

Facts and Figures

AAA Alpine Air Ambulance AG

Die AAA Alpine Air Ambulance AG (AAA) ist ein international tätiges Schweizer Flugambulanzunternehmen und auf die Disposition sowie die Durchführung von Repatriierungen und Sekundärtransporten spezialisiert.

Angebotsportfolio:

- Die AAA betreibt eine Einsatzzentrale für regionale, nationale und internationale Patiententransfers.
- Die AAA führt Repatriierungen, Verlegungstransporte und Transplantationstransporte durch.
- Die AAA setzt dazu die Helikopter-, Flug- und Bodenambulanzflotte der Lions Air Group AG ein oder bezieht weitere ausgewählte Partnerfirmen ein.

Zusammenarbeit mit dem TCS:

- AAA fungiert als Operator für die TCS-Assistance.
- AAA agiert im Namen des TCS.
- AAA disponiert die Verlegungs- und Repatriierungseinsätze der TCS-Assistance.
- AAA führt die Einsätze mit der Flotte der Lions Air Group AG oder mit ausgewählten Partnern durch.

Firmenstruktur:

- Hauptaktionär der AAA Alpine Air Ambulance AG ist die Lions Air Group AG, die bereits seit über 25 Jahren ein etabliertes und erfolgreiches Aviatikunternehmen am Zürcher Flughafen ist. Seit Mitte 2011 hält der Touring Club Schweiz (TCS) eine Minderheitsbeteiligung an der AAA.
- Die AAA ist Mitglied der Lions Air Group AG. Im Aviatikkonzern sind die Firmen AAA, Lions Air, skymedia, skyEmotions, Skylink und die Ambulanztransportfirma EuroMedTrans zusammengeschlossen. Die Lions Air Group AG hält ebenfalls eine Beteiligung am Verkehrsnachrichtendienst Viasuisse
- Insgesamt verfügt die Lions Air Group AG über eine Flotte von neun Flugzeugen, neun Helikoptern und mehreren Ambulanzfahrzeugen. Zwei Helikopter und zwei Bodenambulanzen sind neu TCS-gebrandet. Ein weiterer Helikopter des Universitätsspitals Genf (HUG) ist ebenfalls TCS-gebrandet.

Verwaltungsrat:

- Manfred Manser, VR-Präsident
- Roger Schober, VR-Vizepräsident (Direktor TCS-Business)
- Jürg Fleischmann, VR-Delegierter (Präsident Lions Air Group AG)
- Marc Defalque, VR-Mitglied (Direktor TCS-Assistance)
- Markus Vischer, VR-Mitglied (WalderWyss Rechtsanwälte)

Geschäftsleitung:

- Jürg Fleischmann, als VR-Delegierter Vorsitzender der GL
- Peter Meierhans, CEO



AAA Alpine Air Ambulance AG Kurzipporträts

Manfred Manser, Präsident des Verwaltungsrats

Manfred Manser ist seit April 2011 Verwaltungsratspräsident der AAA. Der 66-jährige Versicherungs- und Health-Care-Experte trat 1972 in die Krankenkasse Helvetia ein, die später mit der Artisana zur Helsana fusionierte. 1985 wurde er Mitglied der Helsana-Geschäftsleitung, ab 1994 übernahm er deren Vorsitz. Von 1996 bis Ende Juni 2010 fungierte er als Vorsitzender der Konzernleitung. Manfred Manser war im Verwaltungsrat von santésuisse und im Vorstand des Schweizer Versicherungsverbands. Heute ist er in mehreren Verwaltungsratsgremien tätig.

Jürg Fleischmann, Delegierter des Verwaltungsrats, Vorsitzender der Geschäftsleitung

Jürg Fleischmann, 48-jährig, ehemaliger REGA-, Militär- und Swissair-Pilot ist Gründer und Mitinhaber der Lions Air Group AG. Seine Flugerfahrung umfasst über 13'000 Flugstunden auf mehr als 100 verschiedenen Helikopter- und Flugzeugtypen. Jürg Fleischmann war Hubschrauberpilot in der Red Bull Air Race World Championship und hat dort den Red Bull 105, den offiziellen Air-Race-Helikopter, geflogen. Jürg Fleischmann ist zudem der offizielle Pilot von mehreren Formel-1-Weltmeistern. 2009 und 2010 haben Jürg Fleischmann und sein Team den Emmy-Award gewonnen. 2011 gründete Jürg Fleischmann die Alpine Air Ambulance AG.

Peter Meierhans, CEO

Peter Meierhans ist ein ausgewiesener Experte des Schweizer Gesundheitswesens sowie der medizinischen Aviatik. Als CEO der AAA ist er neu verantwortlich für die gesamte operative Firmenführung. Der 1957 geborene Peter Meierhans ist Kaufmann und hat als Spitaldirektor die Spitäler Dielsdorf und Brugg geleitet. Anschliessend wechselte er als General Manager zu einem international tätigen Dienstleister. Von Mai 2004 bis Herbst 2011 arbeitete er als Leiter Einsatzadministration und Leiter Kundenbetreuung bei der REGA. Peter Meierhans verfügt über eine insgesamt 30-jährige Geschäftsführungserfahrung im Investitions-, Konsumgüter- und Dienstleistungsbereich, dies sowohl auf nationaler als auch internationaler Ebene.

Member of



AAA Alpine Air Ambulance AG Flotte und Equipment

Ambulanzflugzeug: Airbus 320 – MEDEVAC-Jet (Partner: Hello)

Erstmals für die Schweiz kann mit einem speziell ausgerüsteten Airbus 320 eine fliegende Grossraumambulanz angeboten werden, die für Massenevakuierungen von leicht bis schwer verletzten Patientinnen und Patienten eingesetzt wird. Der mit modernsten Streckern ausgerüstete MEDEVAC-Jet ermöglicht die Repatriierung von 28 Patientinnen und Patienten sowie mehreren Begleitpersonen gleichzeitig.

Technische Daten:	Airbus 320
Länge:	37,57 m
Spannweite:	34,09 m
Höhe:	11,76 m
Leergewicht/Gewicht beladen:	37 230 kg/77 000 kg
Maximale Geschwindigkeit:	904 km/h
Maximale Distanz:	5700 km
Maximale Reishöhe:	12 131 m

Ambulanzjets: Gulfstream 100 und Cessna Citation (Partner: Tyrol Air Ambulance)

Die Gulfstream und die Cessna sind zweistrahlige Flugzeuge der US-amerikanischen Hersteller Gulfstream Aerospace Corporation und Cessna Aircraft Company. Beide Jets werden für individuelle Ambulanzflüge, also max. ein bis zwei Patientinnen und Patienten, eingesetzt. Für Mehrfachtransporte mit bis zu sechs Patienten oder vier Intensivpatienten steht eine Dornier 328 zur Verfügung.

Technische Daten:	Gulfstream 100	Cessna Citation
Länge:	16,96 m	14,91 m
Spannweite:	16,64 m	16,69 m
Höhe:	5,54 m	4,62 m
Leergewicht/Gewicht beladen:	6531 kg/11 249 kg	5829 kg/7634 kg
Maximale Geschwindigkeit:	874 km/h	793 km/h
Maximale Distanz:	6034 km	3297 km
Maximale Reishöhe:	13 716 m	13 716 m

Helikopter: Eurocopter EC 135 (Lions Air Group AG)

Der Eurocopter EC 135 ist ein zweimotoriger Hubschrauber des europäischen Herstellers Eurocopter, der zum französischen EADS-Konzern gehört. Dieser Typ wird hauptsächlich im zivilen Bereich als Rettungshubschrauber (EMS) sowie für Personentransporte eingesetzt.

Technische Daten:	Eurocopter 135
Länge:	12,13 m
Rotordurchmesser:	10,20 m
Höhe:	3,55 m
Leergewicht/Gewicht beladen:	1490 kg/2835 kg
Maximale Geschwindigkeit:	254 km/h
Maximale Distanz:	665 km
Dienstgipfelhöhe:	6000 m

Ambulanzfahrzeug: Mercedes 316 CDI Sprinter (Lions Air Group AG, EuroMedTrans)

Der Mercedes-Benz-Sprinter ist ein Kleintransporter des Automobilherstellers Mercedes-Benz. Das Modell wird weltweit für Ambulanzfahrten eingesetzt.

Technische Daten:	Mercedes 316 CDI Sprinter
Motor:	Ottomotor, 1,8–3,5 Liter, (115–190 kW)
Länge:	5245–7345 mm
Breite:	1993 mm
Höhe:	2435–3055 mm
Radstand:	3250–4325 mm
Leergewicht:	1930–2840 kg

Medizinisches Equipment

Unsere fliegenden und fahrenden Ambulanzen verfügen über modernstes State-of-the-Art-Equipment.

- Beatmungsgeräte für invasive und nicht-invasive Beatmung
- ICU-Monitoring mit EKG, invasiver und nicht-invasiver Blutdruckmessung, Temperaturmessung und Pulsoxymetrie
- Präzisionsspritzenpumpen, Defibrillator und Temporärschrittmacher
- Modernste Airline-Strecher