



Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 22 417 27 16

Fax +41 22 417 23 92

www.presetcs.ch

I risultati

Test comparativo TCS: auto ibrida, elettrica e a prolungatore d'autonomia



Marca/Modello	Toyota Auris	Citroen C-Zero	Chevrolet Volt
Propulsione	ibrida benzina/elettricità	elettrica	elettrica con prolungatore d'autonomia
Prezzo (ca.)	da 30900.-	31300.-	da 50490.-
Consumo d'energia misurato nel test TCS	benzina 5,0 l/100 km	elettricità 161 Wh/km	elettricità 125 Wh/km + benzina 3,6 l/100 km
Costi energetici per 150000 km	prezzo 1.88/litro, totale 14100.-	prezzo 15 ct./kWh totale 3600.-	elettricità: benzina = 80:20 totale 8250.- ¹
Costi di manutenzione fino a 150000 km	2900.-	3580.-, stazione di ricarica 2000.- ²	4030.-, stazione di ricarica 2000.- ²
3 serie di pneumatici (ca.)	2000.-	1500.-	2800.-
Totale manutenzione ²	19000.-	10680.-	17080.-
Positivo	<ul style="list-style-type: none">- ibrida compatta abbordabile- pieno di benzina al distributore, nessuna ricarica in rete- sgravio fiscale in alcuni cantoni	<ul style="list-style-type: none">- micro city-car con costi energetici moderati- nessuna emissione diretta di CO₂- esenzione dalle tasse o riduzione	<ul style="list-style-type: none">- familiare vicina all'alta gamma ben equipaggiata- nessun rischio di mancanza di corrente- sgravio fiscale in numerosi cantoni
Negativo	<ul style="list-style-type: none">- consumi al banco di prova (4,0 l/100 km) irreali nell'uso quotidiano- utilizzazione di energia fossile, come una vettura tradizionale	<ul style="list-style-type: none">- stazione di ricarica indispensabile- ricarica quotidiana in rete- autonomia limitata	<ul style="list-style-type: none">- stazione di ricarica necessaria- costi maggiori se non ricaricata- grande servizio di manutenzione costoso al 150000 km

¹ Se, come nel test, la proporzione d'elettricità utilizzata si limita al 28% e la parte di benzina al 72%, i costi energetici ammontano a circa 13000 fr. per 150000 km.

² Non inclusi: tassa di circolazione cantonale, premi assicurativi così come le riparazioni impreviste e cablaggi costosi eventualmente necessari al momento di installare la stazione di ricarica.

La micro city-car elettrica Citroën C-Zero è nettamente più piccola della Toyota Auris. Si rivela tuttavia confortevole e dispone dell'usuale equipaggiamento completo (6 airbag, ESP, fessaggio Isofix, climatizzatore, fari diurni, ecc.). All'inizio di quest'anno il suo prezzo è stato fortemente ridotto da 45990 a 31300 fr.

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Con 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 15 piste destinate all'istruzione e i 31 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 18 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS compiono annualmente quasi 290'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera quasi 800 persone e 2'800 veicoli. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 37 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS!