



## Test des sièges de voitures - résultats du test

Véhicule testé	Sécurité <sup>1)</sup>	Confort	
		1 <sup>re</sup> rangée <sup>2)</sup> (confort du siège)	2 <sup>e</sup> rangée <sup>3)</sup> (espace disponible)
Alfa Romeo Giulietta	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ trop peu de maintien latéral</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ espace pour les jambes suffisant</li> <li>✗ garde au toit juste</li> </ul>
BMW série 5	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ position assise très agréable</li> <li>✓ grandes possibilités de réglage</li> <li>✗ supplément de prix pour siège de confort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ espace disponible généreux</li> </ul>
BMW X3	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sièges confortables</li> <li>✗ maintien latéral moyen</li> <li>✗ pas de soutien lombaire</li> <li>✗ surface d'assise juste</li> <li>✗ réglage en hauteur malaisé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace pour les jambes et garde au toit bien suffisante</li> </ul>
Chevrolet Spark	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ dossier trop petit</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ rembourrage trop mou</li> <li>✗ maintien latéral fait défaut</li> <li>✗ réglage en hauteur insuffisant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ espace pour les jambes et garde au toit suffisants</li> </ul>
Citroën C4	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sièges confortables</li> <li>✗ surface d'assise juste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ espace pour les jambes suffisant</li> <li>✗ garde au toit juste</li> </ul>
Ford Grand C-MAX	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace disponible</li> </ul>
Honda CR-Z	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bordures de siège</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ pas de soutien lombaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ banquette arrière non adaptée pour le transport de personnes</li> </ul>
Honda Jazz	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ maintien latéral moyen</li> <li>✗ plage de réglage juste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace disponible</li> </ul>
Kia Venga	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sièges confortables</li> <li>✗ trop peu de maintien latéral</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace disponible</li> <li>✓ possibilités de réglage</li> </ul>
Nissan 370Z	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ trop peu de maintien latéral (épaule)</li> <li>✗ guidage de la ceinture par l'épaule</li> </ul>	-
Opel Astra	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ très bon siège confort</li> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> <li>✗ réglage du dossier malaisé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ espace pour les jambes juste</li> </ul>
Opel Meriva	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sièges confortables</li> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> <li>✗ réglage du dossier malaisé</li> <li>✗ maintien latéral du dossier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace disponible</li> <li>✓ siège individuel mobile</li> </ul>
Peugeot 508 SW	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sièges confortables</li> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> <li>✓ bordures de siège</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace disponible</li> </ul>
Peugeot 5008	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon maintien latéral</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ bordures de dossier</li> <li>✗ réglage du dossier malaisé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace disponible</li> </ul>

Véhicule testé	Sécurité <sup>1)</sup>	Confort	
		1 <sup>re</sup> rangée <sup>2)</sup> (confort du siège)	2 <sup>e</sup> rangée <sup>3)</sup> (espace disponible)
Peugeot RCZ	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon maintien latéral</li> <li>✓ sièges confortables</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ soutien lombaire pratiquement inexistant</li> </ul>	✗ banquette arrière non adaptée pour le transport de personnes
Renault Wind	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ réglage en hauteur malaisé</li> </ul>	-
Saab 9-5	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ très bon siège de confort</li> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> </ul>	✓ bon espace disponible
Seat Alhambra	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sièges confortables</li> <li>✗ maintien latéral juste</li> </ul>	✓ bon espace disponible pour 3 personnes
Skoda Superb	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ maintien latéral insuffisant</li> </ul>	✓ bon espace disponible
Subaru Trezia	-	✓ sièges confortables	✓ bon espace disponible
Suzuki Swift	●	✗ rembourrage trop mou	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ espace disponible suffisant</li> <li>✗ espace pour les jambes juste</li> </ul>
Think City	-	✓ sièges confortables	-
Toyota Auris	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ mauvaises bordures de siège</li> <li>✗ maintien latéral insuffisant</li> </ul>	✓ bon espace disponible
Volvo S60	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ très bon siège de confort</li> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace pour les jambes</li> <li>✗ garde au toit juste</li> </ul>
VW Passat Variant	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> <li>✗ surface d'assise trop courte</li> <li>✗ maintien latéral moyen</li> </ul>	✓ bon espace disponible
VW Touareg	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ très bon siège de confort</li> <li>✓ nombreuses possibilités de réglage</li> <li>✗ supplément de prix pour sièges de confort</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bon espace disponible</li> <li>✓ banquette arrière mobile</li> <li>✓ réglage de l'inclinaison du dossier</li> </ul>

<sup>1)</sup> risque de traumatisme cervical en cas de collision arrière selon les crash-tests EuroNCAP

<sup>2)</sup> résultats de l'évaluation subjective du confort du siège

<sup>3)</sup> résultats de l'évaluation subjective de l'espace disponible

L'espace disponible se réfère à la catégorie de voiture. N'ont été évalués que les sièges montés dans la voiture de test (év. en supplément de prix).

Protection à la collision arrière: ● bon ● suffisant ● insuffisant

### Contact pour informations

**Moreno Volpi**, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 078 707 71 28, [mvolpi@tcs.ch](mailto:mvolpi@tcs.ch)