



Ufficio stampa del TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Il TCS confronta la visibilità nella guida di SUV e auto

Emmen, 25 ottobre 2012. I conducenti di SUV, che hanno una posizione di guida più alta rispetto a quelli delle automobili e godono di maggiore visibilità, sono avvantaggiati nelle manovre di parcheggio? Per saperne di più il TCS ha paragonato vari veicoli sulla visibilità. Risultato: le piccole vetture sono migliori dei fuoristrada.

Il TCS ha sottoposto diversi veicoli a un "test della visibilità". Gli specialisti hanno esaminato il campo di visibilità del guidatore e hanno voluto appurare l'ampiezza della visibilità anteriore e posteriore e i tempi di riconoscimento di un ostacolo. È pure stato determinato quale veicolo ha un sistema d'assistenza al parcheggio.

La lunghezza del veicolo influisce sull'angolo di visibilità

Si suppone, del tutto soggettivamente, che i veicoli alti offrano una migliore visibilità per la posizione di guida più elevata. In pratica, nelle manovre di parcheggio, le piccole automobili sono più maneggevoli, la distanza tra guidatore e lunotto è più ridotta e, di conseguenza, la visibilità a breve distanza è maggiore. Perciò, in caso di retromarcia, gli ostacoli dietro al veicolo sono riconoscibili con maggiore anticipo. La valutazione del TCS ha dimostrato che nella VW Up!, che si è imposto nel test, un ostacolo di 50 cm di altezza è visibile già a una distanza di 2.9 metri. Le maggiori dimensioni di lunghezza di un SUV, influiscono invece notevolmente sulla visibilità posteriore del conducente: lo stesso ostacolo è rilevabile da un Range Rover Evoque Coupé soltanto a una distanza di 13.1 metri.

Tuttavia, le condizioni di visibilità posteriori non sono uguali per tutti i SUV e dipendono anche da altri aspetti, oltre che dalla lunghezza del veicolo. Per esempio, nel caso del Range Rover Evoque Coupé la visibilità posteriore è pregiudicata anche da elementi del design quali la repentina salita della linea dei finestrini e lo stretto lunotto. Nonostante gli assistenti di parcheggio di serie (sensori di parcheggio e videocamera posteriore), il Range Rover ha fallito nel test del TCS. Il vincitore, il VW Up!, è invece stato valutato positivamente, nonostante l'assenza di assistenti di parcheggio.

Assistenti di parcheggio agevolano le manovre

Molti costruttori di automobili offrono assistenti di parcheggio di serie, che facilitano le manovre. Molto diffusi sono i sensori di parcheggio che, attraverso segnali acustici, comunicano la distanza dall'ostacolo. Meno frequenti sono le videocamere di retromarcia che trasmettono su uno schermo le immediate condizioni dello spazio posteriore del veicolo. Rari sono i sistemi che presentano su schermo la veduta del veicolo dall'alto.

Le informazioni di dettaglio sul test, si trovano su www.test.tcs.ch.



Contatto per i media

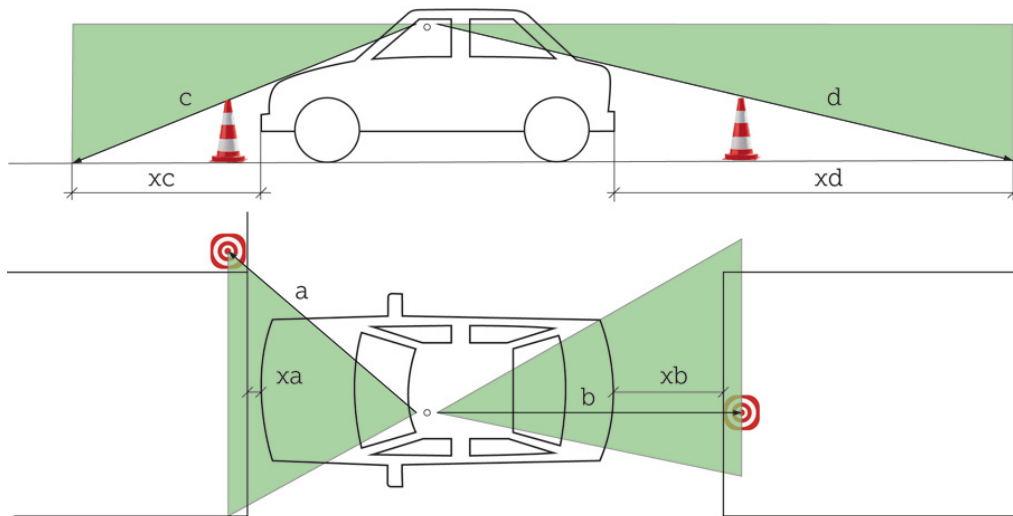
Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

I risultati complessivi dell'analisi possono essere scaricati all'indirizzo www.presetcs.ch.

Modalità del test

Per quanto riguarda il campo visivo, è stata misurata la distanza entro la quale il conducente vede davanti e dietro. Per quanto riguarda la visuale disponibile per effettuare un parcheggio con facilità, è stata misurata la distanza a partire dalla quale il conducente vede un altro veicolo parcheggiato. Nella valutazione è stato inserito anche il sistema d'assistenza al parcheggio. La valutazione "ottimo" è assegnata ai veicoli che dispongono di serie i sensori di parcheggio davanti e dietro e di telecamere posteriori. Se non sono disponibili viene assegnata la valutazione "pessimo". Per larghe sporgenze e grossi retrovisori è data una nota soggettiva.



Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Con 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 14 piste destinate all'istruzione e i 32 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattuglieri del TCS compiono annualmente all'incirca 280'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera quasi 800 persone e 2'800 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, per aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS Mastercard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 37 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS !



Panoramica dei risultati

Punti di misurazione		a	b	c	d			
Veicolo	Valutazione globale	Parcheggiare anteriore (m)	Parcheggiare posteriore (m)	Visibilità anteriore (m)	Visibilità posteriore (m)	Valutazione assistenza al parcheggio, di serie	Valutazione soggettiva	Lunghezza (m)
VW Up!	★★★★☆	1.1	2.9	3.3	5.1	40%	80%	3.5
Citroen C-Zero	★★★★☆	1.2	4.2	3.1	6.2	40%	80%	3.5
Toyota Yaris	★★★★☆	1.1	3.7	3.1	7.2	80%	80%	3.9
Lancia Ypsilon	★★★★☆	1.2	4.1	3.0	7.8	100%	80%	3.8
Honda Jazz	★★★★☆	1.1	4.8	3.7	8.6	60%	80%	3.9
Nissan Leaf	★★★★☆	1.6	5.0	3.8	10.0	100%	80%	4.4
Chevrolet Aveo	★★★★☆	1.4	4.6	3.4	10.3	80%	80%	4
Peugeot 208	★★★★☆	1.2	3.1	3.3	5.9	20%	60%	4
Mercedes SLK	★★★★☆	1.1	3.3	3.8	6.8	40%	60%	4.1
Opel Zafira Tourer	★★★★☆	1.4	5.3	3.4	9.1	40%	80%	4.6
Chevrolet Volt	★★★★☆	1.4	3.9	3.7	9.2	20%	40%	4.5
Subaru Trezia	★★★★☆	2.0	5.0	4.1	10.1	40%	80%	4
Porsche Boxster	★★★★☆	0.9	4.8	3.3	10.2	40%	60%	4.3
Honda Civic	★★★★☆	2.1	4.8	4.3	10.2	100%	40%	4.3
VW Passat	★★★★☆	1.0	6.3	3.8	11.0	80%	60%	4.7
Audi Q3	★★★★☆	2.3	4.3	4.2	11.5	40%	60%	4.4
Hyundai i30	★★★★☆	1.7	4.8	5.9	12.0	80%	60%	4.3
Chevrolet Orlando	★★★★☆	1.7	6.6	4.0	12.1	80%	60%	4.6
Hyundai i40	★★★★☆	1.6	5.7	3.8	12.6	100%	60%	4.7
Mercedes B200	★★★★☆	1.8	6.3	3.6	12.6	40%	60%	4.3
Mazda CX5	★★★★☆	1.8	6.4	3.6	13.1	100%	80%	4.5
Peugeot 508	★★★★☆	1.4	6.5	4.3	13.3	60%	60%	4.8
Opel Antara	★★★★☆	1.7	8.4	4.0	13.9	80%	60%	4.6
BMW 320	★★★★☆	2.0	8.6	4.4	14.9	80%	80%	4.6
Ford C-Max	★★★★☆	1.2	8.5	3.5	15.3	40%	60%	4.5
VW Golf Cabrio	★★★★☆	1.1	8.2	3.6	15.3	40%	60%	4.2
BMW X3	★★★★☆	1.3	10.1	3.9	16.4	40%	80%	4.6
Renault Wind	★★★☆☆	1.5	3.4	4.3	7.7	20%	20%	3.8
Kia Sportage	★★★☆☆	2.6	7.6	4.4	12.7	80%	40%	4.4
Audi A6	★★★☆☆	1.9	8.6	4.3	14.3	80%	60%	4.9
Range Rover Evoque C.	★★★☆☆	2.4	13.1	5.0	21.6	100%	20%	4.3

★★★★★	eccellente	100%	ottimo
★★★★☆	molto consigliato	80%	buono
★★★☆☆	consigliato	60%	soddisfacente
★★☆☆☆	consigliato con riserva	40%	male
★☆☆☆☆	non consigliato	20%	pessimo