



## Test 2011 seggiolini per bambini nelle auto

Marca e modello	Grafico	Punti di forza	Carenze	Osservazioni	Valutazione TCS
<b>Alfa Romeo Giulietta</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni	Cinture di sicurezza posteriori troppo corte <sup>1)</sup>	Disattivazione airbag del passeggero per mezzo di impostazioni nella funzione di menu	★★★★☆
<b>Audi A4 Avant</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni	Non ci sono agganci Top-Tether Cinture di sicurezza posteriori relativamente corte	Preparazione per il sistema di fissaggio Isofix sul sedile posteriore e su quello anteriore, come pure la disattivazione dell'airbag disponibili con sovrapprezzo	★★★★☆
<b>BMW 3er Touring</b>		Spazio a sufficienza per due bambini sui sedili posteriori	Cinture di sicurezza posteriori relativamente corte Sedile centrale non adatto ai bambini	Disattivazione dell'airbag insieme alla preparazione per il sistema di fissaggio Isofix sul sedile anteriore con sovrapprezzo Per l'installazione di Römer Duo plus è richiesta un'imbottitura in schiuma, disponibile presso il rivenditore di seggiolini	★★★★☆
<b>Chevrolet Orlando</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni Equipaggiata di serie con una terza fila di sedili	Uso limitato del sedile anteriore per i bambini Cinture di sicurezza posteriori relativamente corte	Terza fila di sedili non consentita per il gruppo 0+	★★★★☆
<b>Citroën Berlingo</b>		Spazio a sufficienza per il trasporto di tre bambini sui sedili posteriori Terza fila di sedili disponibile pagando un sovrapprezzo Porte scorrevoli facilitano l'accesso	cinture di sicurezza posteriori troppo corte <sup>1)</sup>	Disponibilità di portaoggetti nel vano piedi dei sedili posteriori	★★★★☆
<b>Fiat Freemont</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni Equipaggiata di serie con una terza fila di sedili	Sedile anteriore non adatto al trasporto di bambini Cinture di sicurezza posteriori troppo corte <sup>1)</sup>	Rialzi disponibili di serie Disponibilità di portaoggetti nel vano piedi dei sedili posteriori Dichiarazioni contraddittorie nel manuale sulla manipolazione dei rialzi integrati e sui rialzi stessi	★★★★☆
<b>Ford Focus</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni	Cinture di sicurezza posteriori relativamente corte	Necessaria l'installazione presso un venditore di un interruttore per la disattivazione dell'airbag del sedile anteriore	★★★★☆
<b>Ford Grand C-Max</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni Terza fila di sedili disponibile pagando un sovrapprezzo Porte scorrevoli facilitano l'accesso	Cinture di sicurezza posteriori relativamente corte	Necessaria l'installazione presso un venditore di un interruttore per la disattivazione dell'airbag del sedile anteriore Disponibilità di portaoggetti nel vano piedi dei sedili posteriori	★★★★☆
<b>Honda Jazz</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni	Istruzioni d'uso non chiare	Il capitolo sulla sicurezza dei bambini nelle istruzioni d'uso si dilunga troppo (33 pagine)	★★★★☆
<b>Mazda 5</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni	Sedile anteriore adatto solo in parte al trasporto di bambini	La disattivazione dell'airbag frontale non è possibile	★★★★☆



Marca e modello	Grafico	Punti di forza	Carenze	Osservazioni	Valutazione TCS
<b>Mercedes-Benz classe C T</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni	Sedile anteriore adatto solo in parte al trasporto di bambini Cinture di sicurezza posteriori relativamente corte	Seggiolini integrati del gruppo I/II/III in opzione Disattivazione dell'airbag tramite riconoscimento automatico dei seggiolini del produttore sul sedile anteriore Sedile centrale per il gruppo 0+ è consentito solo con il seggiolino raccomandato dal produttore i	★★★★☆
<b>Opel Antara</b>		Spazio a sufficienza per due bambini sui sedili posteriori	Sedile anteriore adatto solo in parte al trasporto di bambini Sedile centrale non consentito per i bambini		★★★☆☆
<b>Peugeot 508 SW</b>		Spazio a sufficienza per due bambini sui sedili posteriori	Sedile centrale non consentito per i bambini		★★★★☆
<b>Skoda Superb Combi</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni		Sistema di fissaggio Isofix per il sedile anteriore in opzione	★★★★☆
<b>Subaru Trezia</b>		Spazio a sufficienza per due bambini sui sedili posteriori	Uso del sedile centrale limitato Istruzioni d'uso non chiare	Terza fila di sedili non è adatta per il gruppo 0+ Se il sedile posteriore è occupato da un seggiolino, non usare il sedile centrale Il capitolo sulla sicurezza dei bambini nelle istruzioni d'uso si dilunga troppo (25 pagine)	★★★★☆
<b>VW Caddy</b>		Spazio a sufficienza per tre bambini sui sedili posteriori Terza fila di sedili disponibile pagando un sovra-prezzo Porte scorrevoli facilitano l'accesso	Non ci sono agganci Top-Tether Cinture di sicurezza posteriori relativamente corte	Disponibilità di portaoggetti nel vano piedi dei sedili posteriori La terza fila di sedili nei modelli a metano è stata omologata solo per bambini	★★★★☆
<b>VW Passat Variant</b>		Trasporto di tre bambini sui sedili posteriori consentito con restrizioni		Seggiolini integrati del gruppo I/II/III disponibili in opzione	★★★★☆

■ ottimo    
 ■ buono    
 ■ sufficiente    
 ■ con riserva    
 ■ non adatto / non omologato

Valutazione		Requisiti minimi posti
★★★★★	eccellente	adatto per 4 bambini in totale e 3 bambini sulla panca
★★★★☆	molto consigliato	adatto per 3 bambini di cui 2 sulla panca
★★★☆☆	consigliato	adatto per 3 bambini o solo parzialmente per 4 bambini
★★☆☆☆	consigliato in parte	adatto per 2 bambini sulla panca
★☆☆☆☆	non consigliato	solo parzialmente adatto per 1 bambino