



Test des sièges de voitures - résultats du test

Véhicule testé	Sécurité ¹⁾	Confort	
		1 ^{re} rangée ²⁾ (confort du siège)	2 ^e rangée ³⁾ (espace disponible)
Alfa Romeo Giulietta	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ trop peu de maintien latéral ✗ surface d'assise trop courte 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ espace pour les jambes suffisant ✗ garde au toit juste
BMW série 5	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ position assise très agréable ✓ grandes possibilités de réglage ✗ supplément de prix pour siège de confort 	✓ espace disponible généreux
BMW X3	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables ✗ maintien latéral moyen ✗ pas de soutien lombaire ✗ surface d'assise juste ✗ réglage en hauteur malaisé 	✓ bon espace pour les jambes et garde au toit bien suffisante
Chevrolet Spark	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ dossier trop petit ✗ surface d'assise trop courte ✗ rembourrage trop mou ✗ maintien latéral fait défaut ✗ réglage en hauteur insuffisant 	✓ espace pour les jambes et garde au toit suffisants
Citroën C4	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables ✗ surface d'assise juste 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ espace pour les jambes suffisant ✗ garde au toit juste
Ford Grand C-MAX	●	✗ surface d'assise trop courte	✓ bon espace disponible
Honda CR-Z	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bordures de siège ✗ surface d'assise trop courte ✗ pas de soutien lombaire 	✗ banquette arrière non adaptée pour le transport de personnes
Honda Jazz	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ surface d'assise trop courte ✗ maintien latéral moyen ✗ plage de réglage juste 	✓ bon espace disponible
Kia Venga	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables ✗ trop peu de maintien latéral 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible ✓ possibilités de réglage
Nissan 370Z	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ nombreuses possibilités de réglage ✗ surface d'assise trop courte ✗ trop peu de maintien latéral (épaule) ✗ guidage de la ceinture par l'épaule 	-
Opel Astra	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ très bon siège confort ✓ nombreuses possibilités de réglage ✗ réglage du dossier malaisé 	✗ espace pour les jambes juste
Opel Meriva	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables ✓ nombreuses possibilités de réglage ✗ réglage du dossier malaisé ✗ maintien latéral du dossier 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible ✓ siège individuel mobile
Peugeot 508 SW	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables ✓ nombreuses possibilités de réglage ✓ bordures de siège 	✓ bon espace disponible
Peugeot 5008	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon maintien latéral ✗ surface d'assise trop courte ✗ bordures de dossier ✗ réglage du dossier malaisé 	✓ bon espace disponible

Véhicule testé	Sécurité ¹⁾	Confort	
		1 ^{re} rangée ²⁾ (confort du siège)	2 ^e rangée ³⁾ (espace disponible)
Peugeot RCZ	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon maintien latéral ✓ sièges confortables ✗ surface d'assise trop courte ✗ soutien lombaire pratiquement inexistant 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ banquette arrière non adaptée pour le transport de personnes
Renault Wind	-	<ul style="list-style-type: none"> ✗ surface d'assise trop courte ✗ réglage en hauteur malaisé 	-
Saab 9-5	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ très bon siège de confort ✓ nombreuses possibilités de réglage 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible
Seat Alhambra	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables ✗ maintien latéral juste 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible pour 3 personnes
Skoda Superb	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ nombreuses possibilités de réglage ✗ surface d'assise trop courte ✗ maintien latéral insuffisant 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible
Subaru Trezia	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible
Suzuki Swift	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ rembourrage trop mou 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ espace disponible suffisant ✗ espace pour les jambes juste
Think City	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sièges confortables 	-
Toyota Auris	-	<ul style="list-style-type: none"> ✗ mauvaises bordures de siège ✗ maintien latéral insuffisant 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible
Volvo S60	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ très bon siège de confort ✓ nombreuses possibilités de réglage 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace pour les jambes ✗ garde au toit juste
VW Passat Variant	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ nombreuses possibilités de réglage ✗ surface d'assise trop courte ✗ maintien latéral moyen 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible
VW Touareg	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ très bon siège de confort ✓ nombreuses possibilités de réglage ✗ supplément de prix pour sièges de confort 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ bon espace disponible ✓ banquette arrière mobile ✓ réglage de l'inclinaison du dossier

¹⁾ risque de traumatisme cervical en cas de collision arrière selon les crash-tests EuroNCAP

²⁾ résultats de l'évaluation subjective du confort du siège

³⁾ résultats de l'évaluation subjective de l'espace disponible

L'espace disponible se réfère à la catégorie de voiture. N'ont été évalués que les sièges montés dans la voiture de test (év. en supplément de prix).

Protection à la collision arrière:

● bon ● suffisant ● insuffisant

Contact pour informations

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 078 707 71 28, mvolpi@tcs.ch

Avec 1,6 million de membres, le Touring Club Suisse est la principale organisation en Suisse active dans les domaines de l'assistance aux personnes et aux véhicules. Ses 220 patrouilleurs effectuent près de 290'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans 86% des cas. Près de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse plus de 700 personnes et 3'000 véhicules par an. Fondé en 1896 en tant qu'organisation à but non lucratif, le TCS propose des services reconnus comme la protection juridique Assista, l'assurance Auto TCS, le Livret ETI et les journaux "Touring" et "CampCar". En tant qu'acteur majeur dans la protection des consommateurs, le TCS effectue chaque année des tests de référence. Interlocuteur reconnu auprès des autorités cantonales et fédérales pour la mobilité en Suisse, sa structure se compose de 24 sections cantonales. Basé à Genève, le TCS s'engage depuis plus de cent ans pour la sécurité routière de tous les usagers de la route, quel que soit leur âge, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur l'infrastructure routière. Leader dans la formation et le perfectionnement avec 33 centres de formation, il assume un rôle majeur dans l'éducation routière. Le TCS dispose également de 18 centres techniques, 29 campings et 2 hôtels en Suisse.

Près d'un ménage sur deux fait confiance au plus grand Club suisse de la mobilité!