



Test di pneumatici estivi 2012: 165/70 R 14 T

Marca Tipo	Continental ContiEco Contact 5	Michelin Energy Saver	Pirelli Cinturato P1	Apollo Amazer 3G Maxx	Barum Brillantis 2	Goodyear DuraGrip	Fulda EcoControl	Yokohama BluEarth	Dunlop SP Streetresponse	Hankook Kinergy Eco K425	Kumho Solus KH17	Firestone Multihawk	Semperit Comfort-Life 2	GT-Radial Champiro Eco ⁴⁾	Infinity INF - 030 ⁵⁾	
Telefono importatore	044 745 56 00	026 467 71 11	0800 16 47 47	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 662 40 00	044 947 85 00	055 464 30 50	041 317 00 71	056 418 71 11	044 745 56 00	-	-	
Carreggiata asciutta	80%	78%	80%	78%	72%	80%	78%	82%	78%	78%	78%	78%	76%	62%	70%	
Carreggiata bagnata	60%	66%	64%	66%	60%	54%	50%	62%	56%	58%	64%	56%	60%	46%	6%	
Comfort/Rumori	60% ⁶⁾	58%	54%	36%	48%	58%	46%	54%	50%	52%	48%	46%	48%	56%	34%	
Consumo ¹⁾	84%	76%	70%	68%	68%	76%	70%	66%	74%	64%	60% ⁷⁾	62%	64%	72%	64%	
Usura	84%	70%	64%	60%	60%	80%	90%	54%	64%	60%	50%	60%	44%	70%	100%	
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	
Voto globale	71%	69%	67%	64%	62%	67%	65%	64%	63%	62%	62%	61%	59%	58%	46%	
Valutazione a stelle	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato	
+ Vantaggi	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza Miglior voto nel consumo di carburante	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza Miglior voto su carreggiata bagnata	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza Miglior voto su carreggiata bagnata	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	Ottimo su carreggiata asciutta e nell'usura	Ottimo nell'usura	Miglior voto su carreggiata asciutta Buono su carreggiata bagnata	Buono su carreggiata asciutta e nel consumo di carburante	Buono su carreggiata asciutta	Buono su carreggiata asciutta e bagnata	Buono su carreggiata asciutta	Buono su carreggiata asciutta e bagnata	Buono su carreggiata asciutta e bagnata		
- Svantaggi						Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Qualche debolezza nell'usura ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Debolezze nell'usura ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Debolezze nell'usura ³⁾	Debolezze su carreggiata bagnata ³⁾	Particolarmente scarso su carreggiata bagnata	

¹⁾ la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ vedi limiti richiesti

³⁾ porta alla svalutazione

⁴⁾ disponibile soltanto su Internet

⁵⁾ secondo il fornitore il modello non sarà più prodotto. Rimanenze sono in commercio

⁶⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)

⁷⁾ il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza. I pneumatici con la menzione «consigliato» possono presentare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» presentano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili

della medesima serie. Ogni test deve essere considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali. Il 100% equivale alla valutazione massima, dunque «eccellente» e lo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere presente che la cifra in percentuali non è valore assoluto ma solo un «punteggio».

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2012*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato in parte	20%	20%	20%	20%	20%	sup.con l.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non sup.

* i pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.



Test di pneumatici estivi 2012: 205/55 R 16 V

Marca Tipo	Continental ContiPremium-Contact 5	Goodyear OptiGrip	Dunlop SP Sport Fast Response	Bridgestone Turanza T001	Semperit Speed-Life	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C drive 2	C Formula	Uniroyal RainExpert	Hankook Kinergy Eco K425	Maloya Lugano	Fulda EcoControl HP	Nokian V	Nexen N8000	Kumho Ecsta HM (KH31)
Telefono importatore	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	056 418 71 11	044 745 56 00	0800 16 47 47	026 662 40 00	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	056 203 30 30	044 497 85 00	044 807 40 00	041 926 62 23	041 317 00 71
Carreggiata asciutta	82% ⁴⁾	72%	82%	82%	78%	76%	82%	70% ⁵⁾	74%	76%	72%	82%	80%	74%	80%
Carreggiata bagnata	70%	60%	60%	64%	60%	56%	76%	54%	72%	56%	58%	46%	60%	66%	56%
Comfort/Rumori	40%	42%	44%	50%	50%	54%	54%	52%	40%	50%	42%	50%	48%	50%	46%
Consumo ¹⁾	72%	68%	72%	70%	68%	76%	60%	72%	66%	76%	68%	72%	62%	54%	64%
Usura	65%	95%	80%	60%	60%	90%	50%	100%	50%	60%	65%	70%	50%	40%	50%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	69%	68%	68%	66%	63%	69%	68%	68%	64%	62%	62%	61%	61%	60%	59%
Valutazione a stelle	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
Valutazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
+ Vantaggi	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza Miglior voto su carreggiata asciutta	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza Ottimo nell'usura	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza Miglior voto su carreggiata asciutta Ottimo nell'usura	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza Miglior voto su carreggiata asciutta	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	Ottimo nell'usura Miglior voto nel consumo di carburante	Miglior voto su carreggiata asciutta Miglior voto su carreggiata bagnata	Miglior voto nell'usura	Buono su carreggiata asciutta e bagnata	Miglior voto nel consumo di carburante	Miglior voto su carreggiata asciutta	Ottimo su carreggiata asciutta	Ottimo su carreggiata asciutta	Ottimo su carreggiata asciutta	Ottimo su carreggiata asciutta
- Svantaggi						Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Debolezze nell'usura ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Debolezze nell'usura ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Debolezze su carreggiata bagnata ³⁾	Debolezze nell'usura ³⁾	Consumo più elevato Rendimento chilometrico più scarso	Qualche debolezza su carreggiata bagnata Debolezze nell'usura

¹⁾ la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ vedi limiti richiesti

³⁾ porta alla svalutazione

⁴⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)

⁵⁾ il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza. I pneumatici con la menzione «consigliato» possono presentare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» presentano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili

della medesima serie. Ogni test deve essere considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali. Il 100% equivale alla valutazione massima, dunque «eccellente» e lo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere presente che la cifra in percentuali non è valore assoluto ma solo un «punteggio».

	Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2012*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente		80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato		60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato		40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato in parte		20%	20%	20%	20%	20%	sup.con l.**
non consigliato		0%	0%	0%	0%	0%	non sup.

* i pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni. Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.



Pneumatici estivi 2012: 215/65 R 16 H

Marca Tipo	Continental Cross Contact UHP	Pirelli Scorpion Verde	Goodyear EfficientGrip SUV 4x4	Vredestein Sportrac 3	Hankook Dynapro HP	Bridgestone Dueler HP Sport	Sava Intensa SUV
Telefono importatore	044 745 56 00	0800 16 47 47	044 947 85 00	056 203 30 30	055 464 30 50	056 418 71 11	044 947 85 00
Carreggiata asciutta	80%	78%	80%	82%	80%	76%	64%
Carreggiata bagnata	70%	64%	52%	74%	58%	56%	4%
Comfort/Rumori	42% ⁵⁾	50%	58% ⁴⁾	44%	54%	50%	48%
Traktion (nasses Gras)	54%	40%	50%	50%	64%	54%	64%
Consumo ¹⁾	72%	70%	70%	66%	64%	68%	74%
Usura	60%	64%	100%	54%	54%	60%	100%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	67%	65%	70%	67%	62%	61%	50%
Valutazione a stelle Valutazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Vantaggi	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	Pneumatico molto equilibrato Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	Ottimo su carreggiata asciutta e nell'usura	Miglior voto su carreggiata asciutta Miglior voto su carreggiata bagnata	Ottimo su carreggiata asciutta Miglior trazione su erba	Buono su carreggiata asciutta	Miglior trazione su erba
- Svantaggi	Pneumatico più rumoroso		Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Qualche debolezza nell'usura ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata e nell'usura ³⁾	Qualche debolezza su carreggiata bagnata ³⁾	Particolarmente scarso su carreggiata bagnata

¹⁾ la resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante

²⁾ vedi limiti richiesti

³⁾ porta alla svalutazione

⁴⁾ il miglior voto in questo criterio (verde)

⁵⁾ il peggiore voto in questo criterio (rosso)

Valutazione TCS

I pneumatici, valutati dal TCS come «molto consigliato» sono conformi a tutti i criteri di sicurezza. I pneumatici con la menzione «consigliato» possono presentare alcune piccole debolezze riguardo alcuni criteri. La menzione «consigliato in parte» significa che i pneumatici presentano già alcune inadeguatezze significative riguardo alcuni criteri. I pneumatici con il voto «non consigliato» presentano inadeguatezze non indifferenti. I risultati dei test possono essere trasferiti anche sulle dimensioni simili

della medesima serie. Ogni test deve essere considerato sempre come test indipendente, dato che i criteri di valutazione e le esigenze dei profili delle gomme possono variare.

Le valutazioni sono indicate in percentuali. Il 100% equivale alla valutazione massima, dunque «eccellente» e lo 0% corrisponde il voto «non consigliato». È da tenere presente che la cifra in percentuali non è valore assoluto ma solo un «punteggio».

Esigenze per le raccomandazioni TCS / Norme 2012*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato in parte	20%	20%	20%	20%	20%	sup.con l.**
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non sup.

* i pneumatici sono classificati in gruppi di valutazione rispettando le relative raccomandazioni.

Restano riservate le eventuali modificazioni al prodotto.

** sup. con l. = superato con limitazioni.