



Test 2011 Kindersitze im Auto

| Marke und Modell | Grafische Darstellung | Stärken | Schwächen | Bemerkungen | TCS-Bewertung |
|--------------------------|-----------------------|---|--|--|---------------|
| Alfa Romeo Giulietta | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | Zu kurze Gurten hinten ¹⁾ | Deaktivierung des Beifahrerairbags erfolgt mittels Einstellungen in der Menüfunktion | ★★★☆☆ |
| Audi A4 Avant | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | keine Top-Tether-Verankerungen vorhanden relativ kurze Gurten hinten | Isofix-Vorbereitung im Fond und Beifahrersitz sowie Airbag-Deaktivierung aufpreispflichtig | ★★★☆☆ |
| BMW 3er Touring | | gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe | relativ kurze Gurten hinten Sitzplatz in der Mitte für Kinder nicht geeignet | Airbag-Deaktivierung zusammen mit Isofix-Vorbereitung auf dem Beifahrersitz aufpreispflichtig; für den Einbau von Römer Duo plus wird ein Schaumpolster benötigt, welches beim Kindersitz-Fachhändler erhältlich ist | ★★★☆☆ |
| Chevrolet Orlando | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich 3. Sitzreihe serienmässig vorhanden | Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar relativ kurze Gurten hinten | 3. Sitzreihe für Gruppe 0+ nicht zulässig | ★★★☆☆ |
| Citroën Berlingo | | ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe | zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung ¹⁾ | kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen | ★★★☆☆ |
| Fiat Freemont | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | Beifahrersitz für Transport von Kindern nicht geeignet zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung ¹⁾ | Sitzerhöher serienmässig vorhanden; kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen; widersprüchliche Aussagen beim Anwendungsbereich der integrierten Sitzröhre in Bedienungsanleitung und auf Sitzröhre | ★★★☆☆ |
| Ford Focus | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | relativ kurze Gurten hinten | Einbau eines Deaktivierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig | ★★★☆☆ |
| Ford Grand C-Max | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar Schiebetüren erleichtern den Zugang | relativ kurze Gurten hinten | Einbau eines Deaktivierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig Kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen | ★★★☆☆ |
| Honda Jazz | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | verwirrende Bedienungsanleitung | Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanleitung zu umfangreich (33 Seiten) | ★★★☆☆ |
| Mazda 5 | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar | Deaktivierung Beifahrerairbag nicht möglich | ★★★☆☆ |
| Mercedes-Benz C-Klasse T | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar | Optional integrierte Kindersitze der Gruppe I/II/III; Airbagdeaktivierung mit Sitzbelegungserkennung und herstellereigenen Sitzen; Mittlerer Sitzplatz für die Gruppe 0+ nur mit vom Hersteller empfohlenen Kindersitz zugelassen | ★★★☆☆ |

¹⁾ führt zur Abwertung



| Marke und Modell | Grafische Darstellung | Stärken | Schwächen | Bemerkungen | TCS-Bewertung |
|--------------------|-----------------------|--|--|---|---------------|
| Opel Antara | | gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe | Beifahrersitz nur beschränkt für Kinder nutzbar | | ★★★☆☆ |
| Peugeot 508 SW | | gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe | Sitzplatz in der Mitte nicht für Kinder zugelassen | | ★★★☆☆ |
| Skoda Superb Combi | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | | optional erhältliche Isofix-Verankerung für Beifahrersitz | ★★★☆☆ |
| Subaru Trezia | | gutes Platzangebot für 2 Kinder in der zweiten Reihe | Sitzplatz in der Mitte nur beschränkt nutzbar verwirrende Bedienungsanleitung | mittlerer Sitzplatz für Gruppe 0+ nicht geeignet; falls hier ein Kindersitz verwendet wird, den mittleren Platz nicht belegen; Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanleitung zu umfangreich (25 Seiten) | ★★★☆☆ |
| VW Caddy | | ausreichendes Platzangebot für 3 Kindern in der 2. Reihe 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar Schiebetüren erleichtern den Zugang | keine Top-Tether-Verankerungen vorhanden relativ kurze Gurten hinten | das Fahrzeug kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitzreihe verfügen 3. Sitzreihe bei Erdgasbetrieb nur für Kinder homologiert | ★★★☆☆ |
| VW Passat Variant | | Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich | | optional integrierte Kindersitze der Gruppe II/III erhältlich | ★★★☆☆ |

sehr gut
 gut
 ausreichend
 mit Einschränkungen
 nicht geeignet / nicht zugelassen

| Bewertung | | Mindestanforderungen |
|-----------|------------------------|---|
| ★★★★★ | hervorragend | geeignet für mindestens vier Kinder insgesamt und gut geeignet für drei Kinder in der zweiten Sitzreihe |
| ★★★★☆ | sehr empfehlenswert | geeignet für mindestens drei Kinder im Fond und gut geeignet für zwei Kinder in der zweiten Reihe |
| ★★★☆☆ | empfehlenswert | geeignet für mindestens drei Kinder oder eingeschränkt geeignet für vier Kinder |
| ★★☆☆☆ | bedingt empfehlenswert | geeignet für zwei Kinder in der zweiten Sitzreihe |
| ★☆☆☆☆ | nicht empfehlenswert | eingeschränkt geeignet für mindestens ein Kind |