



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 22 417 27 16

Fax +41 22 417 23 92

www.pressesets.ch

Aperçu des résultats

Comparatif TCS: voitures hybride, électrique et à prolongateur d'autonomie



Marque / Modèle	Toyota Auris	Citroën C-Zéro	Chevrolet Volt
Mode de propulsion	hybride essence / électricité	électrique	électrique à prolongateur d'autonomie
Prix env.	dès 30 900.-	31 300.-	dès 50 490.-
Consommation d'énergie mesure test TCS	essence 5,0 l/100 km	électricité 161 Wh/km	électricité 125 Wh/km + essence 3,6 l/100 km
Coûts énergétiques sur 150 000 km	prix 1,88 fr./litre, total 14 100.-	prix 15 ct./kWh total 3600.-	électricité: essence = 80:20 total 8250.- ¹
Frais d'entretien jusqu'à 150 000 km	2900.-	3580.-, station de recharge 2000.- ²	4030.-, station de recharge 2000.- ²
3 jeux de pneus env.	2000.-	1500.-	2800.-
Total entretien ²	19 000.-	10 680.-	17 080.-
Les plus	<ul style="list-style-type: none">- hybride compacte abordable- plein d'essence à la station-service, pas de recharge au secteur- rabais fiscal dans quelques cantons	<ul style="list-style-type: none">- microcitadine présentant des coûts énergétiques modérés- pas d'émissions directes de CO₂- exemption de taxes, voire rabais	<ul style="list-style-type: none">- familiale proche du haut de gamme et bien équipée- pas de risque de panne d'électricité- rabais fiscal dans nombre de cantons
Les moins	<ul style="list-style-type: none">- consommation au banc d'essai (4,0 l/100 km) irréaliste au quotidien- utilisation d'énergie fossile, comme une voiture conventionnelle	<ul style="list-style-type: none">- point de recharge indispensable- recharge quotidienne au secteur- autonomie limitée	<ul style="list-style-type: none">- point de recharge nécessaire- coûts en hausse si pas rechargée- grand service d'entretien onéreux au cap des 150 000 km

¹ Si, comme lors du test, la proportion d'énergie électrique utilisée se limite à 28% et la part d'essence atteint 72%, les frais énergétiques se montent à env. 13 000.- pour 150 000 km.

² Pas inclus: coûts tels que taxe de circulation cantonale, prime d'assurance ainsi que réparations imprévues et câblages coûteux éventuellement nécessaires pour la pose d'une station de recharge.

La microcitadine électrique Citroën C-Zéro est nettement plus petite que la Toyota Auris. Elle s'avère toutefois confortable et dispose de tout l'équipement usuel (6 airbags, ESP, fixations Isofix, climatisation, phares diurnes, etc.). Au début de cette année, son prix a été fortement réduit, passant de 45 990 fr. à 31 300 fr.

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Avec 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 15 pistes d'entraînement et ses 31 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 18 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 290'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse près de 800 personnes et 2'800 véhicules par an. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 37 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !