlt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Rücksitzbank nicht für Personentransport geeignet</li> </ul>
Honda Jazz	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ mässiger Seitenhalt</li> <li>✗ Verstellbereich knapp</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
Kia Venga	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ zu wenig Seitenhalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> <li>✓ Einstellmöglichkeiten</li> </ul>
Nissan 370Z	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ zu wenig Seitenhalt (Schulter)</li> <li>✗ Gurtführung über Schulter</li> </ul>	-
Opel Astra	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr guten Sitzkomfort</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ Lehnenverstellung umständlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ knappe Beinfreiheit</li> </ul>
Opel Meriva	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ Lehnenverstellung umständlich</li> <li>✗ Seitenhalt Rückenlehne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> <li>✓ Einzelsitze verschiebbar</li> </ul>
Peugeot 508 SW	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✓ gute Konturierung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
Peugeot 5008	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ guter Seitenhalt</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ Konturierung Rückenlehne</li> <li>✗ Lehnenverstellung umständlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>

Testfahrzeug	Sicherheit <sup>1)</sup>	Komfort	
		1. Sitzreihe <sup>2)</sup> (Sitzkomfort)	2. Sitzreihe <sup>3)</sup> (Platzangebot)
Peugeot RCZ	-	✓ guter Seitenhalt ✓ bequeme Sitze ✗ zu kurze Sitzfläche ✗ Lordosenstütze kaum spürbar	✗ Rücksitzbank nicht für Personentransport geeignet
Renault Wind	-	✗ zu kurze Sitzfläche ✗ Höhenverstellung umständlich	-
Saab 9-5	●	✓ sehr guter Sitzkomfort ✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten	✓ gutes Platzangebot
Seat Alhambra	●	✓ bequeme Sitze ✗ ausreichender Seitenhalt	✓ gutes Platzangebot für 3 Personen
Skoda Superb	●	✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten ✗ zu kurze Sitzfläche ✗ zu wenig Seitenhalt	✓ gutes Platzangebot
Subaru Trezia	-	✓ bequeme Sitze	✓ gutes Platzangebot
Suzuki Swift	●	✗ Polsterung zu weich	✓ ausreichendes Platzangebot ✗ knappe Beinfreiheit
Think City	-	✓ komfortable Sitze	-
Toyota Auris	-	✗ schlecht konturiert ✗ zu wenig Seitenhalt	✓ gutes Platzangebot
Volvo S60	-	✓ sehr guter Sitzkomfort ✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten	✓ gute Beinfreiheit ✗ knappe Kopffreiheit
VW Passat Variant	●	✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten ✗ zu kurze Sitzfläche ✗ mässiger Seitenhalt	✓ gutes Platzangebot
VW Touareg	-	✓ sehr guter Sitzkomfort ✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten ✗ Aufpreis Komfortsitze	✓ gutes Platzangebot ✓ Rücksitzbank verschiebbar ✓ Lehnenneigung verstellbar

<sup>1)</sup> Halswirbelsäulenverletzungsrisiko beim Heckaufprall gemäss Euro NCAP-Crashtests

<sup>2)</sup> Resultate der subjektiven Bewertungsergebnisse des Sitzkomforts

<sup>3)</sup> Resultate der subjektiven Bewertungsergebnisse des Platzangebotes

Das Platzangebot ist auf die Fahrzeugklasse bezogen. Es wurden die im Testauto verbauten Sitze bewertet (ev. aufpreispflichtig).

Schutzwirkung Heckaufprall: ● gut ● ausreichend ● ungenügend

## Kontakt für Informationen

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 031 380 11 44, 079 302 16 36, [smueller@tcs.ch](mailto:smueller@tcs.ch)