



Test de pneus d'été 2012: 165/70 R 14 T

Marque Type	Continental ContiEco Contact 5	Michelin Energy Saver	Pirelli Cinturato P1	Apollo Amazer 3G Maxx	Barum Brilliantis 2	Goodyear DuraGrip	Fulda EcoControl	Yokohama BluEarth	Dunlop SP Streetresponse	Hankook Kinergy Eco K425	Kumho Solus KH17	Firestone Multihawk	Semperit Comfort-Life 2	GT-Radial Champiro Eco ⁴⁾	Infinity INF – 030 ⁵⁾
N° tél. importateur	044 745 56 00	026 467 71 11	0800 16 47 47	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 662 40 00	044 947 85 00	055 464 30 50	041 317 00 71	056 418 71 11	044 745 56 00	–	–
Chaussée sèche	80%	78%	80%	78%	72%	80%	78%	82%	78%	78%	78%	78%	76%	62%	70%
Chaussée mouillée	60%	66%	64%	66%	60%	54%	50%	62%	56%	58%	64%	56%	60%	46%	6%
Confort / bruit	60% ⁶⁾	58%	54%	36%	48%	58%	46%	54%	50%	52%	48%	46%	48%	56%	34%
Consommation ¹⁾	84%	76%	70%	68%	68%	76%	70%	66%	74%	64%	60% ⁷⁾	62%	64%	72%	64%
Usure	84%	70%	64%	60%	60%	80%	90%	54%	64%	60%	50%	60%	44%	70%	100%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	71%	69%	67%	64%	62%	67%	65%	64%	63%	62%	62%	61%	59%	58%	46%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★ non recommandé
+ Forces	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité Meilleure note pour la consommation de carburant	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité Meilleure note sur chaussée mouillée	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité Meilleure note sur chaussée mouillée	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	Très bon sur chaussée sèche et pour l'usure	Très bon pour l'usure	Meilleure note sur chaussée sèche Bon sur chaussée mouillée	Bon sur chaussée sèche et pour la consommation de carburant	Bon sur chaussée sèche	Bon sur chaussées sèche et mouillée	Bon sur chaussée sèche	Bon sur chaussées sèche et mouillée		
- Faiblesses						Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ^{6,7)}	Légères faiblesses pour l'usure ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Faiblesses pour l'usure ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Faiblesses pour l'usure ³⁾	Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Particulièrement faible sur chaussée mouillée

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ disponible seulement sur internet

⁵⁾ selon le fournisseur, modèle en fin de série. Fins de stocks dans le commerce

⁶⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit

être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2012*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve.



Test de pneus d'été 2012: 205/55 R 16 V

Marque Type	Continental ContiPremium-Contact 5	Goodyear OptiGrip	Dunlop SP Sport Fast Response	Bridgestone Turanza T001	Semperit Speed-Life	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C drive 2	C Formula	Uniroyal RainExpert	Hankook Kinergy Eco K425	Maloya Lugano	Fulda EcoControl HP	Nokian V	Nexen N8000	Kumho Ecsta HM (KH31)
N° tél. importateur	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	056 418 71 11	044 745 56 00	0800 16 47 47	026 662 40 00	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	056 203 30 30	044 497 85 00	044 807 40 00	041 926 62 23	041 317 00 71
Chaussée sèche	82% ⁴⁾	72%	82%	82%	78%	76%	82%	70% ⁵⁾	74%	76%	72%	82%	80%	74%	80%
Chaussée mouillée	70%	60%	60%	64%	60%	56%	76%	54%	72%	56%	58%	46%	60%	66%	56%
Confort / bruit	40%	42%	44%	50%	50%	54%	54%	52%	40%	50%	42%	50%	48%	50%	46%
Consommation ¹⁾	72%	68%	72%	70%	68%	76%	60%	72%	66%	76%	68%	72%	62%	54%	64%
Usure	65%	95%	80%	60%	60%	90%	50%	100%	50%	60%	65%	70%	50%	40%	50%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	69%	68%	68%	66%	63%	69%	68%	68%	64%	62%	62%	61%	61%	60%	59%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé
+ Forces	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité Meilleure note sur chaussée sèche	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité Très bon pour l'usure	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité Meilleure note sur chaussée sèche Très bon pour l'usure	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité Meilleure note sur chaussée sèche	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	Très bon pour l'usure Meilleure note pour la consommation de carburant	Meilleure note sur chaussée sèche Meilleure note sur chaussée mouillée	Meilleure note pour l'usure	Bon sur chaussées sèche et mouillée	Meilleure note pour la consommation de carburant	Meilleure note sur chaussée sèche	Très bon sur chaussée sèche	Très bon sur chaussée sèche	Très bon sur chaussée sèche	
- Faiblesses						Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Faiblesses pour l'usure ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Faiblesses pour l'usure ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Faiblesses pour l'usure ³⁾	Consommation de carburant la plus forte Kilométrage le plus faible	Légères faiblesses sur chaussée mouillée Faiblesses pour l'usure

- ¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation
- ²⁾ voir limites d'exigences
- ³⁾ mène à la dépréciation
- ⁴⁾ meilleure note dans ce critère (vert)
- ⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit

être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

	Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2012*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent		80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé		60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé		40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve		20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé		0%	0%	0%	0%	0%	échoué

- * Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.
- ** réussi avec réserve.



Test de pneus d'été 2012: 215/65 R 16 H

Marque Type	Continental Cross Contact UHP	Pirelli Scorpion Verde	Goodyear EfficientGrip SUV 4x4	Vredestein Sportrac 3	Hankook Dynapro HP	Bridgestone Dueler HP Sport	Sava Intensa SUV
N° tél. importateur	044 745 56 00	0800 16 47 47	044 947 85 00	056 203 30 30	055 464 30 50	056 418 71 11	044 947 85 00
Chaussée sèche	80%	78%	80%	82%	80%	76%	64%
Chaussée mouillée	70%	64%	52%	74%	58%	56%	4%
Confort / bruit	42% ⁵⁾	50%	58% ⁴⁾	44%	54%	50%	48%
Traction (herbe mouillée)	54%	40%	50%	50%	64%	54%	64%
Consommation ¹⁾	72%	70%	70%	66%	64%	68%	74%
Usure	60%	64%	100%	54%	54%	60%	100%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	67%	65%	70%	67%	62%	61%	50%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★ non recommandé
+ Forces	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	Pneu très équilibré Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	Très bon sur chaussée sèche et pour l'usure	Meilleure note sur chaussée sèche Meilleure note sur chaussée mouillée	Très bon sur chaussée sèche Meilleure traction sur herbe	Bon sur chaussée sèche	Meilleure traction sur herbe
- Faiblesses	Pneu le plus bruyant		Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Légères faiblesses pour l'usure ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée et pour l'usure ³⁾	Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	Particulièrement faible sur chaussée mouillée

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines

de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2012*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve.