



## Service de Presse TCS

Vernier  
 Tel +41 22 417 27 16  
 Fax +41 22 417 23 92  
 www.pressesets.ch

### Aperçu des résultats

<b>Marque et modèle</b>	<b>Stromer Elite Power 48</b>	<b>Flyer T10 HS</b>	<b>Wheeler E-Allterra BionX HS</b>	<b>Raleigh Dover 40**</b>	<b>Dolphin Express</b>
<b>Puissance motrice</b>	500 W	250 W	500 W	300 W	500 W
<b>Assistance jusqu'à</b>	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
<b>Vmax dépendant du type de construction</b>	env. 18 km/h	env. 15 km/h	env. 20 km/h	env. 15 km/h	0
<b>Système de propulsion</b>	Moteur dans le moyeu de la roue arrière	Moteur central agissant sur la chaîne	Moteur dans le moyeu de la roue arrière	Moteur central agissant sur la chaîne	Courroie crantée entraînant la roue arrière
<b>Réglage du couple</b>	Capteur de force	Capteur de force	Capteur de force	Capteur de force	Capteur de régime
<b>Batterie, capacité énergétique</b>	Li-Ion, 396 Wh	Li-Ion, 432 Wh	Li-Mn, 423 Wh	Li-Ion, 454 Wh	Li-Ion, 720 Wh
<b>Prix catalogue modèles d'essai / prix remplacement batterie</b>	Fr. 4554.- / Fr. 980.-	Fr. 4490.- / Fr. 990.-	Fr. 3990.- / Fr. 990.-	Fr. 4990.- / Fr. 749.-**	Fr. 4690.- / Fr. 1780.- (Y compris commande)
<b>Energie de la batterie exploitable</b>	378 Wh	356 Wh	389 Wh	410 Wh	674 Wh
<b>Rendement du chargeur</b>	75%	71%	90%	80%	79%
<b>Consommation du chargeur en standby</b>	5.3 W	0.4 W	0.3 W	2.6 W	5 W
<b>Durée de recharge de la batterie 0-100%***</b>	3 h 25 min	3 h	5 h 30 min	8 h**	5 h
<b>Energie consommée</b>	506 Wh	500 Wh	432 Wh	512 Wh	857 Wh
<b>Autonomie réelle (valeur indicative avec une assistance maximale au pédalage)</b>	29 km	44 km	31 km	37 km	55 km
<b>Vitesse Ø (valeur indicative)</b>	40 km/h	34 km/h	37 km/h	35 km/h	35 km/h
<b>Consommation d'énergie</b>	17.4 Wh/km	11.4 Wh/km	13.9 Wh/km	13.8 Wh/km	15.6 Wh/km
<b>Distance de freinage chaussée sèche</b>	9.2 m	10.2 m	10.1 m	11.0 m	10.5 m
<b>Distance de freinage chaussée mouillée</b>	10.2 m	11.1 m	10.2 m	11.6 m	10.7 m
<b>Poids à vide / batterie seule</b>	28 kg / 3 kg	26.5 kg / 4 kg	25.5 kg / 3.5 kg	23 kg / 3 kg	29 kg / 7 kg
<b>Système de propulsion (0.3)*</b>	78%	68%	67%	56%	63%
<b>Caractéristiques routières (0.2)*</b>	82%	82%	76%	62%	49%
<b>Sécurité (0.2)*</b>	82%	70%	61%	54%	55%
<b>Maniement (0.1)*</b>	60%	60%	69%	85%	43%
<b>Qualité (0.2)*</b>	64%	79%	65%	53%	51%
<b>Note finale</b>	75%	73%	67%	59%	54%
<b>Nombre d'étoiles obtenues</b>	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★

\*Facteur de pondération

\*\*Le modèle 2011 a été testé. A partir du modèle 2012, un appareil de recharge rapide devrait diminuer le temps de charge. Les prix ont été réduits.

\*\*\*Une charge de seulement 95% économise clairement du temps, tout en minimisant la perte d'autonomie relative aux 5% restants.

#### La version allemande de ce communiqué fait foi.

Avec 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 15 pistes d'entraînement et ses 31 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 18 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 290'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse près de 800 personnes et 2'800 véhicules par an. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 37 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !