












**Ufficio stampa del TCS**  
 Vernier  
 Tel +41 22 417 27 16  
 Fax +41 22 417 23 92  
 www.pressetcs.ch

**Quadro riassuntivo dei box da tetto esaminati (Dati e valutazione)**

		<b>Thule</b> Dynamic 800	<b>ATU Jetbag</b> Family 455	<b>Hapro</b> Probox 460	<b>Kamei</b> Husky XXL silber	<b>Mont Blanc</b> Vista 450	<b>Atera</b> Certo 560	<b>Rameder</b> Extreme 450												
§																				
<b>Informazioni sul prodotto</b>	Prezzo ca. (CHF)	960.-	360.-	295.-	400.-	290.-	660.-	251.-												
	Disponibile p. es. presso	Technomag technomag.ch Derendinger derendinger.ch	A.T.U auto-technik-unger.ch (Hersteller Thule)	shopwahl.ch (Amazon.de)	swissunlimited dach-boxen.ch Uebersax uebersax-online.com	shopwahl.ch (Amazon.de)	Hostettler AG hostettler.ch Uebersax uebersax-online.com	Rameder shopwahl.ch (Amazon.de)												
	Lunghezza sci max.	180 cm	165 cm	175 cm	185 cm	175 cm	205 cm	180 cm												
	Numero paia di sci	7	5	6	6	5	7	5												
	Volume (costruttore)	420l	450l	420l	510l	450l	550l	450l												
	Volume (misurato)	290l	398l	360l	500l	395l	514l	347l												
	Peso	18 kg	13 kg	15 kg	17 kg	16 kg	22 kg	15 kg												
	Portata max. <sup>1)</sup>	75 kg	50 kg	50 kg	75 kg	50 kg	75 kg	50 kg												
	Dimensioni (cm)	206 x 84 x 34	175 x 82 x 39	185 x 80 x 42	200 x 90 x 44	175 x 85 x 38	216 x 91 x 44	195 x 78 x 38,5												
	Fissazione carico	2 tiranti	2 tiranti	1 tirante	2 tiranti	2 tiranti	2 tiranti	3 cinghie												
	Apertura	bilaterale	destra	destra	destra	destra	bilaterale	destra												
	Antifurto	si	si	si	si	si	si	si												
	Numero chiusure	1 centralizzata	2	1	1 centralizzata	1	1 centralizzata	1												
	Proroga garanzia	5 anni	2 anni	5 anni	6 anni	3 anni	5 anni	5 anni												
<b>Valutazione</b>	Concezione (0,3)	50% <sup>2)</sup>	67%	74%	78%	51%	79%	55%												
	Maneggevolezza (0,45)	83%	63%	60%	54%	49%	75%	51%												
	Test su strada (0,15)	87%	87%	83%	83%	66%	30% <sup>2)</sup>	87%												
	City Crash (0,1)	40%	60%	40%	40%	40%	40%	30% <sup>2)</sup>												
	Vantaggi	Sistema di fissaggio ottimale, eccellente lavorazione ed estetica, apertura bilaterale, gomme antiscivolo, buone etichettatura e istruzioni d'uso	Box molto leggero	basso livello di rumorosità	grande volume, box molto spazioso, ideale per carichi ingombranti (sci ecc.)	forma adatta per il caricamento	montaggio semplice, apertura bilaterale, buona lavorazione	buon sistema di chiusura, eccellente estetica												
	Svantaggi	volume utile indicato non corrisponde (130l più del valore effettivo!), coperchio talvolta difficile da raggiungere, forma che rende difficile il carico, prezzo alto	montaggio complicato, box troppo corto	solo una cinghia per il fissaggio del carico, copertura traballante, spifferi a 50-80 km/h, più forti su strade dissestate	sistema di chiusura difficile da usare, montaggio laborioso, bordo di carico alto	montaggio complicato, impossibile da installare da soli, non abbastanza resistente al freddo, cattiva lavorazione delle staffe a U	lacune nelle manovre per schivare ostacoli e nel crash test autocoltanti cadono, peso elevato	lacune nel crash test, pericolo di rimanere impigliati nel sistema di fissaggio, molto sensibile ai graffi												
	<b>Voto totale</b>	<b>69%</b>	<b>68%</b>	<b>65%</b>	<b>64%</b>	<b>51%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>												
	<b>Valutazione TCS</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★★</b>	<b>★★★</b>	<b>★★★</b>	<b>★★★</b>												
<p><sup>1)</sup> vedi anche carico massimo sul tetto dell'auto nella licenza di circolazione  <sup>2)</sup> porta alla svalutazione Scala dei voti:      Le valutazioni sono riportate in %. Il 100% corrisponde al valore massimo "eccezionale", 0% al valore "non consigliato"      Il valore percentuale non è da considerare come un valore assoluto, ma come un voto.</p> <p><b>Valutazione</b></p> <table> <tr> <td>★★★★★</td> <td>eccezionale (80%)</td> <td>★★</td> <td>consigliato in parte (20%)</td> </tr> <tr> <td>★★★★</td> <td>molto consigliato (60%)</td> <td>★</td> <td>non consigliato (0%)</td> </tr> <tr> <td>★★★</td> <td>consigliato (40%)</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>									★★★★★	eccezionale (80%)	★★	consigliato in parte (20%)	★★★★	molto consigliato (60%)	★	non consigliato (0%)	★★★	consigliato (40%)		
★★★★★	eccezionale (80%)	★★	consigliato in parte (20%)																	
★★★★	molto consigliato (60%)	★	non consigliato (0%)																	
★★★	consigliato (40%)																			

Con 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 15 piste destinate all'istruzione e i 31 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS compiono annualmente quasi 290'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera quasi 800 persone e 2'800 veicoli. La protezione giuridica TCS, la TCS Mastercard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 37 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS !